μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEFIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 12 | ΙΟΥΛΙΟΣ 2016

ΔΟΚΙΜΗ SUZUKI

SV650

ΔΟΚΙΜΕΣ

Kawasaki KLX 150

Honda SH 150i

BMW R 1200 RS

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ

Στον Πόντο με Triumph Tiger Explorer 1200

ΑΠΟΣΤΟΛΗ &ΤΕΧΝΙΚΟ

KTM 2017

125 XC-W / EXC 250/300



Ρεπορτάζ

Νέα κόσμου

Νέα αγοράς

Αγωνιστική κίνηση

Οδηγός αγοράς Camping





ISSN 2322-48



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Yamaha MT-10



ΔΟΚΙΜΗ

Husqvarna 701 SM

ADVEN

BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING

KTM
1290
SUPER ADVENTURE

ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT

EXPLORE

KTM
1190
ADVENTURE

SPORTY EXPLORATION

EXPLORE





KTM

NTURE

UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED

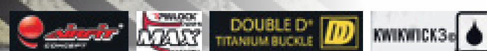








Price	Model	Version
€349	EXO-1200 AIR	LILLIUM PINK
€349	EXO-1200 AIR	STEAMTOUR BLACK/NEON YELLOW
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK WHITE/RED/BLUE
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK BLACK/YELLOW
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK BLACK/SILVER
€349	EXO-1200 AIR	RUST
€299	EXO-1200 AIR	BLACK
€299	EXO-1200 AIR	WHITE
€299	EXO-1200 AIR	BLACK MATT
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS WHITE/RED
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS BLACK/SILVER
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS PEARL/GOLD
€239	EXO-710 AIR	CRYSTAL BLACK/NEON YELLOW
€239	EXO-710 AIR	CRYSTAL WHITE/GREEN/RED
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/BLUE
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/GREEN/RED
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/RED
€199	EXO-710 AIR	SPIRIT
€199	EXO-710 AIR	BLACK MATT
€199	EXO-710 AIR	WHITE
€199	EXO-710 AIR	BLACK MATT
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/BLU
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/RED
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/RED
€249	EXO-510 AIR	FUJIN BLACK/ORANGE
€249	EXO-510 AIR	FUJIN BLACK/RED/BLU
€249	EXO-510 AIR	STAGE BLACK/SILVER
€249	EXO-510 AIR	STAGE BLACK/SILVER/RED
€249	EXO-510 AIR	XENA PEARL/PINK
€249	EXO-510 AIR	SUBLIM BLACK
€249	EXO-510 AIR	SUBLIM BLACK/WHITE
€199	EXO-510 AIR	BLACK
€199	EXO-510 AIR	WHITE
€199	EXO-510 AIR	BLACK MATT
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/SILVER
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/BLUE
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/RED
€149	EXO-410 AIR	WILD BLACK/ORANGE
€149	EXO-410 AIR	UNDERWORLD BLK/SILVER
€149	EXO-410 AIR	UNDERWORLD BLK/CAMELLEON
€149	EXO-410 AIR	ALTUS BLACK/WHITE
€149	EXO-410 AIR	RAD BLACK/PINK
€135	EXO-410 AIR	BLACK
€135	EXO-410 AIR	WHITE
€135	EXO-410 AIR	BLACK MATT
€349	EXO-3000 AIR	YELLOW
€349	EXO-3000 AIR	BLACK
€349	EXO-3000 AIR	WHITE
€349	EXO-3000 AIR	BLACK MATT
€349	EXO-3000 AIR	ANTHRACITE
€209	EXO-920 AIR	RED
€199	EXO-920 AIR	BLACK
€199	EXO-920 AIR	WHITE
€199	EXO-920 AIR	ANTHRACITE
€209	EXO-920 AIR	YELLOW
€239	EXO-920 AIR	GEM WHITE/SILVER
€239	EXO-920 AIR	GEM BLACK/SILVER
€149	EXO-220	WHITE
€149	EXO-220	BLACK
€149	EXO-220	BLACK MATT
€149	EXO-220	ANTHRACITE
€189	BELFAST	ROMA
€189	BELFAST	VOLT BLACK/CAMELLEON
€169	BELFAST	SOLID MATT BLACK















PAPASTAVROU shops



MRA®

MOTORCYCLE WINDSHIELDS

www.papastavroushops.gr Καλλιρρόης 30 Νέος κόσμος τηλ. 210 9249350



Αν έπρεπε να ορίσουμε τι είναι αυτό που μειώνει τον συντελεστή αεροδυναμικής σε μια μοτοσυκλέτα θα λέγαμε πως είναι σίγουρα ο αναβάτης. Για να βελτιώσουμε λοιπόν τον συντελεστή της αεροδυναμικής στη μοτοσυκλέτα μας και για να έχουμε σαν αποτέλεσμα μεγαλύτερες τελικές ταχύτητες τοποθετούμε μια RACE ζελατίνα για γρήγορη ή αγωνιστική οδήγηση που διαχέουν τον αέρα σωστά καλύπτοντας τον αναβάτη. Αν πρόκειται για τουριστική οδήγηση επιλέγουμε μια TOURING ή VARIOTOURING ή VARIOSCREEN ανεβάζοντας έτσι την άνεση του ταξιδιού του.
Οι γερμανικής κατασκευής ζελατίνες της MRA, η οποία κατασκευάζει αποκλειστικά ζελατίνες βασισμένη σε ειδικές εργοστασιακές μελέτες και δοκιμές σε αεροδυναμική σύραγγα, έρχονται να καλύψουν τις παραπάνω ανάγκες για κάθε μοτοσυκλέτα.

TOURING

Η ζελατίνα TOURING έχει παρόμοιο σχεδιασμό βάσης με την εργοστασιακή αλλά ουσιαστικά είναι μακρύτερη και ψηλότερη.
Το έξτρα μάκρος και ύψος της είναι σχεδιασμένο να εκτρέπει την πίεση του αέρα μακριά από τον αναβάτη διασφαλίζοντας ένα εύκολο και άνετο ταξίδι ακόμα και για μακρινές διαδρομές.
Για κάποια μοντέλα που έχουν πολύ όρθιους στάνταρ ανεμοθώρακες η TOURING απλά επεκτείνεται χωρίς περαιτέρω ευθεία κλίση.

Είναι διαθέσιμη σε όλες της αποχρώσεις της MRA.

RACING

Αυτός ο τύπος ζελατίνας ήταν αρχικά σχεδιασμένος από την MRA για αγώνες και σήμερα χρησιμοποιείται από κορυφαίους αναβάτες αγώνων του MOTO GP.
Το χαμηλότερο κομμάτι της RACING ανταποκρίνεται στο αρχικό προφίλ αλλά με καμπυλωτή επέκταση στο κέντρο ώστε να βελτιώσει την αεροδυναμική και να εκτρέπει την πίεση του ανέμου μακριά από το κράνος. Είναι ιδανική επιλογή για τον αναβάτη που επιδιώκει τη μέγιστη ταχύτητα για την μοτοσυκλέτα του για γρήγορες βόλτες καθώς και για πιο ειδικές περιπτώσεις όπως π.χ. TRACK DAY, DRAGSTER κλπ.





PAPASTAVROU shops

MRA®

MOTORCYCLE WINDSHIELDS

VARIO TOURING



Το προχωρημένο σχέδιο της TOURING ζελατίνας έχει ένα μοναδικά τοποθετημένο spoiler στο πίσω άκρο του το οποίο χωρίς τη χρήση εργαλείων μπορεί εύκολα να προσαρμοστεί σε μία από τις 7 θέσεις για να ταιριάξει στις ανάγκες του οδηγού και του συνεπιβάτη. Τοποθετημένο στο πάνω πίσω μέρος του ανεμοθώρακα για την μέγιστη κάλυψη, το ρεύμα του αέρα εξαπλώνεται και καθυστερείται εικονικά μηδενίζοντας την ενόχληση. Ως αποτέλεσμα η ροή του αέρα εκτρέπεται μακριά από τον οδηγό επιτρέποντας μια πιο αναπαυτική όρθια θέση για τον οδηγό σε μακρινά ταξίδια υψηλών ταχυτήτων. Ο συνεπιβάτης μπορεί επίσης να επωφεληθεί από την βελτιωμένη ροή του αέρα καθώς το spoiler μπορεί να διαμορφωθεί για να καλύπτει και τις δικές του ανάγκες.

SPORT SCREEN



Η ζελατίνα αυτή είναι μια κοντινότερη έκδοση του αρχικού ανεμοθώρακα και δίνει στην μοτοσυκλέτα σας ένα πιο μοντέρνο και αθλητικό στυλ.

VARIO SCREEN

Η ζελατίνα αυτή αποτελείται από δύο κομμάτια με το επάνω μπροστινό της κομμάτι να προσαρμόζεται σε ύψος μέχρι και 5cm για να επιτευχθεί η βέλτιστη θέση για κάθε αναβάτη. Ο ειδικός του σχεδιασμός προσφέρει ένα εισαγωγέα αέρα στη βάση του μπροστινού τομέα δεχόμενος μια ελεγχόμενη ροή αέρα πίσω από τον ανεμοθώρακα προσφέροντας μεγάλη μείωση στην πίεση του χωρίς να δημιουργεί επιπλέον αντίσταση και αναταράσσεται.

SPOILER

Αυτού του τύπου η ζελατίνα ταιριάζει όπως το αρχικό γύρω από την βάση του και τυπικά είναι παρόμοιο στο ύψος αλλά με την επέκταση ενός μικρού spoiler στο επάνω πίσω άκρο είναι λίγο ψηλότερη από την εργοστασιακή.

X-CREEN TOURING



Ο ανεμοθώρακας αυτός συνιστάται σε σχέση με τον βασικό και το προσαρμοσμένο x-creen spoiler.Η έκταση της περιλαμβάνει δύο εκδόσεις. Μία μονή ενωμένη με μεντεσέ “S” και μια διπλή ενωμένη με μεντεσέ “D” τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν προαιρετικά.

Συνιστούμε το μοντέλο “S” για τους αναβάτες που είναι πιο άνετοι με το ύψος του ανεμοθώρακα και απλά επιθυμούν να διαμορφώσουν την γωνία του spoiler.Για όσους θεωρούν ότι το μοντέλο “S” δεν πληρεί τις διαστάσεις που επιθυμούν στο ύψος, μπορούν να δοκιμάσουν το μοντέλο “D” το οποίο επιτρέπει την προσαρμογή του ύψους 110mm και ταυτόχρονα την προσαρμογή του spoiler ανεξαρτήτως του ύψος του καθώς και την απόσταση του από τον βασικό ανεμοθώρακα. Οι παραπάνω ιδιότητες καθιστούν το X-CREEN TOURING ιδανικό για τις ανάγκες του κάθε αναβάτη.

Όλη την γκάμα προϊόντων της MRA θα τη βρείτε διαθέσιμη στα PAPASTAVROU SHOPS.

Euro 4 - Κάθε εμπόδιο για καλό



Τι σημαίνει ''προδιαγραφές Euro 4", τι αυτό περιλαμβάνει και ποιες αλλαγές θα πρέπει να γίνουν, ώστε τα μοντέλα που οδεύουν προς κατάργηση από φέτος, να συνεχίσουν να παράγονται... ή να εξαφανιστούν διά παντός;
Η οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν είναι νέα. Έχει καθοριστεί από το 2013, και αφορά σε μοντέλα μοτοσυκλετών που παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά από την 1η Ιανουαρίου 2016. Όσα βρίσκονται ήδη στην παραγωγή, έχουν περιθώριο έως το τέλος του έτους, προκειμένου να εναρμονιστούν με τους κανονισμούς, ώστε από 1ης Ιανουαρίου 2017, να διατηρήσουν τη θέση τους στην αγορά.
Επιγραμματικά, οι προδιαγραφές Euro 4 εστιάζουν στα παρακάτω σημεία:
Στους ρύπους, τα μέγιστα επίπεδα των οποίων είναι δύο φορές αυστηρότερα από την πρότερη οδηγία Euro3. Στην υποχρεωτική ύπαρξη ABS σε μοτοσυκλέτες άνω των 125cc - όχι στα αμιγώς χωμάτινα μοντέλα (ή ABS / συνδυασμένα φρένα, κάτω από τα 125cc). Επίσης υποχρεωτική είναι η θύρα OBD 1, για σύνδεση και ηλεκτρονική διάγνωση σε κάθε συνεργείο - όχι μόνο εξουσιοδοτημένο. Τα ανώτατα επιτρεπτά επίπεδα θορύβου παραμένουν στα 80db (με τις ίδιες ''χαλαρότητες" στις εγκρίσεις τύπου), ενώ τέλος οι προδαγραφές αφορούν και στη δοκιμή αναθυμιάσεων με το ειδικό δοχείο αναθυμιάσεων καυσίμου.
Οι σημαντικότερες αλλαγές εξ' αυτών αφορούν στους ρύπους: 1,14g/km CO από 2.0g/km, 0,17g/km υδρογονάνθρακες από 0,3g/km, 0,09g/km NOx από 0,15g/km.



Έπειτα από την εφαρμογή των προδιαγραφών Euro3 το 2005, την τοποθέτηση των ψεκασμών και καταλυτών, είδαμε αλλαγές στις μοτοσυκλέτες, που δεν εστίασαν απαραίτητα στην απόλαυση. Με τις προδιαγραφές Euro5 να έρχονται το 2020, θα δούμε μοντέλα να φεύγουν τελείως από την αγορά ή να σχεδιάζονται εκ νέου, αν η αρχική σχεδίαση τους είναι τόσο παλιά που δεν συμφέρει να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα.
Οι πιο έξυπνοι κατασκευαστές έχουν ήδη αρχίσει τις ''επιθέσεις'' νέων, φιλικών προς τις προδιαγραφές Euro 4 (άρα και Euro 5, μιας και τα τέσσερα χρόνια είναι μία γκαζιά μακρυά), και φτάνει επιτέλους ο καιρός να δούμε πραγματικά νέες μοτοσυκλέτες από πλευράς κινητήρων, αφού έως τώρα απλώς δεν υπήρχε λόγος να γίνει κάτι τέτοιο (κάλυπταν τις προδιαγραφές Euro 3 με μικρές μόνο αλλαγές).
Κάθε εμπόδιο για καλό λοιπόν!

Υ.Γ. Δώδεκα μήνες πέρασαν και "κρατάτε" ήδη στα χέρια σας το 12ο τεύχος του μηνιαίου διαδραστικού BIKET e-Magazine. Ευχαριστούμε όλους τους αναγνώστες για την τόσο μεγάλη στήριξη και αποδοχή και θέτουμε ως στόχο να σας τροφοδοτούμε με δίτροχα όνειρα, για άλλους εκατόν δώδεκα μήνες τουλάχιστον!

Καλό καλοκαίρι σε όλους..

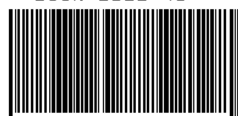
Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
B! BIKEIT!
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 12 Ι Ιούλιος 2016





μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, , ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ**
ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT.GR
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**

www.bikeit.gr

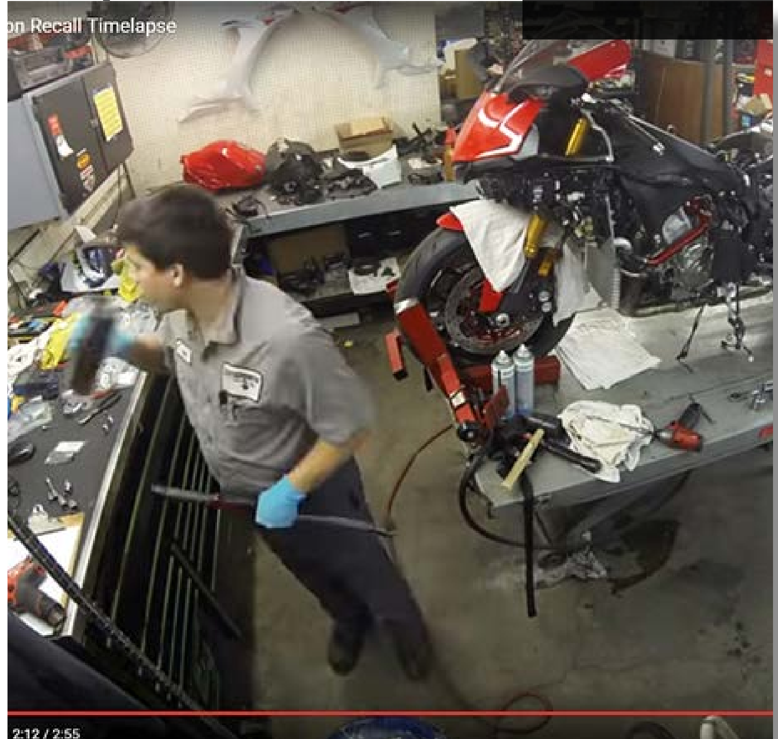


Honda SH 150i
98

Αλλάζοντας κιβώτιο σε Yamaha YZF-R1 - Time lapse video

Δύσκολη, χρονοβόρα & συναρπαστική δουλειά

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Τι σημαίνει για τους επίσημους μηχανικούς, η πρόσφατη ανάκληση κιβωτίου για το YZF-R1 της Yamaha; Δείτε το συναρπαστικό Time-Lapse video, και θα μάθετε!

Μια δουλειά για ειδικούς, χρονοβόρα, κουραστική και δύσκολη, ιδιαίτερα όταν το κιβώτιο ΔΕΝ είναι τύπου κασέτας, οπότε για να ολοκληρωθούν οι απαραίτητες εργασίες πρέπει να βγει ολόκληρος ο κινητήρας από τη μοτοσυκλέτα!

Δείτε το βίντεο που είναι δημιουργία του μηχανικού Jonathan Greer -του μηχανικού που φαίνεται να εκτελεί τις εργασίες.

Triumph: Νέος τιμοκατάλογος με ΦΠΑ 24%

Ισχύει από 01.06.2016

Η ΗΛΙΟΦΙΛ Α.Ε., επίσημη αντιπροσωπεία της Triumph στην Ελλάδα ανακοίνωσε νέο τιμοκατάλογο που περιλαμβάνει το νέο ΦΠΑ 24%, με ισχύ από πρώτης Ιουνίου 2016.

Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις νέες τιμές για όλα τα μοντέλα της Triumph.

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ
ADVENTURE	
TIGER 800 XR	9,990 €
TIGER 800 XRX	11,990 €
TIGER 800 XRT	13,390 €
TIGER 800 XC	10,990 €
TIGER 800 XCX	13,090 €
TIGER 800 XCA	14,490 €
TIGER 1050 SPORT ´16 NEW	13,190 €
TIGER 1200 EXPLORER (ακτίνες/προηγούμενο)	14,290 €
TIGER 1200 EXPLORER XR NEW	15,790 €
TIGER 1200 EXPLORER XRX NEW	17,590 €
TIGER 1200 EXPLORER XRT NEW	19,290 €
TIGER 1200 EXPLORER XCX NEW	18,290 €
TIGER 1200 EXPLORER XCA NEW	20,290 €
SUPERSPORT/ROADSTERS	
DAYTONA 675	13,790 €
DAYTONA 675R	15,490 €
STREET TRIPLE	9,190 €
STREET TRIPLE R	10,190 €
STREET TRIPLE RX	10,790 €
SPEED TRIPLE S NEW	14,290 €
SPEED TRIPLE R NEW	15,990 €
CLASSICS	
SCRAMBLER '15	9,590 €
SPEEDMASTER '15	9,390 €
STREET TWIN NEW	9,390 €
BONNEVILLE T120 NEW	13,190 €
BONNEVILLE T120 BLACK NEW	12,990 €
THRUXTON 1200 NEW	14,290 €
THRUXTON 1200 R NEW	16,290 €
TOURING/ CRUISERS	
TROPHY 1200	21,290 €
THUNDERBIRD STORM	19,790 €
THUNDERBIRD COMMANDER	21,990 €
THUNDERBIRD LT	23,990 €
ROCKET III ROADSTER	20,290 €

R.I.P. Luis Salom - Σκοτώθηκε στα δοκιμαστικά του

Έπειτα από πτώση

Ο κόσμος του MotoGP θρηνεί! Ο Ισπανός αναβάτης της κατηγορίας Moto2, Luis Salom, σκοτώθηκε έπειτα από πτώση που είχε στα σημερινά δοκιμαστικά, στην πίστα MontMelo της Βαρκελώνης.

Ο Salom έπεσε στην 12η στροφή της πίστας και μεταφέρθηκε εσπευσμένα στο νοσοκομείο, όπου και κατέληξε, παρά τις προσπάθειες των γιατρών.

Ο Luis Salom ξεκίνησε την καριέρα του στην πίστα της Jerez το 2009, στην κατηγορία των 125. Ανέβηκε στο βάθρο 25 φορές στην καριέρα του, ενώ είχε 9 νίκες στην κατηγορία Moto3, με αποκορύφωμα την 2η θέση του στα τελικά αποτελέσματα της κατηγορίας, το 2012...

Διαβάστε περισσότερα:



Αναβάτης επέζησε παγιδευμένος για 8 μέρες κάτω από τη μοτοσυκλέτα του!

Με σπασμένο πόδι κάτω από ένα VTX1300 320 κιλών



Ο Roland Howard Goff επέζησε για 8 ημέρες, με σπασμένο πόδι, κάτω από το Honda VTX 1300 του σε ένα χαντάκι, πίνοντας βρόχινο νερό και τρώγωντας ότι υπήρχε κοντά του.
Ο 63χρονος αναβάτης από τη Νότια Τζόρτζια έπεσε με τη μοτοσυκλέτα του στο χαντάκι στις 17 Μαΐου 2016, με το τερατώδες VTX των 320 κιλών να του τσακίζει το πόδι και να τον εμποδίζει από το να σηκωθεί για να αναζητήσει βοήθεια...***Διαβάστε περισσότερα.***

Ferrari εναντίον KTM 1290 Super Duke!



Κόντρα έλξης!
Η KTM παρουσίασε το 1290 Super Duke με την ονομασία The Beast -Το Τέρας, και με τους 180 ανακοινώσιμους ίππους και 14,7 χιλιόγραμμα ροπής από τον δικύλινδρο V κινητήρα των 1301 κυβικών εκατοστών, χρειάζεται

Διαβάστε περισσότερα:

BMW Group: Οι καλύτερες πωλήσεις Μαΐου στην ιστορία του



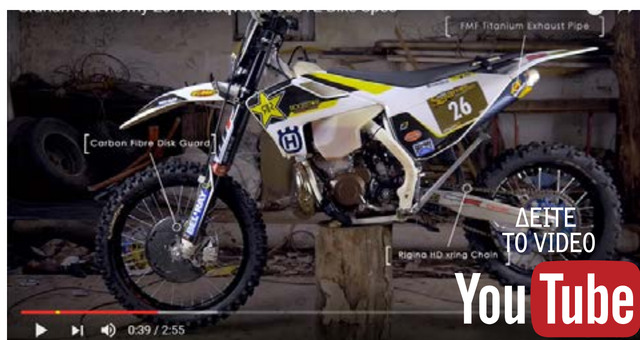
Αύξηση 1,2% και για τη BMW Motorrad

Το BMW Group πέτυχε τις καλύτερες πωλήσεις Μαΐου στην ιστορία του με συνολικές παγκόσμιες παραδόσεις 198.354 οχημάτων, αύξηση 5,3% σε σχέση με τον περσινό Μάιο.
Η συνεχιζόμενη άνοδος σημαίνει ότι οι πωλήσεις αυτοκινήτων της εταιρίας από την αρχή της χρονιάς είναι 5,0% υψηλότερες από το ίδιο διάστημα το 2015, με συνολικές παγκόσμιες πωλήσεις 935.288 το πρώτο πεντάμηνο.
Οι πωλήσεις εξακολουθούν να αυξάνονται ΚΑΙ στη BMW Motorrad, καθώς τον Μάιο πωλήθηκαν συνολικά 15.180 μοτοσικλέτες και maxi-scooters, νούμερο που αποτελεί αύξηση 1,2% από τον αντίστοιχο περσινό μήνα.
Σημειώστε πως οι πωλήσεις για τη BMW Motorrad από την αρχή τις χρονιάς έχουν σημειώσει άνοδο 4,5%...

Διαβάστε περισσότερα:

Το στήσιμο της Husqvarna 300TE 2017 του Graham Jarvis - Video

Δείτε όλα τα αξεσουάρ του πολεμικού εργαλείου του Jarvis
Δείτε ένα κατατοπιστικό όσο και απολαυστικό βίντεο για το στήσιμο της αγωνιστικής Husqvarna 300TE του Graham Jarvis, με όμορφα γραφικά που καταγράφουν όλα τα αξεσουάρ που φοράει η μοτοσυκλέτα. Φυσικά, από το βίντεο δεν θα μπορούσε να λείπει και μια χορταστική επίδειξη από τον master Jarvis. Γιατί καλά τα γραφικά και το χάζι στα αξεσουάρ της μοτοσυκλέτας στατικά, αλλά διαφορετικά βλέπεις τη μοτοσυκλέτα σε δράση κάτω από τις... προσταγές του Jedi Master Jarvis.
Όμορφα γραφικά, πανέμορφη μοτοσυκλέτα, στατικά και action πλάνα σε κανονική ή slow mo κίνηση.
Δείτε το βίντεο



Μοτοσυκλέτες πριν το 1999 - Εκτός Παρισιού

Συγκεκριμένες ώρες της ημέρας
Μία περίεργη ανακοίνωση μεταδίδει το MCN και αφορά στην απαγόρευση κυκλοφορίας μοτοσυκλετών που έχουν κατασκευαστεί πριν το 1999, στην πόλη του Παρισιού.
Η απόφαση πάρθηκε έπειτα από συμφωνία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, του Δήμου του Παρισίου και του Υπουργείου Μεταφορών.
Αφορά σε μοτοσυκλέτες που έχουν ημερομηνία κατασκευής πριν το 1999, οι οποίες θα χρησιμοποιούν ένα ειδικό χρωματιστό σήμα για να ξεχωρίζουν.
Η εφαρμογή του μέτρου ξεκινάει από την 1η Ιουλίου και από την 1η Οκτωβρίου θα εφαρμοστεί πρόστιμο 35euro.
Να σημειωθεί πως η απαγόρευση ισχύει από τις 8 το πρωί έως τις 8 το βράδυ.
Προφανώς αφορά περιβαλλοντολογικούς λόγους και αν περιλαμβάνει εξίσου και τα ανάλογης χρονολογίας αυτοκίνητα, δεν φαίνεται καθόλου κακή ιδέα.



Road to Japan: Αθή… Μητσάκης & Honda…

Ένα ανατρεπτικό ταξιδιωτικό 13.500 χλμ.

Ο Κωνσταντίνος Μητσάκης οδηγώντας ένα Honda Supra-X 125 Helmin, χορηγία της εταιρείας Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε.- Επίσημος Εισαγωγέας- Διανομέας της Honda moto στην Ελλάδα θα πραγματοποιήσει ένα πρωτόγνωρο ταξιδιωτικό με αφετηρία την Αθήνα και τερματισμό το Τόκιο. Επιδίωξη του Κ. Μητσάκη είναι να καλύψει μέσα σε 45 ημέρες μία διαδρομή 13,400 χιλιομέτρων.

Το διηπειρωτικό ταξίδι «ROAD 2 JAPAN 2016» ξεκινά στις 17/6/2016 και ολοκληρώνεται στις 2/8/2016. Με ουσιαστική αφετηρία τα μικρασιατικά παράλια της Τουρκίας (θα προηγηθεί ένα ακτοπλοϊκό δρομολόγιο Πειραιάς-Χίος-Τσεσμέ), οι κυριότερες πόλεις που θα φιλοξενήσουν την πορεία του Έλληνα αναβάτη στην ηπειρωτική Ασία είναι:

Α) η Άγκυρα και η Τραπεζούντα στην Τουρκία
Β) το Μπατούμι και η Τιφλίδα στην Γεωργία
Γ) το Βολγκογκράντ, το Αστραχάν, η Σαμάρα και η Ούφα στην Ρωσία
Δ) η Όμσκ, η Νοβοσιμπίρσκ, το Ιρκούτσκ και το Βλαδιβοστόκ στην Σιβηρία
Ε) από το λιμάνι του Βλαδιβοστόκ, ένα επιβατικό πλοίο που εκτελεί το δρομολόγιο Βλαδιβοστόκ-Τογιάμα, θα αποβιβάσει το

ηνα-Τόκιο, Κ.
a Supra-X 125 Helmin

Έλληνα αναβάτη στην Ιαπωνία, όπου μετά από 800 χλμ. θα φτάσει στον τελικό του προορισμό, το φουτουριστικό Τόκιο.

Λίγες ώρες πριν ξεκινήσει το παράτολμο οδοιπορικό του ο Κ. Μητσάκης δήλωσε: «Πάντα πίστευα πως σημασία δεν έχουν τα κυβικά μιας μοτοσυκλέτας για να ταξιδέψει κανείς κοντά ή μακριά, αλλά το πάθος και η λαχτάρα που κρύβει μέσα του για να γνωρίσει νέους τόπους, να περπατήσει σε καινούργια μονοπάτια γνώσης και να ζήσει συναρπαστικές περιπέτειες. Αυτή η πεποίθηση αποτελεί μια μένα -30 χρόνια τώρα- φιλοσοφία και στάση ζωής, την οποία ασπάζομαι απόλυτα.

Το ταξίδι μ' ένα Honda Supra-X 125 Helmin μέχρι την εξωτική Ιαπωνία προέκυψε από την πρόθεσή μου να υποστηρίξω έμπρακτα –και όχι μόνο με λόγια– το παραπάνω αξίωμα...



Με απόλυτη επιτυχία το 2ο Scooter Rally Αντοχής

Έλαβαν μέρος 53 μοτοσυκλέτες και scooter και 75 συνολικά άτομα.

Το 2ο Scooter Rally Αντοχής πραγματοποιήθηκε με απόλυτη επιτυχία στους νομούς Κορινθίας και Αργολίδας το διήμερο 28 & 29 Μαΐου 2016.
Έλαβαν μέρος 53 μοτοσυκλέτες και scooter και 75 συνολικά άτομα.
"Ευχαριστούμε πολύ τους συμμετέχοντες που έλαβαν μέρος στη διοργάνωσή μας...

Διαβάστε περισσότερα:



Honda Africa Twin - National Geographic Channel

Η Honda Χορηγεί 2 Μοτοσυκλέτες Africa Twin για τις Ανάγκες του Προγράμματος "Riding Morocco:

Chasing the Dakar" του National Geographic Channel. Η μετάδοση ξεκινά την Τρίτη, 14 Ιουνίου, σε περισσότερες από 170 χώρες και περιοχές.



Διαβάστε περισσότερα:

Δύο μοτοσυκλέτες CRF1000L Africa Twin ανακοίνωσε ότι θα χορηγήσει η Honda καθώς επίσης και την υποστήριξή της στην παραγωγή του προγράμματος του National Geographic Channel "Riding Morocco: Chasing the Dakar" ('Διασχίζοντας το Μαρόκο. Κυνηγώντας το Ντακάρ'). Το Αυστραλιανό μοντέλο Laura Csortan και ο βετεράνος αναβάτης ράλι Christophe Barriere-Varju θα διασχίσουν παρέα με δύο CRF1000L Africa Twin το Μαροκινό κομμάτι της διαδρομής που κάποτε αποτελούσε τμήμα του πιο εξαντλητικού αγώνα σε όλο τον κόσμο...

IOMTT: R.I.P. Dwight Beare

Αυστραλός οδηγός σκοτώθηκε στον αγώνα των Sidecar

Ο 27χρονος Αυστραλός οδηγός Dwight Beare σκοτώθηκε σε ατύχημα, στον 1ο αγώνα των Sidecar στο Isle of Man TT 2016. Ελαφριά τραυματίστηκε ο συνεπιβάτης του.
Το ατύχημα συνέβη κοντά στο Rhencullen, στη διαδρομή του αγώνα, με τους διοργανωτές να διακόπτουν άμεσα τα τεκταινόμενα, με κόκκινη σημαία.
Ο Dwight είχε κάνει το ντεμπούτο του στο TT το 2014, κατακτώντας την 12η θέση στον 2ο αγώνα των Sidecar...

Διαβάστε περισσότερα:



Απορροφά την αύξηση του ΦΠΑ η Αττική Οδός



Δεν θα υπάρξει αύξηση διοδίων για ΙΧ & Δίκυκλα

Μπήκε ο Ιούνιος, με αυξημένο ΦΠΑ που φέρνει ανατιμήσεις σε αγαθά και υπηρεσίες σε όλη τη χώρα. Παρόλα αυτά, η Αττική Οδός ανακοίνωσε πως θα απορροφήσει -τουλάχιστον προς το παρόν- την αύξηση, κι έτσι τα διόδια για ΙΧ και δίκυκλα παραμένουν ως είχαν...

Διαβάστε περισσότερα:

Kawasaki - Νέες τιμές με 24%

Απορρόφηση της αύξησης
Η αντιπροσωπεία της Kawasaki στην Ελλάδα, TEOMOTO Α.Ε., σεβόμενη την οικονομική δυσκολία της εποχής και προσπαθώντας να κρατήσει το κόστος αγοράς όσο το δυνατόν πιο προσιτό, δεν θα προχωρήσει σε ανατίμηση των μοτοσυκλετών Kawasaki λόγω αύξησης του ΦΠΑ στο 24%, απορροφώντας τη σχετική επιβάρυνση. Ως εκ τούτου, οι τιμές των δικύκλων Kawasaki διατηρούνται στα ίδια επίπεδα και παραμένει σε ισχύ ο τρέχων τιμοκατάλογος της εταιρείας.
Δείτε παρακάτω τον τιμοκατάλογο σε ισχύ.

Kawasaki

TEOMOTO
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ KAWASAKI

SPORT TOURERS	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ / ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ	ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€) ΜΟΝΤΕΛΟ 2015	ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€) ΜΟΝΤΕΛΟ 2016
ZZR 1400 ABS	1.441	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 4Κ / 6	17.590	
ZZR 1400 Performance Sport (Ohlins-Acrapovic -Brembo)	1.441		21.990	
GTR 1400 ABS	1.352	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 4Κ / 6	19.290	
Z 1000-SX ABS	1.043	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 4Κ / 6	13.490	14.490
VINTAGE				
W 800 Fi	773	4Τ/ ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 2Κ / 5	8.990	
W 800 Fi Black Edition	773		9.290	
CRUISERS				
Vulcan 1700 Voyager Fi / K-ACT ABS	1.700	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ V2 / 6	22.900	
Vulcan 1700 Nomad Fi / K-ACT ABS	1.700		18.900	
Vulcan 900 Classic Fi	903	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ V2 / 5	9.790	
Vulcan 900 Classic Fi Special Edition	903		9.890	
Vulcan 900 Custom Fi	903		9.890	
Vulcan 650 S	649	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 2Κ / 6	7.490	
Vulcan 650 S Special Edition	649		7.790	
Vulcan 650 S ABS	649		7.790	7.990
Vulcan 650 S ABSSpecial Edition	649		8.290	
SUPER SPORTS				
Ninja H2R	998	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 4Κ / 6	59.890	
Ninja H2	998		28.990	
ZX- 10R Ninja ABS NEW	998	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 4Κ / 6	19.190	
ZX- 10R Ninja ABS KRT Replica NEW	998		19.390	
ZX- 10R Ninja Winter Test Edition & Acrapovic NEW	998		19.990	
ZX- 636R Ninja ABS	636	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 4Κ / 6	13.690	
ZX- 636R Ninja ABS KRT Edition	636		13.990	
ZX- 300 Ninja	296	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 2Κ / 6	5.290	5.490
ZX- 300 Ninja 30th Anniversary '15 / KRT Edition '16	296		5.390	5.590
ZX- 300 Ninja ABS	296		5.790	5.990
ZX- 300 Ninja ABS 30th Anniversary '15 / KRT Edition '16	296		5.990	6.190
Ninja 250 SL	249		4.490	
SPORTS & NAKED				
Z 1000 ABS	1.043	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 4Κ / 6	13.490	
Z 1000 ABS SUGOMI NEW	1.043		14.690	
Z 800	806	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 4Κ / 6	8.890	
Z 800 SUGOMI NEW	806		9.390	
Z 800 ABS	806		9.490	
Z 800 ABS SUGOMI NEW	806		9.990	
Z 800 e-version 70 Kw	806		7.890	
Z 800 ABS e-version 70 Kw	806		8.490	
ER 6n	649	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 2Κ / 6	6.490	
ER 6n ABS	649		6.990	
ER 6f	649		6.890	7.190
ER 6f ABS	649		7.490	7.690
Z 300	296	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 2Κ / 6	4.990	
Z 300 ABS	296		5.490	
Z 250 SL	249	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 1Κ / 6	4.290	
TOURERS & DUAL PURPOSE				
VERSYS 1000 ABS-TKRC	1.043	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 4Κ / 6	13.490	
VERSYS 650	649	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 2Κ / 6	7.990	
VERSYS 650 ABS	649		8.390	
KLX 250S	249	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 1Κ / 6	5.290	
KLX 150S	144	4Τ/ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ/ 1Κ / 5	3.290	
D-TRACKER 150 NEW	144		3.490	
D-TRACKER 125	125		3.290	

Ducati Dream Tour 2016

Απίθανες οργανωμένες εκδρομές με Ducati στην Τοσκάνη!

Η Ducati οργανώνει 5 οργανωμένες, μαγευτικές εκδρομές στην Τοσκάνη και στην Εμίλια Ρομάνα, καβάλα στα νέα μοντέλα του 2016, συμπεριλαμβανομένης και μιας επίσκεψης στο εργοστάσιο του Borgo Panigale!

Εξακόσια χιλιόμετρα οδήγησης, καβάλα στα νέα Ducati του 2016, διασχίζοντας τα απίστευτα τοπία και τις μαγικές διαδρομές της Τοσκάνης και της Εμίλια Ρομάνα.

Κερασάκι, μια επίσκεψη με ξενάγηση στο εργοστάσιο της Ducati.

Τα Ducati 2016 Dream Tours θα λάβουν



χώρα στα εξής σαββατοκύριακα:

13-15 Μαΐου

10-12 Ιουνίου

29 Ιουνίου - 3 Ιουλίου

22-24 Ιουλίου

23-25 Σεπτεμβρίου

Harley-Davidson - The Battle of The Kings



Κέρδισε η Νύχτα

Η Harley-Davidson ανακοινώνει τη νίκη της Harley-Davidson Athena για τον διαγωνισμό "The Battle of The Kings" 2016.

Ο νικητής επιλέχθηκε από επιτροπή ειδικών στο φεστιβάλ custom μοτοσυκλετών, surf και lifestyle 'Wheels and Waves' που διεξάγεται στο Μπιαρίτζ.

Η δημιουργία της Harley-Davidson Athena...

Διαβάστε περισσότερα:

Gas Gas: Νέος τιμοκατάλογος

Δείτε τις νέες τιμές όλων των μοντέλων της φίρμας

Η EXTRA PRODUCTS, αντιπρόσωπος της Gas Gas στην Ελλάδα, ανακοίνωσε νέες τιμές για όλη τη γκάμα της.

Δείτε αναλυτικά, στον τιμοκατάλογο που ακολουθεί τις τιμές όλων των μοντέλων Enduro -και των παιδικών- της Gas Gas.

Enduro	ΤΙΜΗ € με ΦΠΑ 24%
EC 200 2T RACING με μίζα*	7,813
EC 200 2T RACING CROSS COUNTRY με μίζα**	7,611
EC 250 2T RACING με μίζα*	8,080
EC 250 2T RACING CROSS COUNTRY με μίζα**	7,878
EC 300 2T RACING με μίζα*	8,619
EC 300 2T RACING CROSS COUNTRY με μίζα**	8,417
eKID ENDURO E12	2,369

Trial	ΤΙΜΗ € με ΦΠΑ 24%
TXT 125 PRO RACING *	6,573
TXT 250 PRO RACING *	6,855
TXT 280 PRO RACING *	7,188
TXT 300 PRO RACING *	7,359
CONTACT 250 HOMOLOGATION	5,796
CONTACT 250 NON HOMOLOGATION	5,716
eKID TRIAL T12	2,218



Honda: Νέος τιμοκατάλογος με 24% ΦΠΑ

Σε αυτόν εμφανίζονται και τα νέα Astrea Grand 110 & Beat 110

Ο επίσημος εισαγωγέας της Honda στην Ελλάδα, Αφοί Σαρακάκη ΑΕΒΜΕ, ανακοίνωσε νέο τιμοκατάλογο, με το νέο ΦΠΑ στα 24%, ενώ σε αυτόν φιγουράρουν και 2 νέα μοντέλα, το Astrea Grand 110 και το Beat 110.

Το Astrea Grand 110 βλέπουμε πως διαθέτει αερόψυκτο, τετράχρονο κινητήρα 110 κ.εκ., και αποδίδει δύναμη παραπλήσια με το Wave 110i, το οποίο συνεχίζει να υφίσταται στον τιμοκατάλογο της Honda, ανεβάζοντας τα νέα παπιά που διαθέτει η εταιρεία στην Ελλάδα στα τρία. Ενώ τώρα το Wave είναι το φθηνότερο εκ των τριών στα 1.845 ευρώ και το Supra-X Helm-In το ακριβότερο στα 2.420 ευρώ, το νέο Astrea Grand 110 βρίσκεται ανάμεσα τους, με τιμή λίγο πάνω από το Wave, στα 1.945 ευρώ.

Το Beat 110 είναι αν έχουμε καταλάβει καλά (οι Αφοί Σαρακάκη δεν έχουν δώσει ακόμα υλικό στον τύπο για τα Astrea Grand & Beat) ένα μικρό, οικονομικό scooter, με αερόψυκτο τετράχρονο κινητήρα 110 κ.εκ., απόδοση 8,8 hp / 5.750 rpm, βάρος 92 κιλών, και τιμή 1.890 ευρώ...

Διαβάστε περισσότερα:

R.I.P. Fabrizio Pirovano - Έφυγε ο Θρύλος των Superbikes

Χτυπημένος από ανίατη ασθένεια
Ο Fabrizio Pirovano, ένας θρύλος της αρχής της εποχής των Superbikes, έφυγε το βράδυ από την ζωή χτυπημένος από ανίατη ασθένεια πριν λίγα χρόνια. Ήταν μόλις 56 ετών.
Δυο φορές δευτεραθλητής στο Παγκόσμιο των Superbikes (1988 και 1990 με Yamaha), έχοντας πολλές νίκες σε αγώνες των SBK, είχε αγγίξει τον Παγκόσμιο τίτλο στον οποίο έφτασε (1ος) στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα των Supersport (1997 με Suzuki) την χρονιά πριν ο θεσμός ανακηρυχθεί επίσημα σαν Παγκόσμιο Πρωτάθλημα.
Ήταν τέσσερις φορές πρωταθλητής Superbikes Ιταλίας, γνωστός με το παρατσούκλι "το κάθαρμα" (il Bastarde) ανάμεσα σε φίλους και συναθλητές, ή ο "Βασιλιάς της Monza" για τα ΜΜΕ.
Θα μείνει στην ιστορία για την επιθετική και θεαματική οδήγηση του και για τον σκληρό χαρακτήρα του "δεν το βάζω κάτω".



Ηλίας Βροχίδης - Ε[...] 90.000 χιλιόμετρα!

Μετά από 3 χρόνια ταξιδιού σε... 39 χώρες

Τρία χρόνια στο δρόμο... τρία χρόνια εξερεύνησης, σε 39 χώρες, καβάλα σε ένα Honda XR 250. Ο Ηλίας Βροχίδης γυρίζει στην Ελλάδα φορτωμένος εικόνες και εμπειρίες, και θέλει να τις μοιραστεί μαζί μας!
"Τρία χρόνια πέρασαν από τότε που αποχαιρέτησα συγγενείς και φίλους στη Θεσσαλονίκη. Έκτοτε εξερεύνησα 39 χώρες, κυρίως στην Αφρική, μ' ένα μικρό και ταπεινό Honda XR 250, μια μοτοσυκλέτα 20 ετών, που την ανακατασκεύασα, την τροποποίησα και την ονόμασα «Μπαομπάμπη».
Ξεκίνησα αυτό το ταξίδι με τη Χριστίνα Πεφάνη, συνέχισα μόνος, γνώρισα τη Στέλλα Φωτακάκη, έκανα εκατοντάδες νέους φίλους σ' όλο τον κόσμο, εργάστηκα στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, ένιωσα σα στο σπίτι μου σε χώρες τις οποίες ούτε που φανταζόμουν πως θα επισκεπτόμουν, κοιμήθηκα στο ύπαιθρο, σε πολυτελείς βίλες με πισίνα, σε αστυνομικά τμήματα, κατάφερα να περάσω από 310 μπλόκα της αστυνομίας και του στρατού, έπαθα ελονοσία, θεραπεύτηκα, μ' έκλεψαν, με βοήθησαν, αντίκρισα τα μεγαλύτερα άγρια ζώα της Αφρικής πάνω από τη σέλα της μοτοσυκλέτας μου, χάθηκα στις χαοτικές της πόλεις, χάρηκα εκτός δρόμου οδήγηση, έπεσα, σηκώθηκα, απόλαυσα την περιπέτεια, φιλοξενήθηκα από μαύρους Αφρικανούς, από λευκούς

πιστροφή μετά από

Αφρικανούς, από μιγάδες και τελικά νιώθω πολύ πλουσιότερος.
Μη με παρεξηγήσετε, τα οικονομικά μου είναι ανέκαθεν φτωχικά, αλλά η ψυχή και το μυαλό μου είναι πολύ πιο βαρυφορτωμένα απ' ότι τρία χρόνια πριν. Αυτό το ταξίδι μου προσέφερε ανεκτίμητες σπουδές και εμπειρίες που κανένα πανεπιστήμιο δε θα μπορούσε να μου προσφέρει. Φυσικά, οφείλω να ευχαριστήσω από τα βάθη της καρδιάς μου όλους αυτούς τους εκατοντάδες ανθρώπους που με βοήθησαν να πάω ένα βήμα παραπέρα και να φέρω εις πέρας την αποστολή μου.
Αφού ολοκλήρωσα τις περιπέτειές μου στην Αφρική, συνέχισα στη Μέση Ανατολή. Οι μόνες δύο χώρες που ήταν εφικτό να επισκεφτώ ήταν η Ιορδανία και το Ισραήλ. Δυστυχώς, είναι αδύνατον να επιστρέψω οδικώς στην Ελλάδα, λόγω του πολέμου στη Συρία και το Ιράκ. Πρέπει να μεταφέρω τη μοτοσυκλέτα μου με καράβι από τη Haifa του Ισραήλ στο Λαύριο...

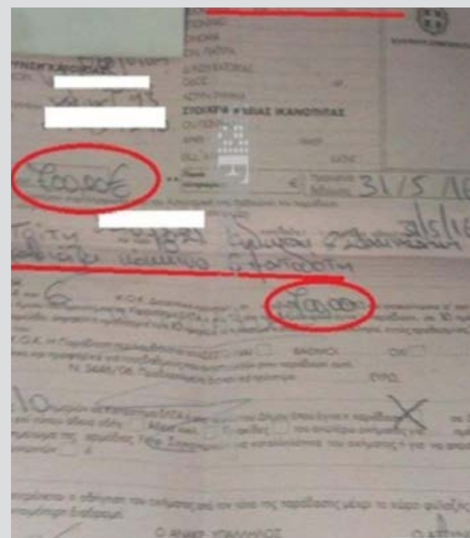


Διαβάστε περισσότερα:

Αστυνομικός έκοψε κλήση για κόκκινο (700 ευρώ) σε ποδηλάτη Συνέβη στα Χανιά της Κρήτης

Ελλάδα. Στη χώρα όπου οι ποδηλάτες περνούν με κόκκινο αέρα-πατέρα, και κανείς δεν τους ρίχνει δεύτερη ματιά. Κανείς εκτός από έναν αστυνομικό που αποφάσισε να κάνει αυτό που δεν κάνει κανείς συνάδελφος του, κι έκοψε κλήση 700 ευρώ σε ποδηλάτη στα Χανιά της Κρήτης...

Διαβάστε περισσότερα:



ΚΡΑΤΑΜΕ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ!!!

TECNO MOTO performance

Απορροφώντας τον αυξημένο ΦΠΑ

Η εταιρία "TECNO-MOTO" ανακοινώνει πως αποφάσισε να μην προχωρήσει σε μετακύλιση της αύξησης του ΦΠΑ, στις τιμές όλων των προϊόντων της.

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της TECNO-MOTO:

"Η εταιρία "TECNO-MOTO" αποφάσισε να μην προχωρήσει σε μετακύλιση της αύξησης του ΦΠΑ, στις τιμές όλων των προϊόντων της, ενεργώντας με κοινωνική υπευθυνότητα, την οποία η παρούσα οικονομική κρίση και η κοινωνική κατάσταση επιτάσσουν.

Η εταιρία θα απορροφήσει το κόστος που προκύπτει από την αύξηση των συντελεστών του ΦΠΑ, σε μια σημαντική προσπάθεια ώστε να μπορούμε όλοι μας να προσβλέπουμε στο μέλλον με αισιοδοξία. Θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε όλους εσάς τους συνεργάτες μας, αλλά και τους τελικούς καταναλωτές για την σημαντική σας συμβολή, στην έως τώρα πορεία μας!!!

Με εκτίμηση,
TECNO-MOTO PERFORMANCE

Barbour International Triumph Thruxton R - BIT2

Εντυπωσιακό custom Thruxton R



Δύσκολη αποστολή. Να πάρεις το νέο Triumph Thruxton R και να το κάνεις... ακόμα ομορφότερο;! Ακόμα πιο Racing, ακόμα πιο Vintage, ακόμα πιο επιθετικό, ακόμα πιο λαχταριστό. Γίνεται; Γίνεται.

Κι αν συμφωνήσουμε στην δυσκολία του εγχειρήματος, τότε το επιτυχημένο αποτέλεσμα λογικά προσδίδει ακόμα μεγαλύτερο κύρος σε αυτόν που το επιχείρησε. Συγχαρητήρια λοιπόν στην Down & Out Cafe Racers και στην Barbour International...

Διαβάστε περισσότερα:



GALVESTONE



GERMAIN

DRY

Ειδικά επιλεγμένα μοτοσυκλετιστικά είδη

Το καλοκαίρι έχει μπει για τα καλά, και το camping, για τους περισσότερους μοτοσυκλετιστές, είναι τρόπος ζωής. Ταξίδι και camping συνδυάζονται άριστα και είτε μιλάμε για οργανωμένο, είτε για ελεύθερο, το camping είναι ο τρόπος με τον οποίο μπορείς να απομονώσεις τα προβλήματα σε ένα ξεχωριστό τμήμα του μυαλού, και να "κατεβάσεις διακόπτη" από την υπόλοιπη χρονιά.



Η ανοργανωσιά στο camping είναι το χειρότερο που μπορείς να κάνεις στον εαυτό σου. Όπως ας πούμε, να ταξιδέψεις χωρίς τον κατάλληλο εξοπλισμό, δίχως κράνος και μπουφάν, δίχως παντελόνι, μπότες και γάντια.
Όσο καλύτερα οργανώνεσαι, τόσο περισσότερο απολαμβάνεις την οδήγηση.
Όσο καλύτερα προετοιμάζεσαι για το camping, τόσο καλύτερα θα ευχαριστηθείς την διαμονή σου.
Στον παρακάτω οδηγό αγοράς θα βρείτε ειδικά επιλεγμένα προϊόντα που θα σας βοηθήσουν να περάσετε ευχάριστα στις διακοπές σας.
Ειδικά επιλεγμένα για τον μοτοσυκλετιστή, με κριτήριο την αντοχή, τον όγκο, το βάρος και φυσικά την χρηστικότητα.
Ρίξτε μια ματιά, ανοίξτε τον χάρτη, βάλτε έναν προορισμό στο μυαλό και καλές διακοπές!



Original Buff



Το διάσημο κυλινδρικό μαντήλι της Buff που φοριέται από εκατομμύρια μοτοσυκλετιστές Κατασκευάζεται από ελαστικό ύφασμα μικροϊνών χωρίς ραφές ή στρίφωμα που μπορούν να ερεθίσουν το δέρμα. Το προηγμένο τεχνολογικά υλικό του επιτρέπει υψηλό βαθμό διαπνοής απορροφά και ταυτόχρονα εξατμίζει την υγρασία από το μέτωπο και το λαιμό και έχει μαλακή αίσθηση. Μετατρέπεται εύκολα και φοριέται ως φουλάρι, μαντήλι ή σκουφί και είναι ιδανικό για να σας προστατεύει από τον ήλιο και την σκόνη στις εξορμήσεις σας.Χρησιμοποιείται εκτεταμένα σε κάθε είδους δραστηριότητες και παράγεται σε δεκάδες σχέδια για να βρείτε εύκολα αυτό που σας ταιριάζει.

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Fjallraven Sambava

Βγάζοντας τα δερμάτινα τι καλύτερο να φορέσεις;

Κορυφαία βερμούδα με πολλές πρακτικές τσέπες που ασφαλίζουν με φερμουάρ ή κλιπ κατασκευασμένη με ύφασμα που προστατεύει από τον ήλιο και παραμένει άνετη σε κάθε νέο ταξίδι. Αποτελεί άριστο ρούχο για ταξίδια καταλαμβάνοντας ελάχιστο χώρο στην μπαγκαζιέρα και είναι ιδανική για χαλαρό ντύσιμο στις διακοπές...



Διαβάστε περισσότερα

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Light My Fire - Grandpa's FireGrill™



Πτυσσόμενη μικρή σχάρα για ψαγμένους κατασκηνωτές.

Ο συρμάτινος μηχανισμός της επιτρέπει στη σχάρα να αγκιστρώνεται με ασφάλεια σε κάθε με ασφάλεια σε ξύλινο ραβδάκι που θα βρείτε τριγύρω. Η σχάρα Grandpa's FireGrill™ αποτελεί ένα πολύ πρακτικό τρόπο να ενισχύσετε την εμπειρία της κατασκήνωσης ακόμη και όταν μετράτε γραμμάρια στον εξοπλισμό σας.

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Julbo Race 2.0



Πλοηγηθείτε με ασφάλεια

Τα Race δημιουργήθηκαν για τους πιο απαιτητικούς οδηγούς και ιστιοπλόους. Διαβάζουν κάθε λεπτομέρεια στο δρόμο και ο συνδυασμός των πολωτικών φακών με το αεροδυναμικό σχήμα διευρύνουν το οπτικό πεδίο δίνοντας προστασία και ασφάλεια.

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Light My Fire - Κουταλοπήρουνο Spork

Πρωτοποριακός συνδυασμός κουταλιού-πιρουνιού - μαχαιριού κατασκευασμένο από ανθεκτικό polycarbonate , σχεδιασμένο για λογαριασμό της Light my Fire από τον Σκανδιναβό designer Joachim Nordwall. Πανάλαφρο και πρακτικό, με πολύ άνετο κράτημα και τελείως ατοξικό φέρνει έναν αέρα πολιτισμού και ποιότητας στην υπαίθρια κουζίνα σας.



ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Fjallraven Karl Shorts





Αντοχή, λειτουργικότητα και στυλ. Μια βερμούδα για πολλά καλοκαίρια

Πολύ ανθεκτική και ελαφριά βερμούδα για ταξιδιωτική χρήση και δραστηριότητες στην φύση...

Με πρακτική cargo-τσέπη για κάθε χρήση, ειδική τσέπη για χάρτη ή ταξιδιωτικά έγγραφα και κατασκευασμένη από ύφασμα G-1000® Silent αποτελεί κλασική επιλογή για να διεκδικήσει την κορυφαία θέση στον καλοκαιρινό ρουχισμό σας.

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

MSR DryLine



Στεγνώστε τον βρεγμένο σας εξοπλισμό στο λεπτό!

Αυτό το ελαφρύ και ανθεκτικό σχοινί έχει ειδικά σχεδιασμένους εντατήρες για εύκολο στήσιμο και ενσωματωμένα άγκιστρα για να μην ψάχνετε την τελευταία στιγμή για μανταλάκια.
Λεπτομέρεια: Το σχοινί έχει ανακλαστικές ίνες για να μην σκουντουφλάτε επάνω του πηγαίνοντας για την ανάγκη σας.
ΜΗΚΟΣ ΣΧΟΙΝΙΟΥ: 3.65 m
ΒΑΡΟΣ : 40 g

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Packtowl Personal Towl

Πετσέτα από άλλον πλανήτη

Κορυφαία ταξιδιωτική πετσέτα από μαλακό ύφασμα microfiber με απίστευτες δυνατότητες...
Συνδυάζοντας νήματα polyester και nylon με διαφορετική διάμετρο η πετσέτα της MSR καταφέρνει να απορροφά 4 φορές το αρχικό της βάρος σε νερό και στην συνεχεία, με ένα τίναγμα να διώχνει το 90% του νερού και είναι έτοιμη να ξαναχρησιμοποιηθεί ξανά και ξανά.
Παράγεται σε τέσσερα μεγέθη, έχει υποστεί αντιμικροβιακή επεξεργασία και διπλώνει σε μικρή θήκη ώστε να εξαφανίζεται σε κάθε ταξιδιωτικό κιτ.



ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Light My Fire Pack-up-Cup

Το Pack-up-Cup είναι ένα εύκαμπτο και λειτουργικό ποτήρι που διπλώνει καταλαμβάνοντας ελάχιστο όγκο.
Εύχρηστο και πρακτικό λειτουργεί εξίσου καλά στο ύπαιθρο όσο και κοντά σας καθώς εργάζεστε. Ένα ασφαλές καπάκι θα προστατεύει το περιεχόμενο από την απώλεια θερμοκρασίας και το εσωτερικό της σκηνής σας από τα μικροατυχήματα.



ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Διαβάστε περισσότερα

Platypus PlatyPreserve

Αγαπάτε το κρασί; Τότε μην το χάσετε!



Αν εκτός από κατασκηνωτής ή ένθερμος πεζοπόρος είστε και λάτρης του καλού κρασιού, να ένα super-προϊόν από την Platypus.
Το PlatyPreserve είναι ειδικά σχεδιασμένο για την ασφαλή μεταφορά του κρασιού στο εκδρομικό σας κιτ χωρίς τον φόβο να χαλάσει με την είσοδο οξυγόνου στο εσωτερικό του.
Κάντε λοιπόν την έκπληξη σερβίροντας την παρέα σας ένα καλοδιατηρημένο ΄κόκκινο΄ καθώς κάθεστε γύρω από την βραδινή σας φωτιά.
και ταυτόχρονα απαλλαγείτε από το κουβάλημα της νταμιτζάνας στα βουνά και τις απόμακρες παραλίες.

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Seal Line Baja DryBags

Προστατέψτε τον πολύτιμο εξοπλισμό σας
Στεγανός ανθεκτικός σάκος βινυλίου για μεταφορά εξοπλισμού σε ταξίδια με μηχανή ή σκάφος. Το πατενταρισμένο κλείσιμό του το καθιστούν την νούμερο ένα επιλογή για την προστασία του εξοπλισμού σας από το νερό ή την σκόνη και το κυλινδρικό του σχήμα βοηθά στην εξοικονόμιση χώρου και την εύκολη τοποθέτηση του σε διαφόρων ειδών μεταφορικά μέσα.



ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Seal Line See bags



Διαυγείς και αποτελεσματικοί. Τεχνολογία και πρακτικότητα που πάνε μαζί.

Διάφανοι σάκοι αδιαβροχοποίησης σε χωρητικότητες 5- 10 - 20 - 30 από ανθεκτικό βινύλιο. Πακετάρετε τον εξοπλισμό σας σε αυτούς και περάστε άνετα από ποτάμια ή καταρράκτες, ή απλά κολυμπήστε τα πράγματά σας μέχρι την διπλανή παραλία...

Διαβάστε περισσότερα

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Seven Heaven Travel Liner

Το μινιμαλιστικό σεντόνι-υπνόσακος που δεν θα αποχωρίζεστε



Σεντόνι σε σχήμα υπνόσακου από διαπνέον ύφασμα microfiber...

Με τον μινιμαλιστικό του όγκο όταν είναι στην θήκη του μεταφέρεται άνετα παντού για να αποτελέσει το προσωπικό σας σεντόνι για να κοιμηθείτε με τις κουβέρτες ενός καταφυγίου χωρίς να κουβαλήσετε υπνόσακο, στην σκηνή σας όταν κάνει ζέστη ή σε σπίτια που φιλοξενείστε.



ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Seven Heaven Beta Heaven



Μια φανταστική σκηνή που σχεδιάστηκε ειδικά για όσους θέλουν να χαίρονται πραγματικά την επαφή με την φύση κάνοντας καλοκαιρινή κατασκήνωση.

Με βασικά της ατού τον τεράστιο προθάλαμο, τα υπερμεγέθη πλευρικά ανοίγματα αερισμού και επιπλέον την δυνατότητα να αποσπάται το εσωτερικό της για να στήνεται ως αντηλιακή τέντα αποτελεί μια κορυφαία από κάθε άποψη σκηνή για διακοπές ή εξορμήσεις
-Τεράστιος προθάλαμος: ιδανικός για να αποθηκεύετε εξοπλισμό, σκιάζει το ευρύχωρο εσωτερικό και σας προστατεύει από τον καυτό μεσημεριανό ήλιο...

Διαβάστε περισσότερα

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα Τ 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Seven Heaven Shadow Crest





Κορυφαία σκιά στην μέση του πουθενά
Αντιανεμική και μεγάλου μεγέθους τέντα κατασκήνωσης από αντηλιακό και αδιάβροχο ύφασμα.

Εύκολη στην μεταφορά, την αποθήκευση αλλά και το στήσιμο η τέντα προσφέρει άφθονη σκιά και προστασία από ήλιο ή βροχή και μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί επίσης προέκταση της σκηνής σας ή του αυτοκινήτου για προστασία από την ζέστη.

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα Τ 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Seven Heaven Karma Net





Ένας μοναδικός υπνόσακος που θα σας εντυπωσιάσει

Ελαφρύς και μικρός. Άνετος, με τετράγωνο σχήμα στα πόδια και περιμετρικό φερμουάρ για να μετατρέπεται σε κουβέρτα.

Ιδανικός υπνόσακος για καλοκαιρινές βραδιές χωρίς σκηνή μιας και στο πρόσωπο διαθέτει μία αποσπώμενη κουνουπιέρα που στηρίζεται με ενσωματωμένη εύκαμπτη μπανέλα που θα κρατήσει μακριά τους ενοχλητικούς, μικρούς εισβολείς της νύχτας.

Αν επιλέξετε να αγοράσετε δύο, ζητήστε να έχουν αντίθετα φερμουάρ για να ενώσουν δημιουργώντας έναν μεγάλο διπλό υπνόσακο με ενσωματωμένες θήκες για μαξιλάρια.

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα Τ 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Seven Heaven Stratus





Σοβαρός εξοπλισμός για κάθε σας ταξίδι Ελαφρύς και μικρός υπνόσακος σε διαστάσεις εύκολης μεταφοράς.

Άνετος σε διαστάσεις ύπνου, με περιμετρικά φερμουάρ που δεν ''μαγκώνουν'' και κορυφαίας ποιότητας συνθετική μόνωση που του επιτρέπει να παραμένει ζεστός ακόμη και βραχεί από την πρωινή υγρασία.

Σχεδιάστηκε να καλύπτει μεγάλη γκάμα υπαίθριων δραστηριοτήτων αποτελώντας υπόδειγμα υπνόσακου τριών εποχών, με άριστες προδιαγραφές που τον κάνουν ιδανικό για κάθε κατασκηνωτική εξόρμηση στα βουνά ή απαιτητικά καλοκαιρινά ταξίδια στην κεντρική και βόρεια Ευρώπη.

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα Τ 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Marmot Limelight 2P



Η best seller σκηνή της αμερικανικής εταιρίας Marmot

Ιδανική για καλοκαιρινή κατασκήνωση ή ταξιδιωτικές εξορμήσεις με μοτοσικλέτα. Πολύ ελαφριά, ευρύχωρη και πολύ εύκολη στο στήσιμο, με έξοχο αερισμό και μικρό πακεταρισμένο όγκο θα αποτελεί ένα φιλόξενο καταφύγιο για κάθε καλοκαιρινή σας περιπέτεια.

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα Τ 210 3627032 www.alpamayopro.gr

MSR Ultralight Kitchen Set

Γίνε ο σεφ της παραλίας

Ελαφρύ, βασικό σετ υπαίθριας κουζίνας που περιλαμβάνει όλα τα αγαπημένα σας σκεύη και αξεσουάρ τυλιγμένα σε ένα βολικό πακέτο.



Περιλαμβάνει: Πτυσσόμενη κουτάλα, σπάτουλα , πτυσσόμενο δίσκο κοπής , θήκη μπαχαρικών Salt & Pepper Shaker, εύκαμπτο μπουκάλι για μεταφορά απορρυπαντικού και μικρή πετσέτα.

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα Τ 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Seven Heaven ATB Travel Blanket



Μια ταξιδιωτική κουβέρτα για όσους δυσκολεύονται στους υπνόσακους

Κατασκηνωτική κουβέρτα που χρησιμοποιείται αντί του υπνόσακου...

Διαβάστε περισσότερα

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα Τ 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Salomon Techamphibian 3

Σανδάλια ή παπούτσια για outdoor χρήση; Και τα δυο.

Μικρό βάρος και έξοχος αερισμός όπως ένα σανδάλι συνδυασμένα με ένα σταθερό αλλά ευλύγιστο σκελετό με ενσωματωμένο EVA αντικραδασμικό υλικό και σόλα Contagrip®, για ασύγκριτη πρόσφυση σε παντός είδους έδαφος.



Τι το καινούριο; Εφαρμόζουν σαν γάντια αγκαλιάζοντας τα πόδια χάρις το σύστημα Sensifit™ και το δέσιμο Quicklace™ με τα kevlar κορδόνια. Οι τεχνολογίες αυτές έχουν αρχικά έχουν χρησιμοποιηθεί με επιτυχία από την Salomon για τα παπούτσια του trail running.

Τα Techamphibian3 είναι ένα σίγουρο ατού στα πόδια σας, χωρίς ιδιαίτερα όρια χρήσης.

ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

Teva Terra Fi Lite

Ψάχνεστε για καλοκαιρινές περιπέτειες;

Τα πολύ ελαφρά Terra Fi Lite είναι τα ιδανικά σανδάλια για εξερεύνηση σε βραχώδεις ακτές και ανταποκρίνονται μοναδικά στο καγιάκ ή για εξορμήσεις σε ποτάμια. Επιπλέον είναι τόσο άνετα και σταθερά που θα ήταν αδύνατο να τα αποχωριστείτε για τα επόμενα καλοκαίρια.





ALPAMAYO PRO, Χαριλάου Τρικούπη 6, Αθήνα T 210 3627032 www.alpamayopro.gr

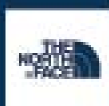






Photo Loukas Hapsis

































SV650A, GSX-S1000A, GSX-S1000FA και RV200 VAN-VAN

Η Suzuki προχώρησε σε μια πολύ καλά οργανωμένη δημοσιογραφική παρουσίαση των νέων μοντέλων της φίρμας για το 2016, στην Βαρυμπόμπη, δίνοντας την ευκαιρία σε συντάκτες του ειδικού τύπου να οδηγήσουν όλη την μέρα τόσο τα πολυαναμενόμενα SV 650 & Van-Van 200 αλλά και 3 ακόμη μοντέλα.



Έτσι, στην παρουσίαση που έγινε στις 22/6/2016 μπορέσαμε να οδηγήσουμε το νέο γυμνό SV 650 σε όλα τα χρώματα, το μοναδικής σχεδίασης Van-Van 200, τις 2 εκδόσεις του GSX-S1000 (γυμνή και ντυμένη), ακόμα και ένα πανέμορφο, custom built Cafe-Racer Inazuma 250.
Οι πρώτες εντυπώσεις μας από το νέο SV 650 ξεπέρασαν τις προσδοκίες μας, καθώς η μοτοσυκλέτα πέρα από την πολύ καλή ποιοτική κατασκευή της, διαθέτει έντονο fun χαρακτήρα, είναι ευέλικτη, δεμένη και χαρίζει χαμόγελα στην γρήγορη οδήγηση σε στριφτερή διαδρομή. Σύντομα, σε νέο άρθρο, θα σας παραθέσουμε τις εντυπώσεις μας με μεγαλύτερη λεπτομέρεια.
Στην παρουσίαση οδηγήσαμε και το RV200 Van-Van, το οποίο είναι σαφώς δυνατότερο (14 αντί για 12 ίπποι), πιο ροπάτο (1,4 Kgm αντί για 1 Kgm) και πιο διασκεδαστικό από το 125, ενώ η ποιότητα κατασκευής του είναι υπεράνω κάθε κριτικής.
Το GSX-S1000 το είχαμε οδηγήσει στη γυμνή του έκδοση, ενώ τώρα οδηγήσαμε και εκείνη με το φέρινγκ. Ο θρυλικός κινητήρας του K5 έχει ακόμα ψωμί, και το κτήνος GSX-S1000 το αποδεικνύει σε κάθε ευκαιρία.
Τέλος, το custom built Cafe Racer Inazuma 250 μας άφησε με το στόμα ανοιχτό, καθώς όταν εκμεταλλεύεσαι κιβώτιο και υψηλές στροφές κινητήρα μπορεί να κινηθεί απρόσμενα γρήγορα, και να στρίψει με σιγουριά ακόμα και στη ζεστή άσφαλτο της Πάρνηθας, που ήταν στρωμένη με... πευκοβελόνες.

της Τζο Λαδά











Τα συγχαρητήρια μας στην ελληνική αντιπροσωπεία της Suzuki, που διοργάνωσε μια μοναδική εκδήλωση (ιδιαιτέρως σπάνια για τα ελληνικά δίτροχα δεδομένα), που θύμιζε τις αντίστοιχες παρουσιάσεις του εξωτερικού, με ολοήμερη οδήγηση, φωτογράφο, όχημα για tracking, κ.α. Πάντα τέτοια!

Σύντομα αναλυτικότερο ρεπορτάζ για όλα τα μοντέλα που οδηγήσαμε, με πλούσιο φωτογραφικό υλικό.

Σε νέο εκπληκτικό χώρο!







Η BMW Βαγιανέλης μετακόμισε σε νέες εγκαταστάσεις! Δημιουργήθηκε ένας νέος χώρος στην Ηλιούπολη, στην Λεωφόρο Βουλιαγμένης 339, στον οποίο περιλαμβάνονται τα πάντα

Έκθεση με όλα τα νέα μοντέλα BMW, έκθεση με μεταχειρισμένες μοτοσυκλέτες, χώρος με αξεσουάρ μοτοσυκλέτας, αλλά και ρουχισμός αναβάτη. Στο ισόγειο, συνυπάρχουν οι προαναφερθείς χώροι με το τμήμα Vintage το οποίο αναλαμβάνει την μετατροπή, συντήρηση και επισκευή της παλιάς σας μοτοσυκλέτας, στα γούστα σας.
Ο φιλόξενος χώρος στο ισόγειο περιλαμβάνει και ένα μεγάλο σαλόνι στο οποίο οι φίλοι και πελάτες του καταστήματος μπορούν να απολαύσουν τον καφέ τους βλέποντας τηλεόραση, περιμένοντας την προετοιμασία της μοτοσυκλέτας τους, ή την παραλαβή της από το service.
Στο υπόγειο, δημιουργήθηκε ένας νέος χώρος στον οποίο φιλοξενείται το συνεργείο και τα ανταλλακτικά. Ο πελάτης BMW θα αφήσει στα χέρια των έμπειρων μηχανικών της Βαγιανέλης Α.Ε. την μοτοσυκλέτα του και θα δεχθεί τις περιποιήσεις.
Στον ημιόροφο, αξεσουάρ, μοτοσυκλέτες και λογιστήριο, συνθέτουν μία κάθετη μονάδα BMW η οποία έχει την τιμή να είναι μία από τις 5 μεγαλύτερες μονάδες μοτοσυκλετών BMW στον κόσμο!
Την Παρασκευή 24 Ιουνίου πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια του νέου καταστήματος, με πλήθος κόσμου, φίλων και πελατών, δημοσιογράφων και ηθοποιών,



να δίνουν το παρόν. Αργά το απόγευμα ξεκίνησε η προσέλευση του κοινού με τα εγκαίνια να γίνονται παρουσία των αδελφών Τάσου και Γιάννη Βαγιανέλη.
Ακολούθησε ένα πληρέστατο barbeque με κάθε είδους γεύσεις, προσφορά του καταστήματος, ποτά, αλλά και μία συναυλία από ροκ συγκρότημα, στον εσωτερικό χώρο του καταστήματος.
Ήταν σίγουρα ο καλύτερος τρόπος να εγκαινιαστεί αυτή η κάθετη μονάδα BMW Motorrad της Βαγιανέλης Α.Ε. συγκεντρώνοντας φίλους και γνωστούς, που στηρίζουν την εταιρία από την αρχή της ιστορίας της. Φυσικά, έχουν τους λόγους τους!
Make life a Ride; Στην Βαγιανέλης Α.Ε. σίγουρα!

3.424 κλήσεις για κράνος πανελλαδικά σε 2 εβδομάδες





Στο στοχευμένο πρόγραμμα περί “επικίνδυνων” παραβάσεων Αποτελεσματικό κρίνεται (από την ΕΛΑΣ) το στοχευμένο πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας για την αντιμετώπιση των «επικίνδυνων» τροχονομικών παραβάσεων.

Σας είχαμε γράψει στο πρόσφατο παρελθόν για το νέο στοχευμένο πρόγραμμα της ΕΛΑΣ που έδινε βάρος σε παραβάσεις που η ίδια η αστυνομία έκρινε ως τις πλέον επικίνδυνες. Τώρα, δελτίο τύπου της ΕΛΑΣ κρίνει ως επιτυχημένα τα πρώτα αποτελέσματα του εν λόγω προγράμματος. Ας δούμε τι λέει:

“Μέσα από τη συντονισμένη δράση των Υπηρεσιών Τροχαίας έχουν βεβαιωθεί 13.383 «επικίνδυνες» παραβάσεις σε όλη την επικράτεια

Οι έλεγχοι συνεχίζονται με αμείωτη ένταση και με στόχο την πρόληψη και τον περιορισμό των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων και την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

Το συγκεκριμένο πρόγραμμα υλοποιείται από τις 15 Μαρτίου 2016 και κάθε εβδομάδα κλιμάκια αστυνομικών των Υπηρεσιών Τροχαίας ενημερώνουν τους οδηγούς και ενεργούν ελέγχους στο οδικό δίκτυο, δίνοντας προτεραιότητα σε συγκεκριμένες κάθε φορά «επικίνδυνες» παραβάσεις, που αποτελούν αίτια σοβαρών ή/και θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων (παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, κίνηση στο αντίθετο ρεύμα, μη χρήση ζώνης ασφαλείας..

Διαβάστε περισσότερα:

Ψηφίστηκε τροπολογία στη Βουλή

Λύση στο ζήτημα που είχε προκύψει με την πολύμηνη απεργία των εξεταστών των υποψηφίων οδηγών, οι οποίοι δεν είχαν πληρωθεί υπερωρίες λόγω της ένταξής τους στο νέο μισθολόγιο, δίνει τροπολογία που ψηφίστηκε από τη Βουλή.

Συγκεκριμένα, η ψηφισθείσα τροπολογία προβλέπει μεταβατικό στάδιο με απώτατη ημερομηνία λήξης την 01/06/2017, προκειμένου να ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός νέου συστήματος διενέργειας εξετάσεων και διασφαλίζει τα εξής:

Την σύσταση νέου σώματος εξεταστών, το οποίο θα συγκροτείται από το ήδη υπάρχον προσωπικό και θα ενεργεί εντός του ωραρίου λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών.

Την καταβολή ως υπερωριακών των ενδεχόμενων επιπρόσθετων αμοιβών των υπαλλήλων που συμμετέχουν στις εξετάσεις.

Την διαφάνεια με νέες αδιάβλητες διαδικασίες εξέτασης των υποψηφίων.

Μέχρι την ολοκλήρωση και εφαρμογή του νέου αυτού συστήματος, οι εξετάσεις υποψηφίων οδηγών θα διενεργούνται με το ισχύον σύστημα, όπως αυτό είχε διαμορφωθεί μέχρι την 31/12/2015.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη νέα ρύθμιση του υπουργείου Μεταφορών, παρατείνεται μέχρι την 1η Ιουνίου 2017, το καθεστώς που ίσχυε έως τις 31/12/2015 για τη διενέργεια εξετάσεων υποψήφιων οδηγών, καθώς και του συστήματος αμοιβής των εξεταστών και των ελεγκτικών οργάνων του έργου (ΣΕΕΥΜΕ).

Παράλληλα, ορίζεται ότι «από 1/6/2017, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών, θα εκτελείται εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και εντός του χρόνου που καλύπτεται από τη



νομοθεσία η υπερωριακή απασχόληση», ενώ μέχρι την «κατάργηση των Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών που συγκροτούνται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, προβλέπεται η εξακολούθηση της καταβολής της αμοιβής τους όπως πραγματοποιείτο μέχρι 31/12/2015».

Για το μεταβατικό διάστημα μέχρι την 1η Ιουνίου 2017 και για τους υπαλλήλους-εξεταστές που αποδεδειγμένα συμμετέχουν στην υλοποίηση του έργου καθώς και για τα ελεγκτικά όργανα του έργου δοκιμασίας, προβλέπεται μηνιαία αποζημίωση για την εκτός ωραρίου εργασία μέχρι το ποσό των 250 ευρώ μηνιαίως, η οποία θα οριστεί μέσω Κοινής Υπουργικής Απόφασης που θα εκδοθεί το αργότερο μέχρι 30 Ιουνίου 2016...

Διαβάστε περισσότερα:

Rally του Harley Davidson Club Hellas



Παραδοσιακά, η μέρα του Αγίου Πνεύματος είναι η έναρξη του καλοκαιριού για τη μοτοσυκλέτα, με προορισμό μοτοσυκλετιστικές συγκεντρώσεις. Είτε αυτό λέγεται Πανελλήνια της ΜΟΤΟΕ είτε Rally του Harley Davidson Club Hellas, οι μέρες αυτές για τους λάτρεις των συγκεντρώσεων είναι κυκλωμένες στο ημερολόγιο με χοντρό μαρκαδόρο.

Μόλις λοιπόν άρχισαν να πλησιάζουν οι ημερομηνίες, αρχίσαμε το σχεδιασμό και τα πλάνα.

Για μένα, φέτος ήταν μονόδρομος, όχι μόνο επειδή είμαι λάτρης των Harley και του συγκεκριμένου lifestyle, αλλά επειδή φέτος προστέθηκε και η συμμετοχή του πιο αγαπημένου προσώπου μου στην πίσω σέλλα: η θετή μου κόρη ενδιαφέρεται για τις Harley και το όλο σκηνικό και με τον ενθουσιασμό του νεοφώτιστου δε μου άφησε κανένα περιθώριο: Φέτος θα πάμε στο Rally του Harley Davidson Club Hellas στη Γιάλοβα, για να γνωρίσει ανθρώπους και μηχανές.

Οπότε η πανελλήνια της ΜΟΤΟΕ στα λουτρά Πόζαρ διαγράφτηκε από το ημερολόγιο και τη θέση της πήραν πλάνα για μπάνια στη Βοϊδοκοιλιά, night life στην Πύλο, live και μπύρες με τους ανθρώπους της λέσχης, των οποίων το μοτο είναι «Organized like a team, Riding like a pack, Partying like a family».

Τι μας έλειπε; Το σωστό δίκυκλο. Η Harley Davidson Athena και ο Αριστείδης Αθανασίου δε δίστασαν ούτε λεπτό και μας παραχώρησαν ένα Sportster Forty-Eight στο οποίο μάλιστα τοποθέτησαν μια ολοκαίνουρια πίσω σέλλα για τις ανάγκες του δικάβαλου. Το ευχαριστώ είναι πολύ λίγο.

Στον πηγαιμό

Παρασκευή μεσημέρι, η θερμοκρασία είναι ήδη στους 38 βαθμούς, αλλά ούτε νωρίτερα προλαβαίναμε να φύγουμε, ούτε υπάρχει περίπτωση να περιμένουμε να βραδιάσει. Ξεκινάμε στις 2:30 μαζί με τον Κώστα και τη Ζωή και το εντυπωσιακό Custom Softail Evolution τους...

Διαβάστε περισσότερα:

Πάνω από 100 Test Rides!

Τα Orange Days της KTM πέρασαν από το κατάστημα FANMOTO στην Ηλιούπολη, Ηρώων Πολυτεχνείου 38, την Παρασκευή 3 και Σάββατο 4 Ιουνίου.



Παρούσες ήταν οι μοτοσυκλέτες της KTM, RC 390, Duke 390, το νέο Duke 690, το 690 Enduro, το 1050 Adventure και το 1190 Adventure, το νέο 1290 Super Duke GT αλλά και η naked εκδοχή του, 1290 Super Duke R, αλλά και το ηλεκτρικό Super Motard, Freeride E-SM.
Ο κόσμος που συγκεντρώθηκε από νωρίς το πρωί και τις δύο ημέρες είχε την δυνατότητα να οδηγήσει τις προαναφερόμενες μοτοσυκλέτες σε συγκεκριμένη διαδρομή με πλοηγό, με αποτέλεσμα να πραγματοποιηθούν πάνω από 100 Test Rides!
Μεγάλη εντύπωση έκανε όπως ήταν αναμενόμενο, το ηλεκτρικό Freeride E-SM το οποίο εξέπληξε με την ροπή του και την φιλικότητα προς το περιβάλλον, και όποιος το οδήγησε έμεινε άφωνος.
Κατά την διάρκεια της αναμονής για τα Test Rides, οι επισκέπτες είχαν την δυνατότητα να δροσιστούν με φρέσκους χυμούς, να απολαύσουν χορταστικά σάντουιτς αλλά και γλυκά ή καφέδες, με την πλήρη υποστήριξη του Garage Bar που βρίσκεται πάντα κοντά στο κατάστημα Fan Motorcycles.
Μάθαμε επίσης ότι στο κατάστημα Fan-moto ισχύει ακόμη η προσφορά για το RC και Duke 390, την οποία μπορεί να εκμεταλλευτεί όποιος έχει στο πρόγραμμα να αγοράσει τώρα μικρή μοτοσυκλέτα.
Επίσης, το κατάστημα Fanmoto ανανεώνει το ραντεβού για την επόμενη χρονιά με σκέψεις για μεγαλύτερη διαδρομή που θα προσφέρει ακόμη καλύτερη εμπειρία στους τυχερούς αναβάτες.

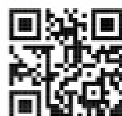
ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
- Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
- Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!
- ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!



Fan_Motorcycles

Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ.&Fax: 210 9955451
www.fanmoto.gr



INCLUDING ABS

390 DUKE

4.490€

ΕΛΑΦΡΥ, ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ

Η KTM 390 DUKE είναι μια sport μοτοσυκλέτα για τους «κυνηγούς στροφών» που ταυτόχρονα απολαμβάνουν την οδήγηση στους δρόμους της πόλης. Το κορυφαίο πλαίσιο, που περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι WP, αμορτισέρ WP και ένα ελαφρύ high-tech χωροδικτύωμα, είναι ικανά να μεταμορφώσουν μια απλή διαδρομή σε απολαυστική βόλτα. Το standard ABS εξασφαλίζει την απαραίτητη ασφάλεια. Η δύναμη του κινητήρα με τους 2ΕΕΚ, με το σφυρήλατο πιστόνι, τον κύλινδρο με επίστρωση NiCaSil και το state-of-the-art σύστημα ψεκασμού, εξασφαλίζει ισχύ 44hp, που είναι η καλύτερη εγγύηση για αξέχαστα συναρπαστικές διαδρομές. Με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση και τιμή € 5.350,00 η νέα KTM 390 DUKE θα σας προσφέρει διασκέδαση όσο κανένα άλλο δίκυκλο της αγοράς!



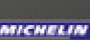
KTM

KTM POWERPARTS · KTM ORIGINAL SPARE PARTS











facebook.ktm.com

Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer

Εντυπωσιακή προσέλευση!

Με απόλυτη επιτυχία έληξε η εκδήλωση KTM Orange Days 2016, ένα ταξίδι 40 ημερών σε 11 πόλεις, όπου 720 αναβάτες είχαν την ευκαιρία να οδηγήσουν τις νέες μοτοσυκλέτες της KTM. Το ραντεβού ανανεώνεται για του χρόνου!



"Ενθουσιώδεις μοτοσυκλετιστές! Αυτοί είναι οι άνθρωποι της KTM και ο ενθουσιασμός αυτός πηγάζει από τις μοναδικές μοτοσυκλέτες της εταιρείας μας! Το πάθος μας για τις μοτοσυκλέτες φτάνει στα όρια του πάθους! Είμαστε πάντα "READY TO RACE" και για να το μοιραστούμε μαζί σας ένα κομβόι 12 μοτοσυκλετών ξεκίνησε στις 4 Μαΐου για ένα συναρπαστικό ταξίδι 40 ημερών, κάνοντας στάσεις σε 11 πόλεις – σημεία πώλησης KTM, σε όλη την Ελλάδα, δίνοντας την ευκαιρία σε 720 διαφορετικούς αναβάτες να οδηγήσουν τις νέες μοτοσυκλέτες της KTM.

Στα KTM ORANGE DAYS 2016 οι φίλοι της KTM είχαν την δυνατότητα να οδηγήσουν τις μοναδικές 200 DUKE, 390 DUKE, 690 DUKE, 1290 SUPER DUKE R, 1290 SUPER DUKE GT, RC 200, RC 390, 690 ENDURO R, 1050 ADVENTURE, 1190 ADVENTURE & 1290 SUPER ADVENTURE, αλλά και την πρώτη ηλεκτρική μοτοσυκλέτα αστικής μετακίνησης της KTM FREERIDE E-SM

Τα Orange Days φέτος ταξίδεψαν στην Ελλάδα, έμειναν περισσότερες μέρες σε κάθε πόλη επειδή εσείς μας το ζητήσατε και ακολούθησαν την εξής πορεία: Άλιμος Αττικής, Χαλκίδα, Περιστέρι Αττικής, Λαμία, Πάτρα, Τρίκαλα, Σέρρες (Track Days), Θεσσαλονίκη, Ξάνθη, Ηλιούπολη Αττικής, Γκάζι Αττικής. Μετά την ολοκλήρωση των Orange Days στα Τρίκαλα, οι μοτοσυκλέτες έφτασαν στην πίστα των Σερρών για ένα 2ήμερο Track Day...

Διαβάστε περισσότερα:

Στον χώρο της ‘’Αλυσίδας’’

Μία σπείρα ανηλίκων είχε μετατρέψει σε αποθήκη κλεμμένων δικύκλων τον εγκατελειμμένο χώρο της ‘’Αλυσίδας’’, στην Ανατολική Θεσσαλονίκη. Σύμφωνα με την Ελληνική Αστυνομία, τρία άτομα κατηγορούνται πως τις τελευταίες τρεις ημέρες είχαν ρημάξει τη Θεσσαλονίκη κλέβοντας επτά δίκυκλα, τα οποία είχαν μεταφέρει σε χώρο του κτιρίου της «Αλυσίδας» στην οδό Παπαναστασίου, προκειμένου να τα κρύψουν.



Οι αστυνομικοί της ασφάλειας Χαριλάου κατέσχεσαν και τα επτά δίκυκλα κάποια από τα οποία αποδόθηκαν ήδη στους ιδιοκτήτες τους, που είχαν σπεύσει να δηλώσουν την κλοπή. Σύμφωνα με πληροφορίες οι ανήλικοι «χτυπούσαν» σε διάφορες περιοχές και στη συνέχεια μετέφεραν τα κλεμμένα στο συγκεκριμένο χώρο. Ωστόσο, δεν έχει διευκρινιστεί ακόμη εάν οι φερόμενοι ως δράστες «έκοβαν» τα μηχανάκια στο συγκεκριμένο σημείο ή εάν τα μετέφεραν αλλού για να μετατραπούν σε ανταλλακτικά. Πάντως και τα επτά δίκυκλα που βρέθηκαν στο χώρο ήταν ολόκληρα, καθώς είχαν κλαπεί πολύ πρόσφατα.

Οι αστυνομικοί είχαν πληροφορίες για τη δράση της σπείρας και παρακολουθούσαν το χώρο. Όταν τελικά χτες το βράδυ διαπίστωσαν ότι οι ανήλικοι είχαν φτάσει στο χώρο μαζί με ένα ακόμη κλεμμένο δίκυκλο τότε επενέβησαν και τους συνέλαβαν. Οι αστυνομικοί συνέλαβαν έναν υπήκοο Αλβανίας και δύο άτομα με καταγωγή από χώρες της πρώην ΕΣΣΔ, 16 και 17 ετών. Μάλιστα, και οι τρεις είχαν απασχολήσει τις αστυνομικές αρχές και κατά το παρελθόν για παρόμοια αδικήματα.
Πηγή: http://northpress.gr/

Top-20 δικύκλων

Scooter, παπιά αλλά και ATV (τα έχει η εποχή) μονοπωλούν τα 20 ευπώλητα δίκυκλα της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV. Δείτε όλα τα Best Sellers.

Πρώτο βρέθηκε για ένα ακόμη μήνα το Piaggio Beverly 300, με 192 ταξινομήσεις.
Το SYM Symphony ST 200i CBS κατέκτησε την δεύτερη θέση του 5ου μήνα του 2016 στην ελληνική αγορά, με 182 ταξινομήσεις.
Τρίτο ήταν το Yamaha Crypton X 135 με 156 ταξινομήσεις, και τέταρτο, το πρώτο ATV, KYMXO MXU 150 με 147 ταξινομήσεις.
Αξίζει να σημειωθεί η υποχώρηση του Honda Supra-X Helmin στν 6η θέση του πίνακα, αλλά και η ύπαρξη 2ου ATV, και πάλι από την KYMCO, με το MXU 250 να κατακτά την 8η θέση.
Άριστη επίδοση και από το άρτι αφιχθέν Piaggio Medley 150, που βρέθηκε 9ο, με 97 ταξινομήσεις.
Ακολουθεί ο αναλυτικός πίνακας με το TOP-20 δικύκλων και ATV για τον Μάιο του 2016.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1.	Ymaha MT-09	66
2.	Honda CB 500XA	34
3.	KTM 390 Duke	23
4.	Honda NC750XD	18
5.	Honda NC750XA	14
6.	BMW R 1200 GS	13
7.	Yamaha MT-07	13
8.	BMW R 1200 GS Adventure	12
9.	Honda VFR 800X Crossrunner	10
10.	Honda CRF 1000D Africa Twin	8
11.	Honda CRF 250L	8
12.	Suzuki DL650XA V-Strom	8
13.	Suzuki DL 650A V-Strom	7
14.	Triumph Tiger Sport	7
15.	BMW F 700 GS	6
16.	BMW S 1000 XR	6
17.	Ducati Scrambler 800	6
18.	Honda GLR1251WH	6
19.	KTM 200 Duke	5
20.	Skyteam DAX 125	5
21.	Triumph Street Twin	5
22.	Yamaha YBR 125	5
18.	Honda MSX125	13

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
18.	Suzuki DL 1000 V-Strom	13
18.	Yamaha XSR700	13
19.	Daytona Monster 180	12
19.	Ducati Multistrada 1200	12
19.	Suzuki DL650XA V-Strom	12
20.	BMW F 800 GS	11
20.	Triumph Tiger 800 XRX, XCX, XRT	11



Top-20 Εταιρειών

1η η SYM για μήνα και 5μηνο

Δείτε τις ταξινομήσεις της ελληνικής αγοράς δικύκλου & ATV για τον Μάιο του 2016 και μάθετε ποιές είναι οι 20 κορυφαίες εταιρείες για τον 5ο μήνα του 2016.

Τον Μάιο του 2016 στην ελληνική αγορά ταξινομήθηκαν 4.438 δίκυκλα και ATV, που σε σχέση με τα 4.632 δίκυκλα και ATV του αντίστοιχου μήνα του 2015 μεταφράζονται σε μείωση 4,2 ποσοστιαίων μονάδων. Αντίστοιχα, στο πρώτο πεντάμηνο του 2016 παρατηρείται αύξηση 1,9% σε σχέση με το πρώτο πεντάμηνο του 2015.

Μετά από μια σχετικά αργή εκκίνηση για το 2016, η SYM πήρε τα πάνω της τους τελευταίους μήνες, παίρνοντας κεφάλι τόσο στον Μάιο, όσο και στο πρώτο πεντάμηνο. Δείτε παρακάτω αναλυτικά το TOP-20 των εταιρειών της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV για τον Μάιο του 2016.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1.	SYM	775	17,50%
2.	Honda	720	16,20%
3.	Yamaha	657	14,80%
4.	Piaggio	526	11,90%
5.	KYMCO	588	13,20%
6.	Daytona	287	6,50%
7.	Aprilia	66	1,50%
8.	Kawasaki	65	1,50%
9.	Vespa	64	1,40%
10.	BMW	56	1,30%
11.	Keeway	50	1,10%
12.	Suzuki	50	1,10%
13.	TGB	48	1,10%
14.	Chongqing Loncin	44	1,00%
15.	KTM	43	1,00%
16.	Peugeot	27	0,60%
17.	Ducati	21	0,50%
18.	Zhejiang Taizhou	20	0,50%
19.	Modenas	19	0,40%
20.	Triumph	19	0,40%



Top-20 Μοτοσυκλετών

Δείτε ποια μοντέλα αναδείχτηκαν σε best-sellers

Τρία μοντέλα τριών διαφορετικών κατασκευαστών φιγουράρουν στις τρεις πρώτες θέσεις του Top-20 στις μοτοσυκλέτες, όσον αφορά στις ταξινομήσεις.

Πρώτο μοντέλο -ή μάλλον καλύτερα άθροισμα μοντέλων- είναι το Yamaha MT-09 Tracer, που με την αρωγή του γυμνού MT-09 έφτασε τις 66 ταπξινομήσεις. Η Yamaha δεν διαχωρίζει τα 2 αυτά μοντέλα, οπότε δεν μπορούμε κι εμείς να σας διαφωτίσουμε για τα ποσοστά των 2 09 της σειράς MT.

Στη δεύτερη θέση βρέθηκε το Honda CB500X, το οποίο δέχτηκε ανανέωση για το 2016 και συνεχίζει τις καλές επιδόσεις του προηγούμενου μοντέλου. Το CB500X σημείωσε 34 ταξινομήσεις.

Τρίτο ήταν το KTM 390 Duke, με 23 ταξινομήσεις, μια από τις καλύτερες -αν όχι η καλύτερη ever- επιδόσεις της μικρής μοτοσυκλέτας των πορτοκαλί.

Πολύ καλά τα πήγαν και οι 2 εκδόσεις του Honda NC750X, με DCT και συμβατικό κιβώτιο.

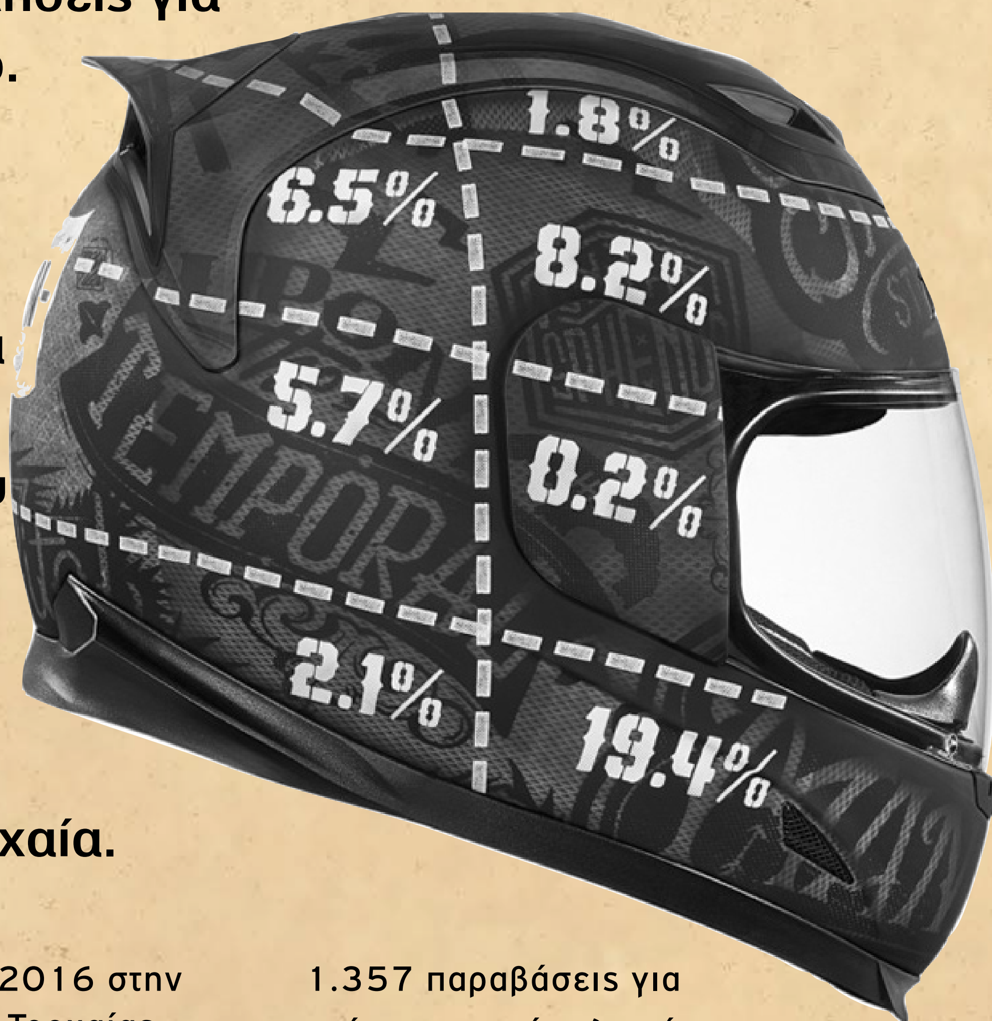
Μεγάλη η πτώση του MT-07 -ίσως οφείλεται σε προσωρινή έλλειψη διαθεσιμότητας.

Το νέο Honda Africa Twin συνέχισε τις μετριοπαθείς για την ώρα επιδόσεις του (8+4 ταξινομήσεις για τις 2 εκδόσεις), μην καταφέρνοντας όμως να υπερκεράσει το απόλυτο Adventure Best Seller BMW R 1200 GS, το οποιο σημείωσε 13 ταξινομήσεις, με ακόμη 12 στην έκδοση Adventure.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1.	Yamaha MT-09 & MT-09 Tracer	66
2.	Honda CB 500XA	34
3.	KTM 390 Duke	23
4.	Honda NC750XD	18
5.	Honda NC750XA	14
6.	BMW R 1200 GS	13
7.	Yamaha MT-07	13
8.	BMW R 1200 GS Adventure	12
9.	Honda VFR 800X Crossrunner	10
10.	Honda CRF 1000D Africa Twin	8
11.	Honda CRF 250L	8
12.	Suzuki DL650XA V-Strom	8
13.	Suzuki DL 650A V-Strom	7
14.	Triumph Tiger Sport	7
15.	BMW F 700 GS	6
16.	BMW S 1000 XR	6
17.	Ducati Scrambler 800	6
18.	Honda GLR1251WH	6
19.	KTM 200 Duke	5
20.	Skyteam DAX 125	5
21.	Triumph Street Twin	5
22.	Yamaha YBR 125	5

Στην Αττική τον Μάιο

Αυξήθηκαν οι κλήσεις για κράνος τον Μάιο. Δύο οι πιθανοί λόγοι. Μπήκαν οι ζέστες, και είχαμε αυξημένα μπλόκα λόγω του στοχευμένου προγράμματος για τις επικίνδυνες παραβάσεις που εφαρμόζει η Τροχαία.



Έτσι, κατά το μήνα Μάιο 2016 στην περιοχή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής βεβαιώθηκαν 31.048 παραβάσεις από τις οποίες 922 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.

Ειδικότερα βεβαιώθηκαν:

925 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 99 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος,
1.757 παραβάσεις ορίου ταχύτητας,
630 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη,
1.357 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου,
862 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας
2.715 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους.
Το ίδιο χρονικό διάστημα σημειώθηκαν 495 τροχαία ατυχήματα με 610 παθόντες και ειδικότερα:

16 θανατηφόρα με 17 νεκρούς
21 σοβαρά με 21 σοβαρά τραυματίες
458 ελαφρά με 572 ελαφρά τραυματίες







www.papastavroushops.gr Καλλιρρόης 30 Νέος κόσμος τηλ. 210 9249350

SPEEDOHEALER V4

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες το κοντέρ τους αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα απο τα πραγματικά σε ενα μέσο όρο 8% ανάλογα με την εταιρία.Ακόμα σε περιπτώσεις οπου ο κάτοχος εχει επέμβει στις σχέσεις μοτοσυκλέτας αλλάζοντας γρανάζια σε διαφορετικά δόντια απο τα εργοστασιακά η απόκλιση μπορεί να φτάσει στο 20%.
Παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα με τα εργοστασιακά γρανάζια οταν πιάνει 276km το κοντέρ της δειχνει 299km και στη δεύτερη περίπτωση που έχει αλλάξει γρανάζια μικραίνοντας τις σχέσεις πιάνει πραγματικά 239km ενώ το κοντέρ δείχνει 299km.
Το πλεονέκτημα σε αυτή την περίπτωση είναι ότι ο αναβάτης βλέπει περισσότερα χιλιόμετρα στο κοντέρ του που είναι ωραίο συναίσθημα για αυτόν.Το μεγάλο μειονέκτημα όμως είναι οτι όταν χρειαστεί να πουλήσει την μοτοσυκλέτα του αυτή θα αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα απο τα πραγματικά.
Τοποθετώντας λοιπόν το SPEEDOHEALER μπορούμε να διορθώσουμε την απόκλιση του 10 % που έχουν όλα τα εργοστασιακά μοντέλα καθώς και την απόκλιση 20% που έχουν όσες μοτοσυκλέτες που έχουν κοντύνει τα γρανάζια.
Είναι μια οικονομική και εύκολη στην εγκατάσταση λύση και είναι συμβατό με όλες τις μοτοσυκλέτες με ταχύμετρο χωρίς ντίζα.

Τα πλεονεκτήματα:
- Ο αναβάτης βλέπει τα πραγματικά χιλιόμετρα.
- Η μοτοσυκλέτα δείχνει τα πραγματικά χιλιόμετρα και όχι περισσότερα.
- Λειτουργεί επίσης σαν αντικόφτης για κάποιες μοτοσυκλέτες όπως:
- CBR1000RR , VFR800X , VFR1200F , ZX - 10R , ZX - 12R , ZX - 14 , FZ - 09 , MT - 07, MT - 09 , TRACER 900,R1 , V - Max , Can- Am ATVs και πολλά άλλα.

Το SPEEDOHEALER είναι από τα πιό διαδεδομένα στον κόσμο με χιλιάδες ευχαριστημένους πελάτες.



Λ.Τ: 85.00€

QUICK SHIFTER

Η HEALTECH με το QUICK SHIFTER μας μεταφέρει τεχνολογία απο τα MOTOGP στην μοτοσυκλέτα μας.Με δυνατότητα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να χρησιμοποιείτε συμπλέκτης με αποτέλεσμα την ελάχιστη πτώση των στροφών διανύοντας έτσι την ίδια απόσταση σε συντομότερο χρόνο προσφέροντας επίσης ένα απίστευτο ηχητικό αποτέλεσμα. (Κατάλληλο για DRAGSTER και για πιο γρήγορους γύρους στη πίστα σε TRACK DAY-Αγώνες .)
Δίνεται επίσης η δυνατότητα άμεσης ρύθμισης μέσω εφαρμογών για smartphone Android και iOS για τα παρακάτω:
- Επιλογή ενεργοποίησης από ποιές στροφές και πάνω.
- Την ταχύτητα αλλαγής απο 50 m/sec έως 1.3 m/sec.
- Προειδοποιητικό λαμπάκι για αλλαγή ταχύτητας πριν τον κόφτη.



Λ.Τ: 289.00€

GIPRO WITH ATRE

Τα GIPRO της HEALTECH ειναι η πιο προηγμένη ένδειξη ταχυτήτων στην αγορά.Διατίθεται για επιλεγμένες μοτοσυκλέτες SUZUKI KAWASAKI και TRIUMPH. Δίνει περισσότερη ισχύ-ροπή και λειτουργεί και σαν αντικόφτης.
Αποκτήστε το μέγιστο απο τη βόλτα σας με αυτή την απλή αλλά αποτελεσματική και κομψή συσκευή.



Λ.Τ: 124.00€

X-TRE POWERBOX

Βελτιώνει την ισχύ,δίνει ροπή στις χαμηλές στροφές και επίσης παρακάμπτει τον κόφτη στα περισσότερα μοντελα της SUZUKI και της KAWASAKI.Σχεδιασμένο για ιαπωνικές μοτοσυκλέτες με ένδειξη θέσης ταχυτήτων στο ταμπλό.



Λ.Τ: 95.00€

GIPRO DS

Σύστημα ένδειξης ταχυτήτων.φωτιζόμενο ευδιάκριτο και αδιάβροχο.



Λ.Τ: 115.00€

FI TUNER PRO

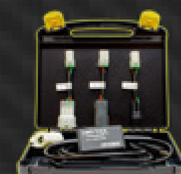


Μονάδα ψεκασμού καυσίμου που έχει σχεδιαστεί ειδικά για SUZUKI μοτοσυκλέτες.Επικοινωνεί απευθείας με τον εγκέφαλο (ECM) της μοτοσυκλέτας για τη σωστή τροφοδοσία ανεξάρτητα απο το φίλτρο αέρα και την εξάτμιση που χρησιμοποιείτε. Βελτιώνει την ισχύ-ροπη,ο κινητήρας γίνεται πιο ευέλικτος χάρη στην αύξηση της ροπής στις χαμηλές στροφές και βελτιώνει επίσης την οικονομία καυσίμων.
Τέλος με το FI TUNER PRO μπορούμε ανάλογα με τη χρήση της μοτοσυκλέτας(στον δρόμο η στην πίστα και ανάλογα με την πίστα αν είναι ανοιχτή η κλειστή)να βελτιώσουμε την καμπύλη της ιπποδυναμής της.

Λ.Τ: 209.00€

OBD TOOL

Διαγνωστικό για HONDA, SUZUKI και KAWASAKI.Περιλαμβάνει μονάδα δασύνδεσης και το λογισμικό PC που δίνει την δυνατότητα στο χρήστη να εντοπίσει εύκολα και γρήγορα την βλάβη και να τη διαγράψει μετά την επιλυσή της.



Λ.Τ:159.00€

Όλη τη σειρά προιόντων της HEALTECH θα τη βρείτε στα καταστήματα PAPASTAVROUSHOPS.

Άνοδος 4,7% το 1ο 4μηνο 2016

Το πρώτο τετράμηνο του 2016 είχαμε 408.362 ταξινομήσεις στην Ευρωπαική Ένωση, που σε σχέση με τις 390.179 ταξινομήσεις του 1ου 4μηνου του 2015 αποτελούν αύξηση 4,7%. Δείτε τις επιδόσεις όλων των χωρών της Ε.Ε.

Στις ταξινομήσεις βλέπουμε άνοδο στα δίκυκλα και τρίκυκλα και μείωση στα μοτοποδήλατα.

Συνολικά, οι ταξινομήσεις δικύκλων και τρικύκλων με κυβισμό άνω των 50 κ.εκ. αυξήθηκαν κατά 7,9%, ενώ στα μοτοποδήλατα είχαμε μια μείωση της τάξης του 5,8%.Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις των χωρών της Ευρωπαικής Ένωσης για το πρώτο τετράμηνο του 2016.

ΧΩΡΑ	Ταξινομήσεις Δικύκλων & Τρικύκλων 2015	Ταξινομήσεις Δικύκλων & Τρικύκλων 2016	%	Μοτοσυκλέτες 2015	Μοτοσυκλέτες	%
Μεταβολή	2016	Μεταβολή				
Αυστρία	14.453	14.529	0,5	9.386	9.808	4,5
Βέλγιο	12.097	12.612	4,3	8.199	9.088	10,8
Βουλγαρία						
Κροατία	746	1.269	70,1	427	497	16,4
Κύπρος						
Τσεχία	4.499	4.398	-2,2	4.020	4.092	1,8
Δανία	3.562	2.977	-16,4	907	1.126	24,1
Εσθονία	427	403	-5,6	193	236	22,3
Φινλανδία	3.230	2.456	-24	1.294	1.103	-14,8
Γαλλία	75.492	75.444	-0,1	52.265	52.465	0,4
Γερμανία	73.223	73.668	0,6	62.213	62.980	1,2
Ελλάδα	8.722	8.978	2,9	8.722	8.978	2,9
Ουγγαρία						
Ιρλανδία						
Ιταλία	64.885	75.699	16,7	57.645	68.482	18,8
Λετονία	560	499	-10,9	228	224	-1,8
Λιθουανία	331	293	-11,5	122	131	7,4
	766	780	1,8	571	612	7,2
Μάλτα						
Ολλανδία	23.381	24.103	3,1	4.702	5.282	12,3
Πολωνία	16.310	12.953	-20,6	7.658	7.138	-6,8
Πορτογαλία	5.155	5.365	4,1	4.572	4.832	5,7
Ρουμανία	375	402	7,2	176	254	44,3
Σλοβακία						
Σλοβενία	1.356	1.516	11,8	766	830	8,4
Ισπανία	40.384	46.240	14,5	36.027	41.753	15,9
Σουηδία	3.705	4.040	9	3.705	4.040	9
Βρετανία	36.520	39.738	8,8	33.779	37.134	9,9
ΣΥΝΟΛΟ	390.179	408.362	4,7	297.577	321.085	7,9

Έγιναν τα εγκαίνια!

Η Πρώτη Ακαδημία εκμάθησης οδήγησης δικύκλου για παιδιά στην Ελλάδα είναι γεγονός! Η «Yamaha Junior Academy» εγκαινιάστηκε την Κυριακή 5 Ιουνίου με την παρουσία δημοσιογράφων, γονέων μαθητών και στελεχών της χορηγού ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ.



Με την αποκλειστική χορηγία και πλήρη υποστήριξη της Yamaha – ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε. και υπό τη λειτουργία του Riding School στο πρώην Auto Festival (Πολυδένδρι/ Καπανδρίτι), για πρώτη φορά στην Ελλάδα τα παιδιά θα μπορούν πλέον να μαθαίνουν οδήγηση μοτοσυκλέτας από έμπειρους εκπαιδευτές σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο και να θέτουν τις βάσεις για να απολαμβάνουν ασφαλή οδήγηση με εξελιγμένες δεξιότητες σε όλη τους τη ζωή.

Η πρόσκληση των εγκαινίων περιελάμβανε τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν οι συμμετέχοντες τον αγώνα Moto-GP της Catalunya σε μεγάλη οθόνη. Και βέβαια δεν ήταν τυχαίο, γιατί η ειδικά διαμορφωμένη πίστα για τα μαθήματα των παιδιών είναι πιστή αντιγραφή της Catalunya σε μικρότερη κλίμακα, γεγονός που προκαλεί ενθουσιασμό στους μικρότερους και μεγαλύτερους μαθητές.

Μετά τη λήξη του αγώνα και τον θρίαμβο του Valentino Rossi ξεκίνησε η διαδικασία των εγκαινίων. Τον λόγο έλαβε πρώτος ο κος. Θανάσης Χούντρας για να παρουσιάσει τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ, Σωτήρη Χατζίκο, ο οποίος ήταν και ο εμπνευστής της όλης προσπάθειας...

Διαβάστε περισσότερα:

Ξεπέρασε κάθε προσδοκία!

Αυτή τη φορά, η 4η πανελλήνια συγκέντρωση XT 550 κατάφερε να ξεπεράσει κάθε προσδοκία, με την συμμετοχή λεσχών και club, θρύλων της μοτοσυκλέτας, αλλά και συμμετοχές απ' όλη την Ελλάδα, έως και την Κύπρο!



Όταν βλέπεις παραταγμένα 111 XT550, στην αψίδα του Ολυμπιακού Σταδίου, ξέρεις ότι κάποιοι είχαν αρκετή τρέλα ώστε να φτάσουν την συγκέντρωση όλων αυτών των μοτοσυκλετών, σε έναν τόσο χαρακτηριστικό χώρο.
Όταν όμως έχεις ''τρέλα'', όλα γίνονται, και αυτή τη φορά, η προσέλευση των XT ξεπέρασε κάθε προσδοκία. Συμμετοχές απ' όλη την Ελλάδα, από την Κομοτηνή, την Θεσσαλονίκη, την Λαμία, την Λάρισα, αλλά και την νησιωτική χώρα, την Πάρο και την Μυτιλήνη, μέχρι και φίλοι από την Κύπρο, έφτασαν στο Ολυμπιακό Στάδιο, την Κυριακή 5 Ιουνίου, προκειμένου να βρεθούν με τους άλλους ''τρελούς'' φίλους τους. Παρούσες λέσχες και club όπως το RD club Greece, η Ελληνική λέσχη Ιαπωνικής Μοτοσυκλέτας, το z-50-monkey club, το Motocross Vintage Team, το Vespa Club Athens, κ.α.
Στην εκδήλωση συμμετείχαν και οι Μιχάλης Σπηλιώτης, Ανδρέας Ψυχογυιός, Alex's Works, αλλά και ο Steve Ντούζος - το κατάλληλο πρόσωπο για τα XT 550!- ο οποίος στήριξε αφιλοκερδώς...

Διαβάστε περισσότερα:

Στο Mikel Καντίνα



Ο Κωνσταντίνος Μητσάκης βρέθηκε στο Mikel Καντίνα στον Κεραμεικό, προκειμένου να παρουσιάσει το ταξίδι που έκανε πρόσφατα στο Dubai, με την ονομασία ADV Dubai2.

Παρούσα φυσικά ήταν η μοτοσυκλέτα που τον συντρόφεψε στο ταξίδι, KTM 1050 Adventure, μαζί με τις ''φίλες'' της, KTM 1290 Super Duke GT, 1290 Super Adventure, 390 Duke.

Σύσσωμος ο μοτοσυκλετιστικός κόσμος από forum και club μοτοσυκλέτας ήταν εκεί ώστε να απολαύσει την διήγηση του ταξιδιωτικού, αλλά και να δει το φωτογραφικό υλικό που έφερε από το ταξίδι του ο Κωνσταντίνος Μητσάκης.

Προορισμός του ήταν το Dubai και το νέο κατάστημα Mikel που έκανε τα εγκαίνια του εκεί.

Μέσω Τουρκίας, Ιράν, Ισφαχάν, Σιράζ, Ομάν, ο Κωσνταντίνος έφτασε στον προορισμό του, στο κοσμοπολίτικο Dubai.

Πλήθος φίλων των ταξιδιών με μοτοσυκλέτα συγκεντρώθηκαν εκείνο το απόγευμα στον Κεραμικό και απόλαυσαν τον καφέ τους συνοδεία με τις διηγήσεις του Κωνσταντίνου Μητσάκη που παραμένει πάντα στην πρώτη γραμμή, ετοιμάζοντας πάντα δυνατές εκπλήξεις για τους φίλους του.

Και στα επόμενα ταξίδια λοιπόν!





Λεωφ. Κωνσταντινουπόλεως 69
Κεραμεικός



Σας περιμένουμε!

Σε μία και μόνο εξόρμηση αφαιρέθηκαν 55 διπλώματα & 24 άδειες



Στο πλαίσιο στοχευμένων δράσεων και τροχονομικών ελέγχων της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής για την αντιμετώπιση των αυτοσχέδιων αγώνων, καθώς και λοιπών επικίνδυνων παραβάσεων, πραγματοποιήθηκε τις βραδινές ώρες της 22 προς 23-4-2016 ειδική εξόρμηση, στην περιοχή του Τμήματος Τροχαίας Ελληνικού, με τη συνδρομή των Ομάδων Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (Ο.Ε.Π.Τ.Α.) καθώς και αστυνομικών δυνάμεων των Διευθύνσεων Αστυνομικών Επιχειρήσεων, Ασφαλείας, Άμεσης Δράσης και Αστυνομίας Νοτιοανατολικής Αττικής.

Κατά την ανωτέρω εξόρμηση συνελήφθησαν τέσσερις ημεδαποί οδηγοί, ηλικίας 19 έως 29 ετών, για στέρηση άδειας οδήγησης (διπλώματος).

Συνολικά διενεργήθηκαν 240 τροχονομικοί έλεγχοι οδηγών οχημάτων και βεβαιώθηκαν 147 παραβάσεις, εκ των οποίων 9 σε βαθμό πλημμελήματος και 3 σε βαθμό παίσματος.

Αναλυτικά:

Μη χρήση προστατευτικού κράνους: -22-

Στέρηση άδειας οδήγησης: -9-

Μη χρήση ζώνης ασφαλείας: -17-

Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη:-2-

Χρήση κινητού τηλεφώνου: -2-

Λοιπές τροχαίες παραβάσεις: -95-

Επιπρόσθετα, αφαιρέθηκαν -55- άδειες ικανότητας οδήγησης, -24- άδειες κυκλοφορίας και -15- ζεύγη πινακίδων κυκλοφορίας, καθώς επίσης ακινητοποιήθηκαν και μεταφέρθηκαν -4- οχήματα.

Σε βάρος των συλληφθέντων σχηματίσθηκαν δικογραφίες οι οποίες και θα υποβληθούν αρμοδίως στον κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών.

KTM EXC 250/300 - XC-W 125/150 2107



ΝΕΑ ΚΑΤΑ 90%!

Κατά 90% νέα είναι τα KTM του 2017, τα οποία έρχονται να μας αποδείξουν ότι η KTM βρίσκεται πάντα μπροστά από τις εξελίξεις! Παρακάτω θα βρείτε όλες τις τεχνικές διαφορές των νέων μοντέλων, με τα απερχόμενα 2016

Του Τάκη Μανιάτη

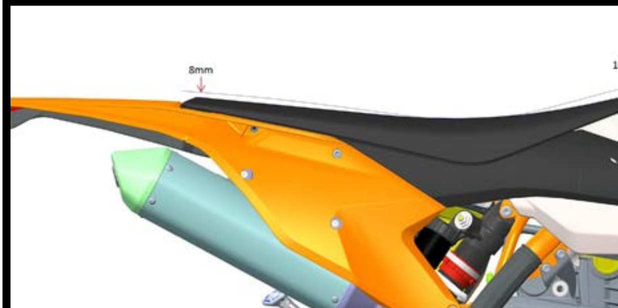
XC-W 125/150

Από που να ξεκινήσεις, και που να τελειώσεις. Κοιτώντας τα νέα μοντέλα της KTM, το μόνο που μπορείς εύκολα να καταλάβεις είναι πως τα πλαστικά περιφερειακά, είναι παρόμοια με τον SX motocross μοντέλων. Είναι μία αλλαγή που είναι σχεδόν αναμενόμενη, μιας και τα motocross προηγούνται στην εξέλιξη, και τα περιφερειακά τους, μαζί με άλλα σημεία που βελτιώθηκαν πάνω τους, φτάνουν κάποια στιγμή στα enduro.
Αλλά φέτος, τα πλαστικά περιφερειακά, ίσως είναι το ένα μόνο από τα τμήματα που άλλαξαν ή βελτιώθηκαν, σε όλη την γκάμα των μοτοσυκλετών KTM.
Ας τα πιάσουμε όμως από την αρχή: Λόγω των περιορισμών Euro4, το EXC 125 και 200, δεν καλύπτει τις προδιαγραφές, δεν βγάζει άδεια κυκλοφορίας και πινακίδα, κι έτσι, σταματάει από την γκάμα. Η KTM βέβαια αντί να το σταματήσει τελείως, το αλλάζει, και με νέα ονομασία πλέον, XC-W, το στέλνει στην Αμερική. Εκεί, θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αγώνες τύπου scramble όπου








8mm













δεν απαιτείται άδεια κυκλοφορίας ή σε off road διαδρομές. Το XC-W παράγεται πλέον σε 125 και 150 κυβικά εκατοστά, μιας και το 200άρι, σύμφωνα με την KTM, βρίσκεται αρκετά κοντά με το 150 σε απόδοση.
Το νέο XC-W δεν άλλαξε μόνο στο όνομα: Ο κινητήρας του σχεδιάστηκε εκ νέου, με νέα και στενότερα και ελαφρύτερα κατά 600 γραμμάρια κάρτερ, τα οποία τοποθετούν τον επίσης νέο στρόφαλο, πιο κοντά στο κέντρο μάζας. Ο κύλινδρος και η κεφαλή είναι νέα, ενώ ο κύλινδρος του 150 μπορεί να τοποθετηθεί απευθείας, ώστε να αυξηθεί ο κυβισμός του 125. Νέο είναι το 6άρι κιβώτιο ταχυτήτων, στενότερο κατά 6 χιλιοστά, νέο και το καρμπυρατέρ της Mikuni, TMX38, που αντικατέστησε το Keihin, νέος ο συμπλέκτης της Brembo σε αντικατάσταση του Magura. Όλες αυτές οι αλλαγές μείωσαν το βάρος του κινητήρα κατά 1,9 κιλά στο 125 και κατά 1,2 στο 150 - μαζί με την μίζα! Το νέο XC-W 150 διαθέτει μίζα, η οποία μπορεί να τοποθετηθεί ως after market και στο 125.
Η νέα σε σχεδίαση εξάτμιση, ολοκληρώνει την εικόνα του κινητήρα που σύμφωνα με την KTM, αποδίδει 2 ίππους περισσότερους σε σχέση με το απερχόμενο μοντέλο, στην μέση της καμπύλης.

EXC 250/300

Τα μεγάλα δίχρονα διαθέτουν και αυτά νέους κινητήρες. Η KTM σχεδίασε εκ νέου τον κινητήρα του 250, πάνω στον οποίο και βασίζεται και αυτός του 300. Αξίζει να σημειωθεί πως είναι η κυριότερη αλλαγή στην σχεδίαση που γίνεται σε αυτό τον δίχρονο κινητήρα, από το 1992!
Αυτό μας δείχνει βέβαια πόσο μπροστά ήταν τότε μιας και με αλλαγές κατάφερνε να πρωταγωνιστεί μέχρι και σήμερα, και αν δεν τον άλλαζαν, πάλι θα πρωταγωνιστούσε. Και από την άλλη, ότι η KTM πιστεύει στα δίχρονα, τα εξελίσσει και είναι έτοιμη ξανά να αντιμετωπίσει το μέλλον.
Έτσι, έχουμε τελείως νέα κάρτερ. Αυτά είναι λεπτότερα, πιο στενά, και μικρότερα σε μήκος, με αποτέλεσμα να έχει μικρύνει το συνολικό μέγεθος τους. Χαρακτηριστικά, η KTM είχε βιδώσει το παλιό με το νέο κάρτερ, όπου φαινόταν ξεκάθαρα ότι περίσσευαν κάποια εκατοστά περιμετρικά. Βασικό είναι πως ο νέος στρόφαλος τοποθετείται πιο πάνω και πιο πίσω, για συγκέντρωση μαζών. Και πως, πλέον περίσσεψε χώρος στο κάτω τμήμα των κάρτερ, όπου τοποθετήθηκε η μίζα. Αυτή, έφυγε από το αριστερό άκρο του βολάν, όπου βρισκόταν ως πρόσθετο τμήμα, και ανήκει στο σώμα των κάρτερ. Βρίσκεται προστατευμένη πίσω από την ποδιά και τους σωλήνες του πλαισίου, και συμβάλλει στην συγκέντρωση των μαζών.
Ο κύλινδρος είναι νέος, με διαφορετικό χιτώνιο για μεταφορά του ψυκτικού υγρού, νέας σχεδίασης βαλβίδα εξαγωγής power valve και νέα κεφαλή - το σύνολο προσφέρει καλύτερη ροπή στις χαμηλές στροφές.


KTM
250 EXC



Ο στρόφαλος έχει ζυγιστεί εκ νέου και διαθέτει νέο αντικραδασμικό άξονα. Σύμφωνα με την KTM, παρουσιάζει 50% λιγότερους κραδασμούς! Ο συμπλέκτης DDS διαθέτει νέας σχεδίασης πιατέλο πίεσης, αλλά και νέα τρόμπα της Brembo. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι τελείως νέο και έρχεται απευθείας από το 350 EXC-F, με 6 σχέσεις και λεβιέ "no-dirt" για να μην κρατάει λάσπη.
Συνολικά, τα νέα EXC 250 και 300 ζυγίζουν πλέον 100 κιλά, μιας και έχασαν 2,1 κιλά από τις αλλαγές.

Πλαίσια και περιφερειακά

Οι αλλαγές βέβαια, δεν σταματούν στους κινητήρες. Ολοκληρωτικά οι μοτοσυκλέτες είναι νέες, σε όλα τους τα περιφερειακά. Ψάχνεις σημεία που παρέμειναν ίδια και το μάτι σταματά σε συγκεκριμένα σημεία: Μανέτες, άξονες τροχών, κέντρα τροχών, μπροστινό λάστιχο, τάπα ρεζερβουάρ. Η KTM δηλώνει πως το 90% είναι διαφορετικό, και έχει δίκιο.
Το πλαίσιο, είναι νέας σχεδίασης, με διαφορετικούς σωλήνες που προσφέρουν 30% περισσότερη στρεπτική ακαμψία και 20% λιγότερη διαμήκης ακαμψία. Το νέο πλαίσιο ζυγίζει 350 γραμμάρια λιγότερο σε σχέση με τα παλαιότερα, ενώ έχει βελτιωθεί η θέση του λαιμού, για ευελιξία. Επίσης, είναι ελαφρύτερο 1 κιλό σε σχέση με τους ανταγωνιστές.
Οι αναρτήσεις είναι τελείως νέες και αποτελούνται από μπροστινό σύστημα της WP, και αμορτισέρ της ίδιας εταιρίας. Ονομάζονται XPlor, και το τελείως νέο μπροστινό που διαθέτει ελατήρια και στα δύο καλάμια και διαδρομή 300 χιλιοστά, έχει ξεχωριστά τις ρυθμίσεις απόσβεσης επαναφοράς και συμπίεσης, στο δεξί και αριστερό καλάμι αντίστοιχα - στα power parts διατίθεται και εξωτερικός ρυθμιστής με το χέρι, για την προφόρτιση των ελατηρίων, σε τρεις θέσεις. Το βάρος του έχει μειωθεί κατά 200 γραμμάρια σε σχέση με το παλιό μπροστινό, ενώ ''δένει'' σε ισχυρές πλάκες, με καβαλέτα τιμονιού που ρυθμίζουν σε τέσσερις διαφορετικές θέσεις.
Το αμορτισέρ είναι PDS, χωρίς μοχλισμό δηλαδή, για μία ακόμη χρονιά, αλλά τελείως νέο σε σχεδίαση. Βασική αλλαγή είναι στην γεωμετρία, με το αμορτισέρ να τοποθετείται 5 χιλιοστά πιο κεντρικά στο ψαλίδι. Επίσης, διαθέτει νέο σώμα με στριμμένο το επίσης νέο ρεζερβουάρ, για να περνάει πιο άνετα η εξάτμιση. Η διάμετρος του εμβόλου έχει αλλάξει από τα 50 στα 46 χιλιοστά, το μήκος μειώθηκε κατά 2,5 χιλιοστά, και η διαδρομή κατά 4 χιλιοστά. Διαθέτει νέα βίδα ρύθμισης, νέα σχεδίαση εμβόλου και ελαφρύτερο ελατήριο. Συνολικά, έχει μειώσει το βάρος του κατά 600 γραμμάρια σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο.

KTM EXC 250/300 - XC-W 125/150 2107

Τεχνική παρουσίαση



Νέα σχεδίαση και αλλαγές

Τα μαρσπιέ είναι νέα, σχεδίασης "no dirt" για να μην κρατάνε λάσπες - είναι ψηλότερα κατά 6 χιλιοστά σε σχέση με αυτά του motocross, και μπορούν να αλλαχθούν αν κάποιος θέλει χαμηλότερα.

Το αλουμινένιο ψαλίδι είναι νέο και ελαφρύτερο κατά 220 γραμμάρια.

Το πεντάλ του φρένου είναι μακρύτερο κατά 10 χιλιοστά και το έμβολο της πίσω δαγκάνας, μικρότερο, στα 24 χιλιοστά από 26. Νέας σχεδίασης είναι και οι wave δίσκοι μπροστά και πίσω, ελαφρύτεροι κατά 63 και 51 γραμμάρια αντίστοιχα. Στο μπροστινό φρένο, τοποθετήθηκε οδηγός στο σωληνάκι μεταφοράς υγρών, για προστασία. Τα ψυγεία έχουν νέα σχεδίαση για καλύτερη ψύξη και αυξημένη αποβολή θερμότητας, ενώ προστατεύονται καλύτερα λόγω των νέων προστατευτικών.

Η εξάτμιση έχει νέα σχεδίαση για βελτίωση της απόδοσης, λιγότερο θόρυβο, μείωση βάρους και συγκέντρωση βάρους στο κέντρο μάζας της μοτοσυκλέτας.

Ένα νέο πίσω ελαστικό της Maxxis τοποθετήθηκε σε όλα τα δίχρονα...

Διαβάστε περισσότερα:


SWM
Speedy Working Motorcycles
ON-OFF


RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€


RS 500 - 6.690€


RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION


MY GARAGE MY PASSION
Gran Milano 440S - 5.880€


Silver Vase 440 - 5.580€
Classic


Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

Η πρώτη "εισαγωγική"!

Η Kawasaki μας προσφέρει μια μοτοσυκλέτα από αυτές που παλιότερα ήταν γεμάτος ο κόσμος και τώρα μας λείπουν. Η νέα KLX 150L είναι μια μικρή enduro, με χρώματα σαν των καθαρόαιμων, φτιαγμένη για να γίνει η πρώτη μας μοτοσυκλέτα και να μας εισάγει στον μαγικό δίτροχο κόσμο: Αυτόν της μοτοσυκλέτας, και όχι σκούτερ ή παπιού, αφιερωμένη σε όσους νέους αναβάτες βλέπουν στη μοτοσυκλέτα κάτι περισσότερο από την απλή καθημερινή κίνηση

Του Αλέξη Γλυνιαδάκη





Η πρώτη μας μοτοσυκλέτα

Αγορασμένη με χρήματα είτε από την οικογένεια, είτε από διάφορες προσωρινές δουλειές και ενίσχυση από παππούδες και γιαγιάδες. Έτσι γίνεται συνήθως με το πρώτο δίτροχο που θα μας πάρει από το χέρι χωρίς να μας τρομάξει, θα συγχωρέσει την έλλειψη γνώσεων, θα δεχτεί την κακομεταχείριση και την ελλειπή συντήρηση.
Μαζί της θα κινούμαστε καθημερινά στην πόλη, θα πάμε διακοπές, θα πάμε γρήγορα και άτσαλα μέχρι να μάθουμε, θα κάνουμε την πρώτη μας σούζα ίσως...
Θα γίνει αντικείμενο πόθου πριν την αγορά και θα συγκριθεί χιλιάδες





"Θα ξανανιώσει όμως και τους μεγαλύτερους, προσφέροντας ικανοποιητικές διαστάσεις και πανεύκολη χρήση, αποτελώντας ένα δεύτερο μεταφορικό μέσο, δίπλα στη "μεγάλη""



φορές με αυτές των φίλων στις ατελείωτες συζητήσεις στην καφετέρια.
Θα είναι το μέσο, που μαζί του θα γράψουμε τις πρώτες μας αράδες στη μοτοσυκλετιστική μας ιστορία.
Θα μπορούσε η KLX 150L να είναι υποψήφια ώστε να γίνει αυτό το μέσο;
Αναμφισβήτητα, ειδικά αν μιλάμε για νέους με χωμάτινες ανησυχίες.
Η εμφάνιση, είναι όπως θα περίμενε οποιοσδήποτε έρχεται πρώτη φορά σε επαφή με το χώρο.
Πράσινο-μαύρο, με κοστούμι που φωνάζει KX-F, μάσκα από μεγαλύτερα KLX, φτερό πίσω motocross, μπροστινό σύστημα με φυσούνες και τρακτερωτά λάστιχα, υπόσχονται χώμα, drift, περιπέτεια και μια νέα διάσταση στα μέχρι τώρα βαρετά πρωινά της Κυριακής.
Στο κέντρο του περιμετρικού πλαισίου, ένας απλός μονοκύλινδρος αερόψυκτος κινητήρας που θα ζητήσει τα απολύτως βασικά, ώστε να μην πέσει κάποιος με τη μία στα βαθιά νερά της εξειδικευμένης συντήρησης μιας αγωνιστικής κατασκευής.
Όπως επίσης και φώτα, φλας, καθρέπτες, μαρσπιέ πίσω και λοιπά αξεσουάρ που φροντίζουν ώστε τις καθημερινές να κινούμαστε μονοί ή διπλοί, με πολιτισμό και χωρίς να φαινόμαστε σα remake ταινίας του Γαρδέλη.

KAWASAKI KLX 150L

Δείτε περισσότερα
Kawasaki







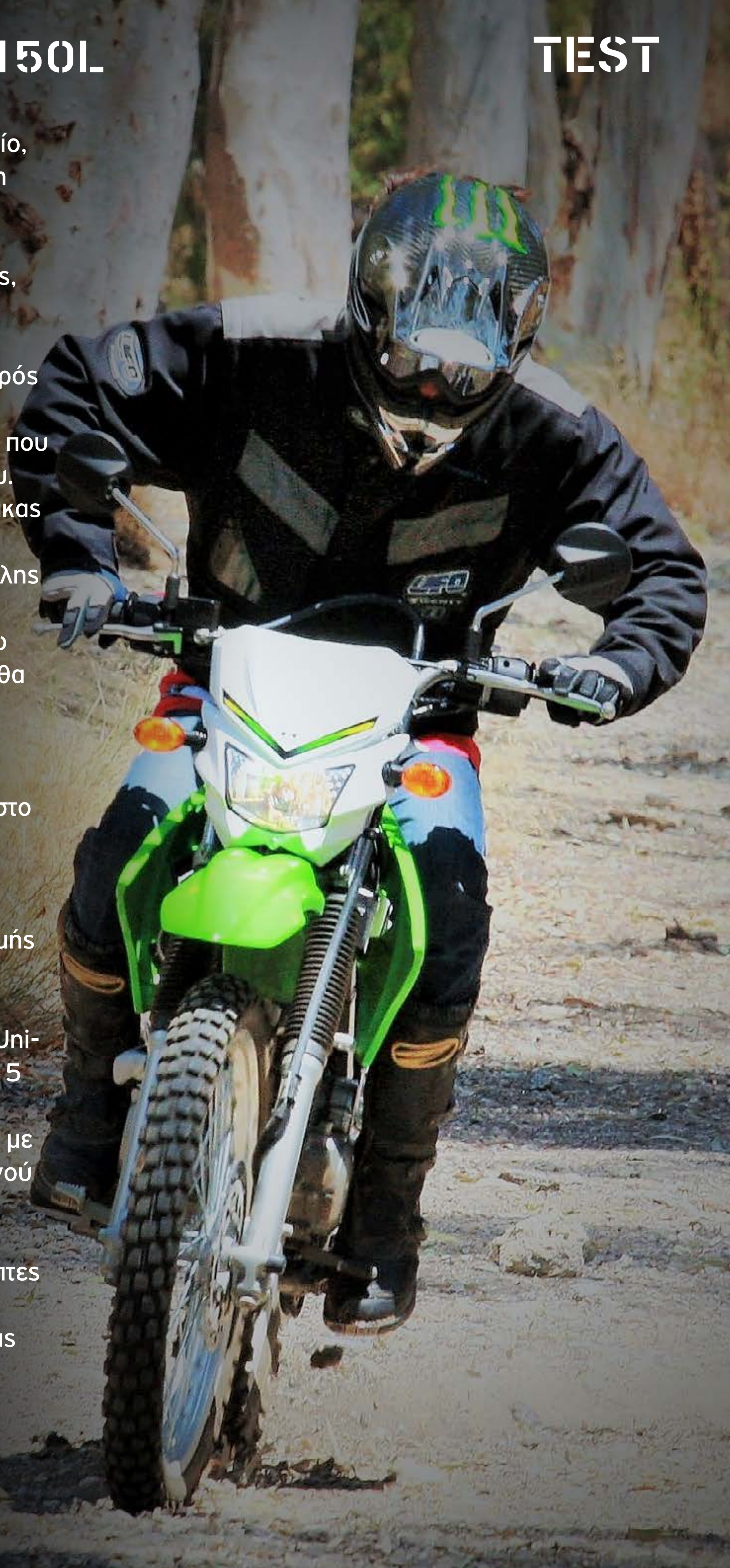


Και πόσα ζητάει η Kawasaki για κάτι τέτοιο; 3.290 ευρώ;

Την τιμή δηλαδή ενός σκούτερ ίδιων κυβικών;
Ε, άμα είναι έτσι, να το κοιτάξουμε πιο σοβαρά το θέμα, αξίζει τον κόπο.

Εξοπλισμός

Το KLX 150 είναι μια οπτικά όμοια έκδοση του KLX 125 που ήδη κυκλοφορεί στην Ελλάδα, με μεγαλύτερες όμως διαστάσεις και κινητήρα.
Ένα μεγαλύτερο έμβολο 58 χιλιοστών ανέβασε τον κυβισμό του κινητήρα με το μονό εκκεντροφόρο από τα 125 στα 150 κυβικά. Η τροφοδοσία έρχεται από ένα καρμπυρατέρ Keihin NCV 24 χιλιοστών με χειροκίνητο τσοκ.
Σαν αποτέλεσμα, προστέθηκε 1,5 περίπου ίππος στην απόδοση.
Μαζί με τον κινητήρα, ανέβασαν διαστάσεις και οι τροχοί του, στις 21/18 ίντσες πλέον, δίνοντάς του τη δυνατότητα χρήσης "κανονικών" ελαστικών και full size διαστάσεις, εκεί που το μικρό αδελφάκι του έχει μικρότερες διαστάσεις και επιλογές ελαστικού, λόγω των τροχών των 19/16 ιντσών.
Έτσι, για τη φιλοξενία των μεγαλύτερων τροχών, μάκρυνε το ψαλίδι κατά 37 χιλιοστά και το πλαίσιο κατά 52.
Οι αλουμινένιοι πλέον τροχοί, απέκτησαν περισσότερες ακτίνες, 36 τον αριθμό, δείχνοντας ότι το KLX 150 προορίζεται περισσότερο για χρήση εκτός δρόμου.
Από μακριά, η μικρή μοτοσυκλέτα δείχνει... υγρόψυκτη.
Τα πλαϊνά καπάκια όμως του ρεζερβουάρ δε



φιλοξενούν πίσω τους κανένα ψυγείο, αλλά πολλαπλασιαστή και κόρνα στη δεξιά πλευρά και ηλεκτρονική στην αριστερή.
Κατά τα άλλα, κενό. Στυλιστικά όμως, είναι όμορφο.
Το εμπρός φανάρι με τη μάσκα του, γεμίζει οπτικά και αισθητικά την εμπρός πλευρά.
Είναι άλλωστε ίδιο με του 250, κάτι που προδιαθέτει και για την απόδοσή του.
Πίσω του ένας εξαιρετικά λιτός πίνακας οργάνων, που διαθέτει ταχύμετρο, ολικό χιλιομετρητή και λυχνίες μεγάλης σκάλας, φλας και νεκράς.
Εντάξει, δεχόμαστε τη λιτότητα λόγω χώματος, αλλά πόσο μεγάλο έξοδο θα ήταν ένας μερικός χιλιομετρητής;
Σε χρήση χώματος χρειάζεται, άσε που καλό είναι να θυμόμαστε πριν πόσα χιλιόμετρα γυρίσαμε ρεζέρβα στο χειροκίνητο διακόπτη βενζίνης.
Η ανάρτηση μπροστά αφορά σε ένα συμβατικό πιρούνι χωρίς ρυθμίσεις, διαμέτρου 33 χιλιοστών και διαδρομής 175, με φυσούνες στα καλάμια και μονή βίδα σύσφιξης σε κάθε πλάκα.
Πίσω, μονή ανάρτηση με μοχλισμό Uni-trak με 190 χιλιοστά διαδρομής και 5 θέσεις προφόρτισης ελατηρίου.
Τα φρένα είναι δίσκοι εμπρός-πίσω, με δαγκάνα 2 εμβόλων εμπρός και μονού πίσω.
Στα χειριστήρια, τα πράγματα είναι σχεδόν όπως περιμέναμε, με διακόπτες μικρής-μεγάλης σκάλας, φλας και κόρνας αριστερά και run-off και μίζας δεξιά...

Διαβάστε περισσότερα:

Απλά και ξεκάθαρα

Απλά και ξεκάθαρα. Το Honda SH 150i Top Box με ξεκαθαρίζει για μία ακόμη φορά γιατί παραμένει η κορυφαία επιλογή της κατηγορίας. Έτσι, απλά.

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Κώστας Γκαζής



Βελτίωση στα σημεία

Τριάντα δύο χρόνια και ένα εκατομμύριο SH μετά, από το 1984 που κύλισε τους τροχούς του στο έδαφος, το όνομα SH συνεχίζει να μαγεύει τους αναβάτες που προτιμούν ποιοτική μετακίνηση στην καθημερινότητα. Από το 2001, το SH 150i βρίσκεται συνεχώς κοντά μας, γνωρίζοντας παροιμιώδη επιτυχία στην Ευρώπη. Τόσο η αλλαγή κατεύθυνσης των αναβατών στην αστική μετακίνηση, όσο και οι επιδόσεις και η ασύγκριτη αξιοπιστία του, ώθησαν το SH 150i στην αναρρίχηση στην κορυφή, μίας από τις πιο απαιτητικές κατηγορίες. Και δεν είναι μόνο οι απαιτήσεις από το καταναλωτικό κοινό που επιβάλλουν στην Honda να διατηρεί το scooter της στην κορυφή, αλλά και ο ασιατικός ανταγωνισμός, που το χτυπάει με τιμές που βρίσκονται κοντά στο -50%. Εδώ τα πράγματα είναι κάπως απλά: Όποιος θέλει να



δει το κοντέρ του να ''μηδενίζει'' γράφοντας 100.000 χιλιόμετρα, και το scooter του να συνεχίζει να τον υπηρετεί πιστά, να οδηγιέται με ασφάλεια και ποιότητα, και να διατηρεί εμπορικότητα, μάλλον βρίσκεται σε αδιέξοδο.
Ωστόσο, από το 2005 που δέχθηκε ψεκασμό PGM-FI δεν άλλαξαν πολλά πράγματα στον κινητήρα, μέχρι που το 2013, δέχθηκε τον κινητήρα που είδαμε αρχικά στο PCX, με το σύστημα e-SP (enhanced Smart Power. Κατασκευασμένος εξ αρχής με τεχνολογία low friction - για μείωση τριβών, με οικονομία κατά 17% σε σύγκριση με τον προκάτοχο και σύστημα Idling Stop - σβήσιμο του κινητήρα στα φανάρια ή σε σημεία που δεν χρειάζεται να δουλεύει και σύστημα εύκολης εκκίνησης με άνοιγμα του γκαζιού - το SH, μπήκε δυνατά ξανά στην κατηγορία που ουσιαστικά ''έστησε''. Με νέας σχεδίασης πλαίσιο, σύστημα ABS στα φρένα, σε συνδυασμό με τα συνδυασμένα CBS - Combined Brake System, ανανεωμένη εμφάνιση στα περιφερειακά μέρη, συνεχίζει να κλέβει ματιές σε κάθε το πέρασμα.

''Το καλύτερο scooter!"

"Φίλε, αυτό είναι το καλύτερο scooter", αναφώνησε με περηφάνια ο... κάτοχος SH 150i του 2005, συνεχίζοντας πως ''έχω ξεπεράσει τα 100.000 χιλιόμετρα και δεν έχει κάνει κιχ''. Μέσα στο μοτέρ δεν ήμασταν για να ξέρουμε την αλήθεια, γνωρίζουμε όμως αρκετές περιπτώσεις που έχουν τόσα ή και λιγότερα χιλιόμετρα στην πλάτη

HONDA SH 150i TOP BOX

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO

YouTube





τους απροβλημάτιστα - πάντα σχετικό με την συντήρηση.
Το "δικό μας" SH 150i Top Box διαθέτει πλέον αρκετούς χώρους, με την μεγάλη βαλίτσα της Honda να χωράει ένα κράνος full face ή μία τσάντα, ενώ κάτω από την σέλα, θα φιλοξενηθεί άλλο ένα μεγάλο κράνος full face. Με την αλλαγή πλαισίου το 2013, δημιουργήθηκε ο κατάλληλος χώρος, ενώ το ρεζερβουάρ καυσίμου παρέμεινε ανέγγιχτο στα 7,5 λίτρα.
Η ποιότητα του βρίσκεται σε κορυφαία επίπεδα, με τα λευκά περιφερειακά και τα φώτα ημέρας - ταινίες, εκατέρωθεν της μπροστινής ποδιάς, να συμβάλλουν και στην ασφάλεια. Η θέση οδήγησης παραμένει όρθια αφήνοντας χώρο στα πόδια του αναβάτη στο στενό πάτωμα, όπου θα συναντήσει και κρίκο συγκράτησης πραγμάτων. Η σέλα του, είναι φαρδιά και μακριά για δύο επιβαίνοντες, με σκληρό υλικό που όμως δεν θα κουράσει όση ώρα και αν βρεθείς επάνω της. Αναμφίβολα πιο ποιοτικό από ποτέ, διαθέτει αλουμινένιους τροχούς 10 ιντσών, αλλά και ευανάγνωστα όργανα για να φαίνονται καλά ακόμη και με αρκετό ήλιο.
Σίγουρα η Honda προσπάθησε να διατηρήσει το scooter της στην κορυφή, και αυτό δεν το έκανε μόνο με τις εξωτερικές πινελιές, αλλά δίνοντας αρκετή προσοχή και στον κινητήρα.

Τριβές και έξυπνη εκκίνηση

Το σύστημα low friction που αναφέρει η Honda έγκειται στην προσπάθεια για μείωση των τριβών στον κινητήρα, γεγονός που θα ωφελούσε τόσο στην μείωση της κατανάλωσης, όσο και στο κόστος της παραγωγής.
Ο υγρόψυκτος κινητήρας - με ψυγείο πάνω του και όχι σε άλλο σημείο, έχει σχεδιαστεί με στόχο την απλότητα. Είναι 2βάλβιδος, τετράχρονος, με την χαρακτηριστική ονομασία eSP. Το σύστημα enhanced Smart Power συναντάνται μόνο στα scooter της Honda, SH 150 και PCX 125/150, και αφορά στην διακοπή λειτουργίας του κινητήρα, αν βρεθεί σε κατάσταση ρελαντί πέραν των 3''. Ένα σύστημα γυρίζει τον στρόφαλο έτσι



HONDA SH 150i TOP BOX



Φιλικό και βολικό, διαπιστώνεις γρήγορα ότι δεν είναι τυχαία η προτίμηση του από πολλούς αναβάτες. Με νέο πλαίσιο και κινητήρα, περιφερειακές αλλαγές και συνολική αναβάθμιση, το SH150i Top Box προσφέρει περισσότερα απ' ότι υπόσχεται.

ώστε το έμβολο να βρεθεί πριν την εισαγωγή μείγματος, ώστε να μην χαθεί χρόνος στην επανεκκίνηση. Ένας αποσυμπιεστής φροντίζει για την μείωση της συμπίεσης, και όταν το γκάζι γυρίσει ελαφρώς, μία μίζα που είναι και γεννήτρια εναλασσόμενου ρεύματος, βάζει μπροστά τον κινητήρα σε χρόνο που ο αναβάτης δεν θα καταλάβει καν ότι είχε σβήσει! Αυτό το σύστημα λοιπόν, λειτουργεί εκπληκτικά μέσα στην κίνηση και στην καθημερινότητα της πόλης, αφού κάθε φορά που σταματάς, εξοικονομείς καύσιμο, ρυπαίνεις λιγότερο την ατμόσφαιρα, και νιώθεις σαν να κάθεσαι σε... τρόλευ. Έχοντας μεταφέρει offset τον κύλινδρο, και με ελαφρύτερο έμβολο, με μικρότερα και ελαφρύτερα ρουλεμάν, βελτιωμένο profile εκκεντροφόρου και διαφορετικής σκληρότητας ελατήρια, αλλά και με μειωμένη κατά 36% χωρητικότητα λαδιού σε σχέση με τον προκάτοχο, το νέο SH 150i, αρκετές διαφορές προς το καλύτερο. Βελτίωση έχει και στην μετάδοση με τρία νέα ρουλεμάν, σχεδιασμένα να δέχονται συγκεκριμένο φορτίο ανάλογα με το άνοιγμα του γκαζιού. Το αποτέλεσμα; Ελαφρύτερη αίσθηση στο γκάζι, άμεση επιτάχυνση και ομαλότερη λειτουργία. Χαρακτηριστικά εμφανή, ειδικά από τους παλαιούς χρήστες SH.







Αμεσότητα και ασφάλεια

Με την μίζα να φέρνει στην ζωή άμεσα τον κινητήρα του SH150i, ο ήχος που παράγεται είναι χαμηλός, ενώ ο κινητήρας, ακούγεται ελάχιστα. Η απόδοση του έρχεται ομαλά στο άνοιγμα του γκαζιού και μέσα στην κίνηση, η δύναμη των 14,7 ανακοινώσιμων ίππων δείχνει αρκετή για να σε μεταφέρει με άνεση. Τόσο η δύναμη, όσο και η μετάδοση που μεταβάλλεται ομαλά, σε μετακινούν με ποιότητα από φανάρι σε φανάρι. Το σύστημα Idling Stop δείχνει τα θετικά του σημάδια από την πρώτη στιγμή που θα σταματήσεις, σβήνοντας τον κινητήρα, ενώ το πρώτο γύρισμα του γκριπ αρκεί για να πάρει μπροστά ο κινητήρας και στιγμιαία να βρεθείς να επιταχύνεις...

Διαβάστε περισσότερα:


Airoh

ΤΟ SV ΣΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΟΥ!

Κείμενο: Κώστας Γκαζής Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Το ιστορικό μοντέλο της Suzuki ανανεώθηκε εκ βάθρων για το 2016, τόσο εμφανισιακά, όσο και ουσιαστικά, κερδίζοντας 4 άλογα, χάνοντας 8 κιλά, αποκτώντας νέο πανέμορφο look, και τιμή άκρως ανταγωνιστική. Μια οικονομική γυμνή μοτοσυκλέτα, που καταφέρει όμως να είναι ποιοτική, fun και ολοκληρωμένη!

Σύντομο ιστορικό

Το 1999 η SUZUKI παρουσίασε για πρώτη φορά το SV650 με σχεδίαση που στόχο είχε να προσφέρει διασκέδαση και sport V-twin οδήγηση σε όλους τους αναβάτες.

Το SV650 γρήγορα έγινε παγκόσμιο οδηγικό φαινόμενο, για τις επιδόσεις του στο δρόμο αλλά και στην πίστα. Ήταν μια ευκίνητη και εύστροφη μοτοσυκλέτα με άμεση και δυνατή απόκριση, που συγχωρούσε λάθη και πρόσφερε μεγάλη άνεση στον αναβάτη.

Το 2003 η Suzuki αναβάθμισε τις επιδόσεις και τον sport χαρακτήρα του SV650/S βάζοντας στην μοτοσυκλέτα και ψεκασμό.

Το SV650 αποτελεί ακόμη και σήμερα την καλύτερη entry level επιλογή για πολλά τοπικά πρωταθλήματα διαφόρων clubs. Επίσης το κοινό της την χαρακτηρίζει ως την καλύτερη μοτοσυκλέτα της κατηγορίας.

Το 2009 η Suzuki παρουσίασε το SFV 650 GLADIUS προκειμένου να καλύψει την αυξημένη ζήτηση για πιο μοδάτες και οικονομικές μεσαίες, street μοτοσυκλέτες.

SUZUKI SV 650 ABS

Δείτε περισσότερα



Η απόδοση των 75 hp ανακοινώσιμων ίππων στις 8.500 rpm και τα 6,52 Kgm ροπής στις 8.100 rpm είναι υπέρ-αρκετά για οποιαδήποτε αστική χρήση, ενώ δεν φαίνονται λίγα ούτε στον αυτοκινητόδρομο, ούτε σε πιο ανοιχτές συνθήκες εκτός πόλης.



Και το 2016 η SUZUKI παρουσιάζει το νέο SV650 ABS.
Τα Unique Sales Points του νέου SV650 σύμφωνα με τη Suzuki:
Μετά τη σύντομη ανασκόπηση στην ιστορία της μοτοσυκλέτας, ας δούμε ποια είναι τα σημεία που κάνουν το νέο SV 650 ABS ξεχωριστό σύμφωνα με τη Suzuki.
Το νέο SV650 έχει καλύτερες επιδόσεις από ποτέ και την μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου της κατηγορίας του. Έχει μικρότερο βάρος και πιο sport εμφάνιση σε πολύ λογικό οικονομικό πλαίσιο, προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις των καιρών.
Επικεντρωμένη στον αρχικό σχεδιασμό του διασκεδαστικού V-twin κινητήρα, εμπλουτισμένου με τις τελευταίες καινοτομίες της SUZUKI, η νεότερη έκδοση του SV650 τοποθετεί τον πήχη ψηλότερα.
Ο προϊοντικός σχεδιασμός του SV650 έγινε πάνω στην φράση «επιστροφή στις ρίζες».
Ο πυρήνας του SV650 είναι η απόδοση του διασκεδαστικού και ξανασχεδιασμένου V-twin κινητήρα (περισσότερα από 60 νέα εξαρτήματα), ο οποίος είναι σχεδιασμένος για όλους τους αναβάτες. Προσφέρει αυξημένη ισχύ και πληροί τις προδιαγραφές ρύπων Euro 4.
Με τον πλήρη ανασχεδιασμό (περισσότερα από 140 νέα εξαρτήματα σε πλαίσιο & κινητήρα), το βάρος έχει μειωθεί κατά 8 κιλά (έκδοση με ABS).
Το ύψος της σέλας της SV650 είναι 785 mm και αποτελεί ένα από τα χαμηλότερα στην κατηγορία της.
Σύστημα υποβοήθησης γκαζιού που βοηθά την οδήγηση ακόμη και στις χαμηλές στροφές (όταν







αφήνεις το συμπλέκτη, το σύστημα ανεβάζει ελαφρώς τις στροφές).
Σύστημα εκκίνησης Easy Start (παίρνει μπρος πιέζοντας μία μόνο φορά τη μίζα και αφήνοντας την) της SUZUKI, που απλουστεύει την εκκίνηση.
Η οικονομία καυσίμου έχει επίσης βελτιωθεί στα 3,84L / 100km (εργαστηριακές μετρήσεις), ενώ ο πλήρης πίνακας οργάνων που είδαμε για πρώτη φορά στο GSX-S 1000 παρέχει περισσότερες πληροφορίες.

Βελτιωμένη καρδιά

Ο υγρόψυκτος V2 των 90 μοιρών έχει κινήσει πολλά μοντέλα στην ιστορία του, ενώ το 2016 δέχθηκε εκτεταμένες βελτιώσεις με στόχο τις επιδόσεις, τις μικρότερες τριβές, την αξιοπιστία και την οικονομία.
Τα νέα έμβολα έχουν σχεδιαστεί με τη μέθοδο FEM (Finite Element Method) για να αποκτήσουν βέλτιστη ακαμψία και βάρος. Νέα είναι και η αντιτριβική τους επίστρωση για μικρότερες τριβές και αυξημένη αντοχή. Οι κύλινδροι διαθέτουν επεξεργασία SCEM (Suzuki Composite Electro-chemical Material) επίσης για μικρότερες τριβές και μεγαλύτερη αξιοπιστία. Οι κεφαλές διαθέτουν δύο μπουζί έκαστη (Suzuki Dual Spark Technology), για καλύτερη αποδοτικότητα, μεγαλύτερη οικονομία, και λιγότερους ρύπους (Euro 4 είπαμε).
Ο ψεκασμός διαθέτει διπλές πεταλούδες SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve), με σώματα 39

Οικονομικό σε απόκτηση. Τσεκ. Ποιοτικό. Τσεκ. Γυμνό και όμορφο. Τσεκ. Με αρκετά επίσημα αξεσουάρ, που αναμένεται να αυγατίσουν

mm, και μπεκ με 10 οπές. Φυσικά το SV 650 ABS διαθέτει καταλύτη με αισθητήρα λάμδα. Στα σώματα του ψεκασμού βρίσκουμε το σύστημα TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control) για εύκολη εκκίνηση και σταθερότητα στο ρελαντί, αλλά και για λιγότερους ρύπους. Το TI-ISC περιλαμβάνει και το νέο σύστημα Low RPM Assist, που αυξάνει ελαφρώς τις στροφές του κινητήρα όταν αφήνετε τον συμπλέκτη από στάση, ή όταν κινείστε με εξαιρετικά χαμηλή ταχύτητα. Στόχος του συστήματος, η αποτροπή του "τσαφ", του σβησίματος δηλαδή του κινητήρα, λόγω άγαρμπης χρήσης του συμπλέκτη από αρχάριο αναβάτη.

Νέο είναι και το φίλτρο αέρα, με τους αεραγωγούς να έχουν μεταβλητό μήκος για βελτιωμένη ροπή στις μεσαίες στροφές.

Επανασχεδιασμένο είναι το κάλυμμα του συμπλέκτη, για μειωμένο βάρος.

Μείωση βάρους έφερε και το νέο 2 σε 1 σύστημα εξάτμισης, ενώ το νέο ψυγείο του κινητήρα έχει αυξημένες ικανότητες ψύξης.

Το SV 650 ABS διαθέτει και το σύστημα Easy Start, που είχαμε δει πρώτα στο GSX-S 1000, με το οποίο πιέζεις μία φορά τη μίζα, κι εκείνη γυρίζει ασταμάτητα (για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα), μέχρι να θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα.

Φρέσκο & χρηστικό Design

Το πλαίσιο του SV 650 ABS είναι ατσάλινο χωροδικτύωμα, με στόχο την ευελιξία αλλά και την ακαμψία, και τον διασκεδαστικό χαρακτήρα σε μια πλειάδα καταστάσεων, από αστικές συνθήκες, στο μποτιλιάρισμα, στον αυτοκινητόδρομο, αλλά και στον επαρχιακό. Το γεμάτο βάρος του SV 650 ABS βρίσκεται στα 197 κιλά, που σε σχέση με τα 205 του προηγούμενου μοντέλου (Gladius) είναι μειωμένα κατά 8 κιλά!

Η Suzuki φρόντισε ώστε το SV 650 ABS να είναι λεπτότερο από το Gladius, σχεδόν παντού (όταν το δεις από κάτοψη), ενώ λεπτότερη είναι και η σέλα του αναβάτη μπροστά, για να διευκολύνει το πάτημα σας. Η ιαπωνική φίρμα αναφέρει πως η σέλα του SV έχει ύψος 785 mm, και είναι η χαμηλότερη στην κατηγορία



Στιλ, οικονομία, ποιότητα, ομορφιά και fun χαρακτήρας. Στα 6.895 ευρώ; Μπίνγκο!





Street 600-800 κυβικών. Αναβάτης με ύψος 1.60 πατάει και τις δύο μύτες των ποδιών του στο έδαφος, ενώ αναβάτης με ύψος 1.70 πατάει πλήρως και τα δύο πέλματα των ποδιών του στο έδαφος.

Οι αναρτήσεις της Showa είναι βασικές, για να κρατηθεί χαμηλά και το συνολικό κόστος, και αποτελούνται από ένα συμβατικό μπροστινό σύστημα διαμέτρου 41 mm μπροστά και από αμορτισέρ με μοχλικό πίσω. Το πιρούνι έχει διαδρομή 125 mm και δεν ρυθμίζεται, ενώ το αμορτισέρ έχει κοντή διαδρομή στα 63 mm (...αν δεν έχει γίνει κάποιο λάθος στο press kit) και ρυθμίζεται ως προς την προφόρτιση σε 7 θέσεις.

Στα φρένα θα βρείτε δύο δίσκους διαμέτρου 290mm μπροστά και ένα δίσκο πίσω, με δικάναλο ABS της Nissin και όχι της Bosch...

Διαβάστε περισσότερα:


SUPERMOTO 701
Husqvarna
bikeit.gr

Supermoto πόλεμος, στιλ & πολιτικές δυνατότητες

Κείμενο: Κώστας Γκαζής Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Η βάση του Husqvarna 701 SM είναι το γνωστό αγαπημένο SM της KTM στα 690 κ.εκ., το πλέον δυνατό μονοκύλινδρο SM παραγωγής στον κόσμο. Το στιλ όμως είναι νέο -και υπέροχο-, με τη μοτοσυκλέτα να διαθέτει επιπλέον αρκετές βελτιώσεις και αισθητικές αλλαγές που την κάνουν πραγματικά μοναδική!

Ίσως, από τα ομορφότερα μοντέλα μοτοσυκλέτας στην ιστορία, ανεξαρτήτως εταιρείας και κατηγορίας.







Έρωτας με την πρώτη ματιά

Λευκό. Μπλε. Κίτρινο. Και πανέμορφο. Σε μια κατηγορία (Supermotard) που έχει ελάχιστους ανταγωνιστές παραγωγής, καθώς συνήθως οι fan του είδους μετατρέπουν MX ή Enduro μοντέλα, το 701 SM της Husqvarna είναι κάτι το διαφορετικό. Και φυσικά, κάτι που δεν χρειάζεται επεμβάσεις σε αναρτήσεις, κιντήρα, γρανάζωμα για να έρθει στα μέτρα σας, ενώ βγάζει κανονικά αριθμό κυκλοφορίας, και σας λύνει τα χέρια.

Σχετικοί και άσχετοι με τη μοτοσυκλέτα, δεν έχει σημασία. Η αντίδραση όλων είναι ταυτόσημη. «Τι ωραία μοτοσυκλέτα», «Κούκλα είναι», «Husqvarna είπες;» Δεν περνάει απαρατήρητη ούτε στην παρέα, ούτε στην οικογένεια, ούτε στα παιδιά. Όλοι θα σταματήσουν ότι κάνουν και θα αρχίζουν το χάζι. Και όχι άδικα. Τα πλαστικά περιφερειακά του δείχνουν και είναι αρκετά ποιοτικά και η Husqvarna εχει καταφέρει να δημιουργήσει το πιο όμορφο supermoto. Δεν χρειάζεται μάλιστα και αρκετή φαντασία για να πειστείς ότι οπτικά μοιάζει με μία αγωνιστική supermoto μοτοσυκλέτα. Η Husqvarna έβαλε όλη της την φαντασία και δημιούργησε μία ποιοτική μοτοσυκλέτα που θέλωντας να στηρίξει την αγωνιστική της πλευρά, δεν θα μπορούσε να μην έχει ελλείψεις στον εξοπλισμό της βέβαια.

Σπαρτιάτικος εξοπλισμός

Τα όργανα του 701 SM αποτελούνται από μια μικρή οριζόντια ψηφιακή οθόνη που διαθέτει τα

Δείτε περισσότερα

Husqvarna

Αν πετάτε την σκούφια σας για design, ενώ παράλληλα είστε λάτρης των Supermoto μοτοσυκλετών, αν είστε φαν της Husqvarna, αν θέλετε μια μοτοσυκλέτα που πιθανώς να αποκτήσει συλλεκτικό χαρακτήρα στο μέλλον, κι αν βάζετε τον... πόλεμο πάνω από τη χλιδή, το 701 SM αποτελεί αυτή τη στιγμή το κορυφαίο «πολιτικό» (πινακιδάτο) Supermotard του κόσμου







απολύτως απαραίτητα. Ενδείξεις κοντέρ, 2 μερικοί και ολικός χιλιομετρητής, ένδειξη μέσης ωριαίας ταχύτητας και ρολόι. Η λιτότητα δικαιολογείται από τον προσανατολισμό Supermoto που είναι πάντα σπαρτιάτικος, και πολεμικός, αλλά δεν θα λέγαμε όχι σε ένα στροφόμετρο - κάθε αναβάτης που οδηγά γρήγορα το χρειάζεται. Σημειώστε πως κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας, οι 3 λυχνίες φλας, λαδιού και νεκράς... βγήκαν από τη βάση τους, και ανασηκώθηκαν πάνω από τα όργανα -αδικαιολόγητη κακοτεχνία που θυμίζει μηχανάκια αρκετά χαμηλότερου κόστους. Το τεράστιο τελικό εξαγωγής είναι αρκούντως κλειστό και ήσυχο, άριστο για πολιτική χρήση, αν και σίγουρα κόβει κάποια αλογάκια και μερικά όμορφα ντεσιμπελάκια. Η αντικατάσταση του με κάποιο πιο ελεύθερο θα τονίσει σίγουρα τον sport χαρακτήρα του. "Πισταδόρικη" είναι η πανέμορφη σέλα του 701 SM, η οποία βγαίνει με το χέρι και αφαιρείται από τον καθένα μέσα σε 3 δευτερόλεπτα, με το τράβηγμα ενός συρματόσκοινου, και το ξεκούμπωμα 2 κλιπ! Οπότε προσοχή που αφήνετε το 701! Η τάπα του ρεζερβουάρ βρίσκεται στο πίσω φτερό, και είναι πλαστική, ενώ πλαστικός είναι και ο μεντεσές -τουλάχιστον η τάπα κλειδώνει. Να θυμίσουμε ότι το ρεζερβουάρ βρίσκεται κάτω από την σέλα, συμβάλλοντας έτσι στην μεταφορά του βάρους κοντά στο κέντρο μάζας. Οι ζάντες που αναγράφουν πάνω τους: «Tubeless by KTM» είναι η μοναδική παραφωνία πάνω σε μια θάλασσα από logo της Husqvarna. Τα ελαστικά της Continental είναι μέτρια σε απόδοση. Είναι καλά σε καλή άσφαλτο,



μέτρια σε μέτρια, και κακά σε κακή αλλά και στα νερά –γλιστράνε πολύ. Καμία σχέση με τα Metzeler του αντίστοιχου KTM, κάτι που δείχνει ΠΟΣΟ θα μεταμορφωθεί το κράτημα του 701 με ένα ζευγάρι σωστά για την Ελλάδα ελαστικά. Τέλος, δεν μας εντυπωσίασαν τα κίτρινα αυτοκόλλητα στις ζάντες που ενώ από μακριά τονίζουν την διαφορετικότητα και ποιότητα των στεφανιών, τελικά δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Και κάπου εδώ τελειώνουν τα αρνητικά, αφού αυτό που έχει σειρά, είναι η οδήγηση.

Πάμε για σούζες κι έντο

Η σέλα σε τοποθετεί σωστά για επιθετική οδήγηση, με τον αναβάτη να φορτίζει με βάρος το τιμόνι της Neken, και να διαθέτει την ακτινικής τοποθέτησης μανέτα φρένου της Brembo (και συμπλέκτη της Brembo) για σύμμαχο στα φρεναρίσματα τελευταίας στιγμής. Το μπροστινό φρένο είναι άγκυρα πραγματική, με άριστη αίσθηση και δυνατό δάγκωμα. Οι αρχάριοι θα ευχαριστήσουν το ABS, ενώ οι προχωρημένοι θα κάνουν endo ακόμα και καθιστοί! Σημειώστε πως το ABS απενεργοποιείται άμεσα και εύκολα με ένα κουμπί στο τιμόνι. Ο συμπλέκτης είναι μαλακός στο τράβηγμα, και το κιβώτιο θετικό στις αλλαγές - το εκπαιδευμένο πόδι του γρήγορου αναβάτη θα διαπιστώσει ότι στις γρήγορες αλλαγές, το κιβώτιο θα συναντήσει "νεκρές", συνήθως σε 4η-5η σχέση. Αν κινείστε χαλαρά ή αν δεν χρησιμοποιείτε μπότα / μποτάκι, τα πράγματα είναι απλά και ουσιώδη.
Μέχρι τα όργανα να ολοκληρώσουν τον διαγνωστικό έλεγχο δεν λειτουργεί η μίζα, ενώ κατόπιν το τελικό βγάζει έναν χαμηλής στάθμης ήχο. Το Ride by Wire γκάζι είναι άριστο, όπως άριστος είναι και ο ψεκασμός. Παρουσιάζει γραμμική αίσθηση, και νιώθεις πως ότι δίνεις, αυτό παίρνεις, γεγονός που βοηθάει στον άριστο έλεγχο της μοτοσυκλέτας σε όλες τις συνθήκες. Η ποιότητα κύλισης είναι πολύ καλή, ενώ αν ανοίξετε το γκάζι στο τέρμα το 701 SM θα σηκωθεί σούζα με 1η στο κιβώτιο, και με τη βοήθεια του συμπλέκτη και με 2α. Θα σηκωθεί και με 3η, αλλά θέλει προσπάθεια και λίγο ζόρι. Και αν θέλεις να κάνεις σούζες διαρκείας, αρκεί να βεις το ρυθμό σου και το 701 με





Οι αρχάριοι θα ευχαριστήσουν το ABS, ενώ οι προχωρημένοι θα κάνουν endo ακόμα και καθιστοί! Σημειώστε πως το ABS απενεργοποιείται άμεσα και εύκολα με ένα κουμπί στο τιμόνι.



την γκαζούκλα του θα σε κρατήσει στην μία ρόδα για όσο χρειαστεί. Διακόσια χιλιόμετρα τελικής σε Supermoto;!
Η σέλα είναι ψηλή, και αναβάτης με ύψος 1.70 πατάει κάτω με την μύτη του ενός ποδιού. Αυτό όμως δεν αποτελεί μειονέκτημα για την κίνηση στην πόλη, αφού η ευελιξία του 701 SM είναι απίστευτη...

Διαβάστε περισσότερα:

Η απάντηση της Ιαπωνίας

Με την κατηγορία των Superbike και Super sport διαρκώς να συρρικνώνεται τα τελευταία χρόνια, οι naked μοτοσυκλέτες γνωρίζουν μεγάλες στιγμές αναβίωσns. Η αγορά των τελευταίων έχει επεκταθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό και κάποιες εταιρείες μάλιστα, έχουν στρέψει τη βαρύτητά τους περισσότερο προς τα naked μοντέλα τους, παρά στα υπόλοιπα. Θέλετε παραδείγματα; Τα Triumph Speed Triple και KTM Super Duke είναι χαρακτηριστικά μοντέλα εταιριών που δεν έχουν πλέον superbikes στην γκάμα τους.

Του Vincent Burger
Φωτογραφίες: Yamaha





Είναι ο απόλυτος χούλιγκαν μεν, αλλά δεν σε τρομάζει (εκτός κι εσύ το θέλεις) που κρύβει μέσα του έναν ομαλότατο και χρηστικότατο κινητήρα



Στην κορυφή της κατηγορίας βρίσκεται ένας αξιοσημείωτος αριθμός ευρωπαικών μοντέλων, ενώ τα γιαπωνέζικα αντίστοιχα μοντέλα τίνουν να θεωρούνται κατηγορία από μόνα τους: φθηνότερα, λιγότερο εντυπωσιακά και λιγότερο εξτριμ. Αυτά βέβαια μέχρι πρότινος, γιατί η Yamaha με το MT-10 της είπε “ως εδώ και μη παρέκει”.

Αξιόλογο πακετο

Έχοντας ως βάση το ευρέως αποδεκτό και αγαπητό R1, η Yamaha έχει κιόλας κερδίσει τη μισή μάχη, η ίδια όμως υποστηρίζει ότι η επιλογή της αυτή εξυπηρετεί πολλά περισσότερα απο πρακτικής πλευράς. Από τους 200 ίππους του R1, το MT-10 διαθέτει τους 160, αρκετούς δηλαδή ώστε να μοστράρει μαζί με τους κορυφαίους της κατηγορίας. Οι ίπποι αυτοί όμως ειναι πραγματικοί, και για να το πετύχει αυτό η Yamaha τροποποίησε σημαντικά τον κινητήρα , τοποθετώντας διαφορετικούς εκκεντροφόρους, πιο αδρανή μάζα στον στρόφαλο, μεγαλύτερο φιλτροκούτι και – κρατηθείτε – κατά δύο δόντια μεγαλύτερο πισω γρανάζι. Η ροπή παραμένει ίδια στα 11,3 χιλιόγραμμα, αλλά βρίσκεται πλέον 2.000 στροφές χαμηλότερα από του R1, και σε συνδυασμένο με το κοντύτερο γραμάζωμα, αισθάνεσαι αμέσως το MT-10 πιο φιλικο στο δρόμο. Αν και δεν υπάρχουν διαφορές στο μεταξόνιο που παραμένει ίδιο, ούτε σε ίχνος και γωνία κάστερ, οι αλλαγές στον κινητήρα, είναι αρκετές για να σε κάνουν να νιώσεις ότι οδηγάς



*Στην κορυφή της κατηγορίας βρίσκεται ένας
αριθμός ευρωπαικών μοντέλων, ενώ τα γιαπ
μοντέλα τίνουν να θεωρούνται κατηγορία απ
φθηνότερα, λιγότερο εντυπωσιακά και λιγότ
Βέβαια μέχρι πρότινος, γιατί η Yamaha με το
εδώ και μη παρέκει".*

ς αξιοσημείωτος
υνέζικα αντίστοιχα
ιό μόνα τους:
ερο εξτριμ. Αυτά
ο MT-10 της είπε "ως





διαφορετική μοτοσυκλέτα.

Σαφέστατα όμως, το νέο MT-10 δεν είναι απλώς ένα naked R1. Το DNA του φωνάζει "MT" σε κάθε του παράμετρο: στο στυλ του, στον χειρισμό του, στην απόλαυση της οδήγησής του, ακόμη και ναι, στην άνεσή του. Με cruise control στον στάνταρ εξοπλισμό, αναθεωρημένη θέση οδήγησης, καλή προστασία από τον αέρα, ρυθμιζόμενες αναρτήσεις και άνετη ψηλότερη σέλα στα 825 χιλιοστά. Όλα αυτά δίνουν πολλούς πόντους στο νέο MT-10.

Είναι πιο φαρδύ στα 800 χιλιοστά λόγω τιμονιού, και ελαφρώς πιο μακρύ, στα 2095 χιλιοστά, λόγω μάσκας και ουράς. Το ρεζερβουάρ 17 λίτρων παραμένει, αν και ψάχνουμε να βρούμε από που ήρθαν αυτά τα παραπανίσια κιλά και έφτασε στα 194 άδειο, 5 παραπάνω από το R1.

Φυσικά βέβαια, διαθέτει αυτόν τον ξεχωριστό χαρακτήρα ενός τετρακύλινδρου κινητήρα cross plane, όπως τον γνωρίζουμε από το R1, αλλά ταυτόχρονα διαφορετικό σε αίσθηση αλλά και ήχο.

Και αν λάβουμε υπόψη το γεγονός οτι η Yamaha προσφέρει στον επιμέρους εξοπλισμό του MT-10 σετ βαλιτσών, ζελατίνα touring και ακόμη πιο άνετη σέλα, αξεσουάρ δηλαδή που συναντά κανείς σε μία tourer, τότε μπορούμε να συμπεράνουμε ότι το έχει πάρει πολύ στα σοβαρά το νέο της μοντέλο, και δεν το έφτιαξε μόνο για παλιμπαιδισμούς. Και αλήθεια τώρα, γιατί όχι;

Εστίαση στα ηλεκτρονικά

Το νέο MT-10 είναι ο χαμένος κρίκος που έλειπε από την οικογένεια των MT, έτσι καλά έκανε η Yamaha και εστίασε πολύ στον εξοπλισμό του. Η


ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



επικέντρωσή της αυτή φαίνεται, τόσο στο styling της μοτοσυκλέτας, με τα LED φωτισιτκά σώματα (και τα νέα προεγκατεστημμένα LED φλας), όσο και στις πολλές επιλογές που δινει στα ηλεκτρονικά. Ο πίνακας οργάνων δεν είναι έγχρωμος όπως στο R1, αλλά αυτό δεν έχει και πολλή σημασία, καθώς είναι αρκετά ευανάγνωστος, ευκρινής και με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στη διάθεση του αναβάτη με μία ματιά. Σε αυτές περιλαβάνονται τα settings της χαρτογράφησης του κινητήρα και η ενεργοποίηση του traction control.

Όσο για την χαρτογράφηση, αυτό είναι κάτι που η Yamaha θα μπορούσε να παραλείψει εντελώς. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι τόσο “διάνα” που δύσκολα κάποιος να μην μείνει ικανοποιημένος. Αυθόρμητες σούζες γίνονται άνετα με τις τρεις πρώτες ταχύτητες, ακόμη και με υψηλότερες ταχύτητες. Ακόμη και μόνο με την χρήση του γκαζιού. Και έχεις στη διάθεσή σου ακόμη δύο χάρτες να επιλέξεις, αν θες να κάνεις ακόμη πιο διασκεδαστική την οδήγηση σου. Και για να κάνει τα πράγματα ακόμη πιο ενδιαφέροντα, η Yamaha υποστηρίζει ότι το λιγότερο επιθετικό setting... είναι το στάνταρ. Όποιος λοιπόν θέλει να βγάλει τον χούλιγκαν από μέσα του, το MT-10 βρίσκεται στις υπηρεσίες του, και με το πάτημα μόλις ενός κουμπιού.

Το άλλο κουμπί στον πίνακα ελέγχου ενδεχομένως να είναι πιο σημαντικό και αυτό είναι το Traction Control, που ρυθμίζει σε τρία επίπεδα. Κι αυτό διότι, είτε το θέλετε είτε όχι,



με αυτό τον κινητήρα μπορεί να... παραενθουσιαστείτε. Καλό είναι λοιπόν να γνωρίζετε ότι τίποτα κακό δεν θα συμβεί. Η παρέμβασή του είναι εντελώς ανεπαίσθητη και πολλές φορές δεν το αντιλαμβάνεσαι καν, παρά μόνο χάρη στο λαμπάκι που φωτίζεται στον πίνακα οργάνων. Η ροπή του ξεχειλίζει, και εκεί που στο YZF-R1 λέγαμε ότι ο κινητήρας του έχει τόση ελαστικότητα στις χαμηλές που σε αφήνει να το οδηγείς παίζοντας με το γκάζι, ακόμη και στην πόλη, έρχεται το MT-10, να απογειώσει τις αισθήσεις, σε κάθε γύρισμα του γκριπ. Και έχοντας την ασφάλεια που παρέχει το Traction Control, ναι, μπορείς να ανοίξεις άφοβα το γκάζι, και να δεχτείς την έξτρα επιτάχυνση που προσφέρει η κοντύτερη τελική σχέση μετάδοσης.

Δίψα για οδήγηση

Το πλαίσιο του νέου MT-10 είναι εξαιρετικό, με τα περισσότερα σημεία του να τα δανείζεται από το R1...

Διαβάστε περισσότερα:


CABERG
HELMETS

Εξελιγμένη Street Touring

Του Αλέξη Γλυνιαδάκη

Η υπερπροσφορά adventure μοτοσυκλετών με τουριστικά χαρακτηριστικά και μεγάλες ιπποδυνάμεις, έχει σχεδόν εξαφανίσει την κατηγορία sport touring, που αποτελούσε ελκυστική λύση για όποιον έψαχνε μια πολυχρηστική μοτοσικλέτα με “ανθρώπινα” χαρακτηριστικά.
Η BMW επιμένει στην κατηγορία, με όπλο τον boxer κινητήρα σε υγρόψυκτη μορφή, αλλά και με τις πολλαπλές “ηλεκτρονικές” προσωπικότητές της.

Εφεύρεση της BMW

Η sport touring κατηγορία σχεδόν αποτελεί εφεύρεση της BMW, το 1974 με την R90S, και το 1977 με τη θρυλική R100RS που έκανε γνωστή στο ευρύ κοινό την σχεδίαση με τη χρήση της αεροδυναμικής σήραγγας.
Τα χρόνια όμως περνούν και τώρα οι ανάγκες του κοινού της κατηγορίας αυτής δείχνουν να καλύπτονται με μοτοσυκλέτες όπως η R 1200GS και οι ανταγωνίστριες της.
Ευρύχωρες, εντυπωσιακές στο μάτι, με δυνατότητες μεταφοράς αποσκευών, άνετη θέση οδήγησης και μεγάλες διαδρομές αναρτήσεων, δίνουν απαντήσεις σχεδόν σε όλα τα ερωτήματα που θέτει ο μέχρι πριν λίγα χρόνια αγοραστής της sporttouring κατηγορίας.
Η BMW όμως, διαθέτει πάντα περισσότερες απαντήσεις όταν πρόκειται για


SHOEI

κατασκευές δρόμου διάνυσης μεγάλων αποστάσεων, που δεν είναι ούτε απάνθρωπα γρήγορες, ούτε προορισμένες για Supersport χρήση.
Έχοντας καλύψει τις σύγχρονες τάσεις, αφού πρόσφερε μια επιτυχημένη supersport, την S1000RR και την adventure αδελφή της S1000XR, ήταν ώρα για να προσφέρει το διάδοχο του R 1200 ST, μιας αμφιλεγόμενης αισθητικά μοτοσυκλέτας με περιορισμένη απήχηση που σταμάτησε να παράγεται το 2007. Άλλωστε υπάρχει πάντα ένα μεγάλο φανατικό κοινό για τους boxer κινητήρες.
Όπου υπάρχει ένα Γερμανικό περιτύλιγμα γύρω από έναν τέτοιο κινητήρα, το boxer fun club με μεγάλη χαρά θα εμπιστευθεί στον πωλητή τα χρήματά του.
Αυτή τη φορά όμως, η R1200RS, δε βασίζεται μόνο στον κινητήρα της. Η καινούρια RS διαθέτει ένα ολοκληρωμένο πακέτο ηλεκτρονικής διαχείρισης κινητήρα και αναρτήσεων, που δίνει πολλές διαφορετικές διαστάσεις στην οδήγησή της, αλλά και την αεροδυναμική κάλυψη που τη διαφοροποιεί από τη γυμνή αδελφή της.
Έτσι, κατασκευάστηκε για να αποτελεί ένα μέσο πασπαρτού για τη χρήση στην πόλη, σε επαρχιακούς δρόμους, στην εθνική οδό, ακόμα και σε διεθνείς







εξορμήσεις, με την ίδια άνεση, ασφάλεια και... αδιαφορία για τις συνθήκες που επικρατούν, σαν πραγματική BMW.
Τουλάχιστον αυτό υπόσχονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά της και το εργοστάσιο παραγωγής της.

Σχήμα και αισθητική

Μια εβδομάδα μαζί της μας έδειξε πόσο ικανή είναι να συνεχίσει την παράδοση και να αντεπεξέλθει στις μεγάλες απαιτήσεις ενός πολύ καλομαθημένου πλέον κοινού.
Η εμφάνιση της R 1200 RS δανείζεται σχήμα και αισθητική από το S 1000 RR.
Χωρίς να είναι ίδια, φαίνεται ότι σχεδιάστηκε από την ίδια ομάδα ανθρώπων.
Η ζελατίνα διαφοροποιείται και

Δείτε περισσότερα



Μια εξαιρετικά εξελιγμένη τεχνολογικά μοτοσυκλέτα, με ανθρώπινες διαστάσεις και επιδόσεις, που προορίζεται για να επαναφέρει τους αγοραστές της Sport Touring, που αποστάτησαν προς την κατηγορία των Adventure.



είναι ρυθμιζόμενη ως προς το ύψος, αλλά και ως προς την τοποθέτησή της πιο κοντά ή πιο μακριά από το τιμόνι ώστε να δημιουργεί διαφορετικό αεροδυναμικό αποτύπωμα πίσω της. Έτσι, όποιο κι αν είναι το ύψος του αναβάτη, υπάρχει μια θέση που θα τον καλύψει με ικανοποιητικό τρόπο. Συνιστούμε να χαμηλώνετε τη ζελατίνα όταν κινείστε στην πόλη, μια και όταν αυτή είναι στην ψηλή θέση, η αισθητική της μοτοσυκλέτας υποφέρει αρκετά.

Η κλασικά Τευτονική αισθητική της δεσπόζει, με τις οξείες της γωνίες και τη λειτουργικότητα να υπερισχύει των αισθητικών αναζητήσεων: Αν κάτι λειτουργεί εκεί που βρίσκεται και δεν κινδυνεύει από το περιβάλλον, δε γίνεται καμιά προσπάθεια απόκρυψης ή ενσωμάτωσης στο γενικό σχήμα. Απλά υπάρχει.

Στη μοτοσυκλέτα όμως της δοκιμής μας, το χρυσό ανάποδο πιρούνι, το χωροδικτύωμα από τον κινητήρα και πίσω,αλλά και ο πιο φινιρισμένος boxer που φτιάχτηκε μέχρι τώρα, σε συνδυασμό με τον δωρικής ομορφιάς άξονα μετάδοσης – μονόμπρατσο ψαλίδι δίνουν ένα διαφορετικό αέρα πολυτέλειας και μια αισθητική που αγγίζει πολύ κόσμο.

Ανεβαίνοντας στη μοτοσυκλέτα, η πρώτη αίσθηση είναι ότι πρόκειται για κανονικού μεγέθους και βάρους μοτοσυκλέτα, μακριά από τις υπερβολές των αντίστοιχων τουριστικών.

Η θέση οδήγησης είναι χορταστική και μπορεί να φιλοξενήσει όλα τα αναστήματα, φέρνοντας τον κορμό πιο μπροστά και με μεγαλύτερη κλίση.

Το τιμόνι όμως έχει ελαφρά λάθος κλίση, φορτίζοντας την εξωτερική πλευρά της παλάμης.

Μικρό κακό, μια και βασίζεται σε βάσεις που μπορούν να υποδεχτούν ένα συμβατικό τιμόνι - αυτό του R 1200R, με τη χρήση επιπλέον καβαλέτων στην πάνω πλευρά. Μη διστάσετε να το αλλάξετε.

Η κορυφή του παγόβουνου

Ο πίνακας οργάνων είναι πανέμορφος, με τη δυνατότητα επιλογής του τρόπου που εμφανίζονται οι ενδείξεις (τρεις επιλογές) και επιπλέον όποια κι αν είναι η όρασή σας, οι ενδείξεις είναι μεγάλες και κατανοητές.

Φυσικά, αυτή είναι η κορυφή του... παγόβουνου γιατί ακολουθεί και η ρύθμιση αναρτήσεων και παραμέτρων του

κινητήρα, με εξαιρετικά εύκολο και κατανοητό τρόπο.

Υπάρχουν δυνατότητες ρύθμισης της απόδοσης του κινητήρα σε Rain, Road, Dynamic και τη ρυθμιζόμενη από τον αναβάτη, “User”, όπου συνδυάζονται διαφορετικά modes λειτουργίας κινητήρα με διαφορετικές ρυθμίσεις λειτουργίας του ASC (έλεγχος ολίσθησης)...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



EXCELLENT!

ΜΕ ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΟ!

Τελείως νέα, με νέους κινητήρες και πλαίσια, αλλά και αντικραδασμικό άξονα, τα νέα δίχρονα EXC είναι ευκολότερα, ελαφρύτερα, πιο σταθερά, με καλύτερες αναρτήσεις, και συνολικά, πιο χρηστικά για κάθε αναβάτη. Νέα εποχή δίχρονων KTM!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Sebas Romero, Millagro



Τις αλλαγές κάθε χρονιάς συνήθως τις γνωρίζουμε και είναι συγκεκριμένες τις περισσότερες φορές - εστιάζουν σε νέα γραφικά και πινελιές στα περιφερειακά, μικρές βελτιώσεις σε φρένα και αναρτήσεις, και κάθε τρία χρόνια περίπου, νέα πλαίσια, και μικρές αλλαγές στους κινητήρες. Τώρα όμως έχουμε σημαντικές αλλαγές στα δίχρονα EXC, τα οποία έχουν ελάχιστη σχέση με τα μοντέλα 2016. Η KTM αναφέρει πως στο 90% είναι τελείως νέα, σχεδιασμένα από λευκό χαρτί, και αν κοιτάξεις τα νούμερα, φαίνεται πως έχει δίκιο.
Νέα πλαίσια, πιο άκαμπτα και πιο ελαστικά, 30% ισχυρότερα αναφορικά με την στρεπτική ακαμψία και 20% πιο μαλακά, στην διαμήκη ακαμψία. Τελείως νέες αναρτήσεις, με το PDS αμορτισέρ να παραμένει, αλλά αναθεωρημένο, και αντικατάσταση του μπροστινού συστήματος με το νέο WP 48 Xplor, το οποίο αντικαθιστά και το WP 4CS των Six Days μοντέλων. Αλλαγές στα πλαστικά περιφερειακά με νέα, πιο όμορφα και χρηστικά, νέο ελαφρύτερο υποπλαίσιο και μπαταρία, νέα θέση οδήγησης και σέλα/ρεζερβουάρ, και ελαφρύτερα συνολικά!
Τα βάρη τους; Τα δίχρονα ελάφρυναν κατά 3 κιλά το 125, και 2,1 κιλά τα 250 και 300!
Με τελείως νέους κινητήρες που διαθέτουν νέα κάρτερ, νέες κεφαλές και κυλίνδρους, βελτιωμένους στροφάλους, ελαφρύτερα κινούμενα μέρη, μιλάμε για μοτοσυκλέτες οι οποίες κατά 90% είναι πραγματικά νέες!
Όλες οι αλλαγές, έγιναν ώστε να συγκεντρωθεί το βάρος των μοτοσυκλετών, πιο κοντά στο κέντρο μάζας, για βελτίωση της ευελιξίας, της σταθερότητας, του χειρισμού, δημιουργώντας μοναδικές σε αίσθηση και απόδοση enduro. Κάτι το οποίο δεν μπορεί να φανεί βέβαια οπτικά. Και αυτό, ίσως είναι και το μοναδικό ψεγάδι που μπορείς να βρεις στα νέα EXC αφού στην πρώτη επαφή, μπορείς απλά να πεις ότι είναι πιο όμορφα, με νέα πλαστικά και γραφικά. Δεν υπάρχει κάτι επαναστατικό στην σχεδίαση, ώστε να τα κάνει να ξεχωρίσουν, ούτε

Όντας εξαιρετικές μοτοσυκλέτες, οι νέες δίχρονες έκαναν άλμα εξέλιξης με αποτέλεσμα να βρεθούν ξανά στην κορυφή, κάτι που φαίνεται ότι θα διεκδικήσουν για τα επόμενα χρόνια

καν το πολυσυζητημένο μοχλικό στην ανάρτηση, που χρησιμοποιούν τα enduro της Husqvarna. Και ας πούμε, εφόσον η πεπατημένη θέλει μονοκύλινδρους κινητήρες, δύο τροχούς, δύο αναρτήσεις, κλπ, τα νέα ΚΤΜ θα μπορούσαν να ξεχωρίσουν μόνο αν είχαν τον κινητήρα... στη σέλα. Και επειδή κάτι τέτοιο δεν είναι δυνατόν να γίνει, η αίσθηση που αποκομίζεις από την οδήγηση, είναι αυτή που ξεχωρίζει ουσιαστικά τα νέα μοντέλα από τα παλιά. Η ώρα να διαπιστώσουμε τις διαφορές στην πράξη, και να απολαύσουμε όλα τα δίχρονα ΚΤΜ, που μας περίμεναν, είχε φτάσει.

Δίχρονη έκπληξη

Όλα τα νέα μοντέλα της ΚΤΜ μας περίμεναν παραταγμένα στη σειρά: Το νέο XC-W 125 και 150 , που πλέον παράγεται μόνο για την Αμερική, αφού δεν καλύπτει προδιαγραφές Euro4 και δεν βγάζει άδεια κυκλοφορίας, μιας και τα EXC 125 και 200, καταργούνται ως μοντέλα. Έως τα δίχρονα EXC 250 και 300, που συμπληρώνουν την δίχρονη γκάμα.

Ξεκινώντας με το EXC 250, η πρώτη αίσθηση είναι οικεία: Κουμπώνεις στο μηχανάκι άνετα, σαν να είναι δικό σου. Είναι μαζεμένο σε διαστάσεις και χαμηλό, τα πόδια δεν βρίσκουν πουθενά, κινείσαι άνετα πάνω του. Τα φαρδιά μαρσπιέ προσφέρουν πολύ καλό πάτημα, τόσο που νομίζεις ότι πατάς στο έδαφος. Είναι ψηλότερα από των motocross μοντέλων κατά 6 χιλιοστά, ενώ αν θες, μπορείς να τα αλλάξεις με αυτά, στην περίπτωση που επιθυμείς να δημιουργήσεις μεγαλύτερες γωνίες στα γόνατα. Τα πόδια μου δεν βρήκαν ποτέ στο έδαφος σε βράχια ή ρίζες, αφού η


MAXXIS

απόσταση είναι ιδανική, ενώ ταυτόχρονα είναι πανεύκολο να βρεθείς σε όρθια στάση σώματος.
Η διαδρομή ήταν καθαρά ''ελληνική'', με σκληρό χώμα, πολλές πέτρες, "βραχόκηπο" μεγάλου μήκους σε πολλά σημεία, φυτευτές πέτρες, ρίζες, ποταμάκια με μεγάλα βράχια, διάρκειας 45 λεπτών. Μέσα σε όλα αυτά, καλυπτόταν και το πιο σπάνιο κομμάτι που θα χρειαζόσουν για να κρίνεις την μοτοσυκλέτα, και ένας κύκλος, ήταν υπεραρκετός - στο τελείωμα, ένα πιστάκι μας περίμενε για στροφές, μικρά μπερμ, μικρά εντουράδικα άλματα, και γρήγορη οδήγηση με αρνητικές κλίσεις. Σε όλα αυτά, το δίχρονο 250 πέρναγε με χαρακτηριστική άνεση και στα πιο δύσκολα σημεία, δείχνοντας την ποιοτική αναβάθμιση στην κύλιση, με την δύναμη και την ροπή του να με ξελασπώνουν στα δύσκολα και αργά περάσματα. Οι αναρτήσεις λειτουργούσαν εξαιρετικά και σε συνδυασμό με το νέο πλαίσιο, με άφηναν να ανοίξω το γκάζι πάνω σε πέτρες και στον ''βραχόκηπο'' της διαδρομής, αλλάζοντας σχέσεις και επιταχύνοντας σαν να μην υπάρχει τίποτε κάτω. Έβλεπα μπροστά μου βράχια, και τα πέρναγα σαν να είναι χαλίκια!

Η έκπληξη ακούει στο EXC 250. Το νέο δίχρονο 250 είναι τελείως νέο, με καινούριο πλαίσιο, αναρτήσεις και κινητήρα, αλλά και θέση οδήγησης. Σε σχέση με το παλιό, είναι το μοντέλο που ξεχωρίζει. Και η αλήθεια είναι πως περιμέναμε πως και πως να το οδηγήσουμε, αφού ξέραμε ότι έχει έναν τελείως νέο κινητήρα, για πρώτη φορά από το 1992!
Διαθέτει ένα μοτέρ διαμάντι. Με το που ανοίξεις το γκάζι, μπορεί να σε επιταχύνει τόσο γρήγορα που σε σχέση με το παλαιότερο, θα έπρεπε να ανοίξεις περισσότερο το γκάζι και ίσως να το προσπαθήσεις για να έχεις το ίδιο αποτέλεσμα. Και αυτό το βλέπεις από τα πρώτα μέτρα



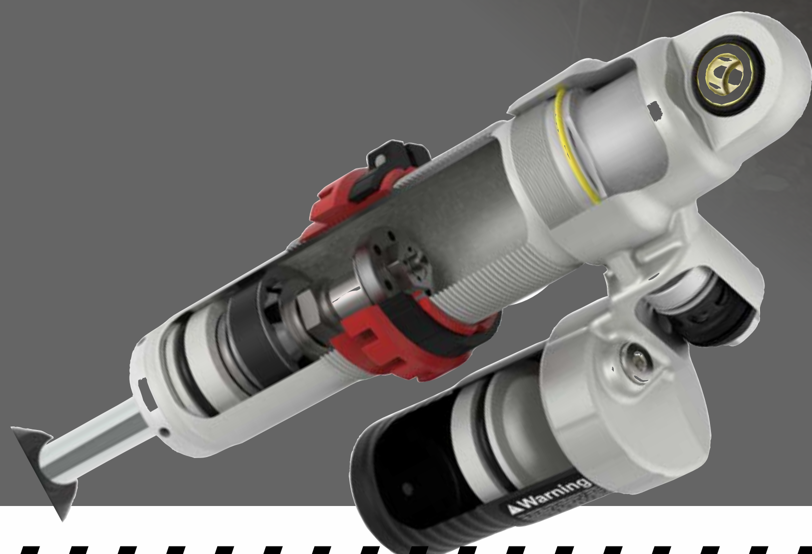




της βόλτας. Η ροπή του ξεχειλίζει, και η καθαρή του λειτουργία, σε εκπλήσσει. Θα λέγαμε ότι ακούγεται σαν καθαρόαιμο αγωνιστικό δίχρονο σε όλη την καμπύλη λειτουργίας, σε αντίθεση με την ''τετράχρονη'' λειτουργία χωρίς ιδιαίτερο ξέσπασμα, του παλαιότερου. Μάλιστα, η ροπή εδώ είναι σημαντικά αυξημένη από την αρχή της καμπύλης του, πιο γεμάτη σε όλο το φάσμα, με αυξημένη διάρκεια στις ψηλές στροφές. Θα λέγαμε μάλιστα, ότι το 250 είναι πιο δυνατό ακόμη και από το προηγούμενο 300άρι - αν του έβγαζαν τα αυτοκόλλητα, εύκολα έλεγες πως είναι 300. Ότι ταχύτητα και να έχεις μέσα, επιταχύνει γραμμικά και δυνατά, χωρίς να χρειαστεί βοήθεια από τον συμπλέκτη.
Είναι ελαφρύ, με αγωνιστική απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού, περισσότερη ελαστικότητα, ενώ παράλληλα η λειτουργία του καταφέρνει να είναι πολύ γλυκιά.
Η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα βέβαια έσβηνε στο ρελαντί, κάτι που μπορεί να οφείλεται και σε ρυθμίσεις. Επίσης, το κιβώτιο του δίχρονου 250, ήταν σκληρό και έβρισκε δύσκολα νεκρά. Το κιβώτιο προέρχεται από το τετράχρονο 350, άρα είναι δοκιμασμένο, και θεωρούμε ότι πιθανότατα για τα παραπάνω, έφταιγε ότι ήμασταν το πρώτο γκρουπ της παρουσίασης, με τις μοτοσυκλέτες ολοκαίνουριες, αδούλευτες και άστρωτες.

Δίχρονη έκπληξη 2

Η μίζα που είναι ενσωματωμένη στα κάρτερ δίνει ''ασφαλέστερο'' ήχο, και ο κινητήρας παίρνει πανεύκολα μπροστά. Το πλαίσιο με τα συγκεντρωμένα βάρη στο κέντρο μάζας δίνει αμεσότερη κατεύθυνση με λιγότερη



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

Οι νέες δίχρονες KTM έχουν τεράστια διαφορά στην αίσθηση, στο ζύγισμα και στην απόδοση. Τεράστια διαφορά επίσης στην λειτουργία, αλλά και στην ποιότητα κύλισης, αφού ο αντικραδασμικός άξονας που τοποθετήθηκε, και μειώνει κατά 50% τους κραδασμούς, έχει κάνει σύγχρονη και ποιοτική την λειτουργία.



δύναμη από τον αναβάτη, σε σχέση με το παλιό. Οι αναρτήσεις του δουλεύουν εκπληκτικά, διατηρούν την επαφή με το έδαφος χωρίς αναπηδήσεις, κάτι που μεταφράζεται σε ομαλότητα κατά την οδήγηση, ακόμη και στο πιο σκληρό έδαφος, ακόμη και στις πιο απότομες προσγειώσεις από άλματα.
Χτυπάς πάνω σε πέτρες, σε σαμάρια, σε νεροφαγώματα, ρίζες, οι τροχοί παραμένουν πάντα στο έδαφος. Μιλάμε για μία συγκλονιστική εμπειρία, λες και οδηγάς τέλεια ρυθμισμένη και σεταρισμένη μοτοσυκλέτα παγκοσμίου επιπέδου. Και όμως, δεν χρειάστηκε να πειράξουμε ούτε ένα κλικ, παρά μόνο την θέση των μανετών. Από την άλλη, το 300άρι που μέχρι πρότινος ήταν το πιο φιλικό και προτιμότερο για ερασιτεχνικές βόλτες, έχει γίνει πολύ πιο απότομο, λόγω δύναμης. Ουσιαστικά ο κινητήρας του που έχει πάρα πολύ δύναμη, σε αναγκάζει σε συνεχόμενη χρήση...

Διαβάστε περισσότερα:

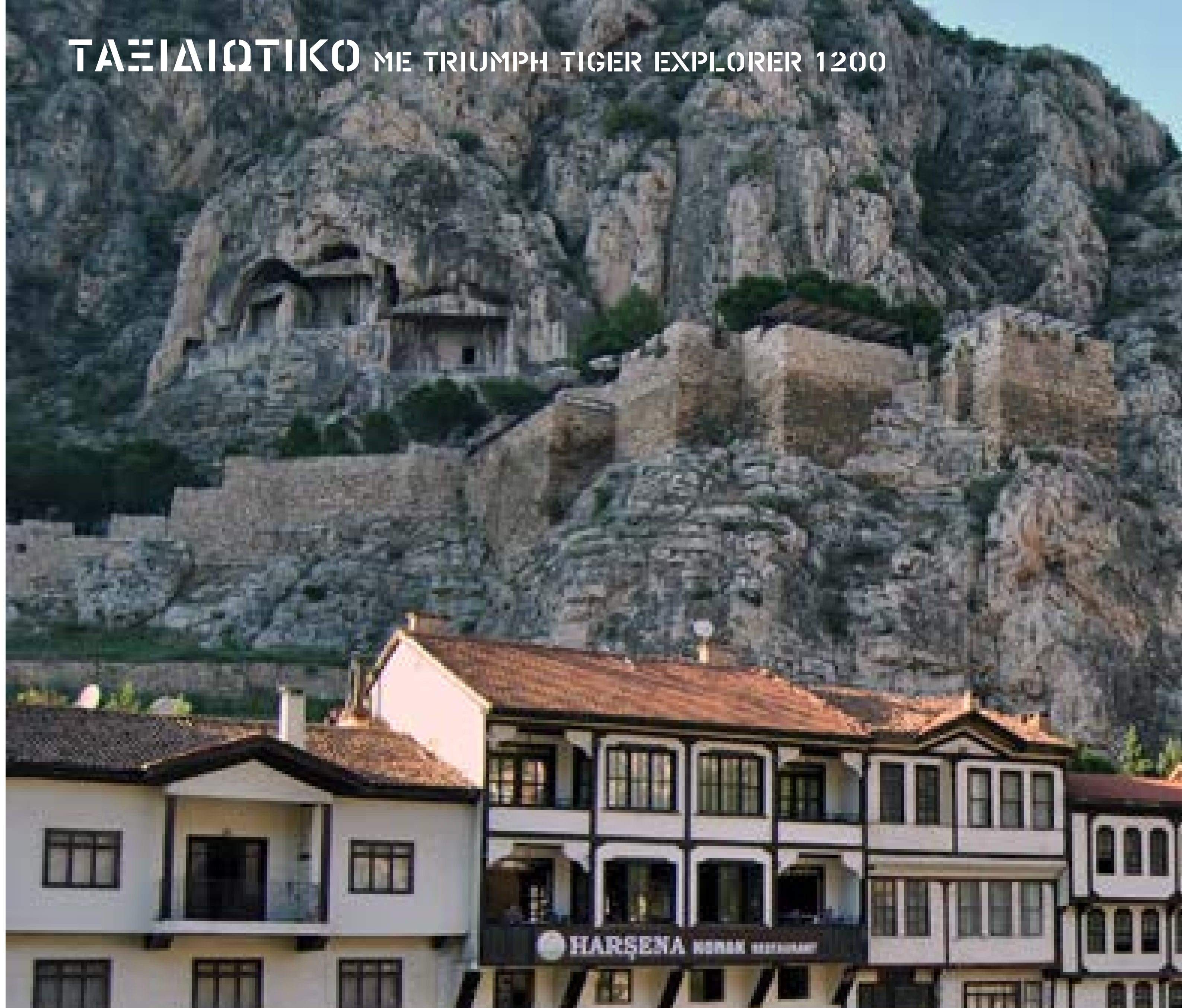
Του Δημήτρη Κατσούλα

Αλησμόνητος Πόν(τ)ος





Για πολλούς συμπατριώτες μας, ένα οδοιπορικό στα τουρκικά παράλια του Εύξεινου Πόντου αντιπροσωπεύει ένα μελαγχολικό σεργιάνι μνήμης σε πατρίδες που μπορεί να είναι πια σβησμένες από τους χάρτες, αλλά παραμένουν τόσο ζωντανές μέσα στις καρδιές τους.



Ιστορική διάσταση

Αν νομίζετε ότι χρειάζεται να έχει κανείς προσφυγική καταγωγή για να επισκεφθεί τις τουρκικές ακτές του Εύξεινου Πόντου είστε πολύ λάθος, αφού μάλλον δεν έχετε αντιληφθεί την ιστορική και πολιτισμική διάσταση ενός τέτοιου οδοιπορικού. Πρόκειται για ένα ταξίδι μέσα στην μακραίωνη ιστορική παρουσία του ποντιακού Ελληνισμού, μια περιήγηση σε μια άλλη, λιγότερο γνωστή Ελλάδα, που μας τονώνει αλλά και μας πληγώνει βαθιά.

Η παρουσία των Ελλήνων στην περιοχή χρονολογείται από την αρχαιότητα. Αφού εξερεύνησαν πρώτα διεξοδικά το Αιγαίο Πέλαγος, οι Έλληνες θαλασσοπόροι ξεκίνησαν να κατακτήσουν την αφιλόξενη και γεμάτη τρομερούς κινδύνους θάλασσα του «Άξενου» Πόντου. Από τον μύθο του Φρίξου και της Έλλης, τους άθλους του Ηρακλή, τον μύθο του Προμηθέα, τις Αμαζόνες και την Αργοναυτική εκστρατεία, συμπεραίνουμε ότι η λεκάνη του Εύξεινου Πόντου από αρχαιοτάτων χρόνων είχε προσελκύσει το ενδιαφέρον των Ελλήνων.

Σύμφωνα με ορισμένους ιστορικούς-ερευνητές, οι αρχαίοι Έλληνες ταξίδεψαν εδώ για πρώτη φορά γύρω στα 1.400 π. Χ. και κατάφεραν τελικά να δαμάσουν την κλειστή



υδάτινη λεκάνη του Πόντου, που έγινε μια θάλασσα φιλόξενη, "εύξεινος" και ελληνική. Στο πέρασμα των αιώνων, οι παραθαλάσσιες πολιτείες του Πόντου εξελίχθηκαν σε πολυάνθρωπα και ισχυρά κέντρα με μεγάλη εμποροναυτική δύναμη, πολιτιστική ανάπτυξη και οικονομική ευημερία.

Σήμερα, 90 χρόνια μετά τον οριστικό ξεριζωμό του Ποντιακού Ελληνισμού από τις πατρογονικές εστίες, στις παλιές ελληνικές γειτονιές της Σινώπης, της Σαμψούντας και της Τραπεζούντας, τα γερασμένα νεοκλασικά αρχοντικά, τα ιστορικά κτίσματα και οι μισογκρεμισμένες χριστιανικές εκκλησίες στέκουν βουβοί μάρτυρες του ένδοξου παρελθόντος, «δείχνοντας» με περηφάνια την καταγωγή τους.

Πολλοί οι τοπικοί μύθοι και οι θρύλοι, λίγοι οι ντόπιοι που μιλούν την ποντιακή διάλεκτο. Σε πείσμα όμως του χρόνου και της λήθης, τα ίχνη, τα χρώματα και τα αρώματα –τα ελληνικά– ανιχνεύονται ακόμη έντονα στις παράκτιες γειτονιές του Πόντου. Όλες τούτες τις ανεκτίμητες ιστορικές και εθνολογικές μαρτυρίες ήθελα να καταγράψω με τις αισθήσεις μου επισκεπτόμενος με μοτοσυκλέτα Triumph Tiger 1200 Explorer τον αλησμόνητο Πό(ν)το του ελληνισμού...

Η σύγχρονη Αμάσεια διαθέτει υποδειγματική τουριστική υποδομή και είναι σε θέση να ικανοποιήσει και τον πιο απαιτητικό επισκέπτη – εμείς πάντως μείναμε έκπληκτοι από την άψογη εξυπηρέτηση και την φιλοξενία των γειτόνων μας.

Δυο φίλοι από παλιά

Το αιγαιοπελαγίτικο τουριστικό θέρετρο Cesme –και όχι οι Κήποι στην Αλεξανδρούπολη– σφράγισε αυτή την φορά τα διαβατήρια μας. Δεν ήταν και λίγα τα 1000 χλμ. που γλιτώναμε – άλλωστε, η Κωνσταντινούπολη δεν ήταν προορισμός μας. Παραθαλάσσια λοιπόν η πύλη εισόδου μας στην Τουρκία. Έλεγχοι, χαρτιά, σφραγίδες και πορεία κατόπιν για Άγκυρα.
Το Cesme γρήγορα χάθηκε από τους καθρέπτες της μοτοσυκλέτας - αλλά όχι και από την μνήμη μας. Η πρώτη πινακίδα που αντικρίσαμε καθοδόν ήταν ξεκάθαρη: «Izmir 83 km».
Η κοντινή Σμύρνη δεν ήταν όμως σταθμός μας. Η Άγκυρα ήταν προορισμός. Ρίχνουμε μια γρήγορη, κρυφή ματιά στη πόλη που χανόταν πίσω μας. Το ξέραμε, το νιώθαμε: προσπερνούσαμε μια πόλη φορτωμένη με αμέτρητες ιστορικές μνήμες και μαρτυρίες, έναν τόπο ζυμωμένο με μύθους και θρύλους.
Ο αυτοκινητόδρομος Izmir-Usak-Afyon-Ankara ανέλαβε να οδηγήσει το δίτροχο θηρίο των 137 ίππων ανατολικά, προς την ενδοχώρα της Τουρκίας. Μετά από 8 ώρες στην αναπαυτική σέλα του «τίγρη» και περίπου 730 χλμ. μακριά, φτάναμε ξεκούραστοι στην Άγκυρα. Ελληνοτουρκική συνάντηση και φιλοξενία στα δυτικά προάστια της τουρκικής πρωτεύουσας. Δυο



φίλοι από τα παλιά μάς περίμεναν εδώ με ανοικτές αγκαλιές– ο Ιμπραΐμ και ο Εμρέ. Αυτοί μας οργάνωσαν και το 10ήμερο ταξίδι μας στον μακρινό Πόντο. Παιδιά, ευχαριστούμε... Δυο μέρες στην Άγκυρα, μια πολύ γρήγορη ματιά στην ψυχή της πόλης! Η παρουσία της στα «κιτάπια» της Ιστορίας αρκετά παλιά, με τον θεμέλιο λίθο της να χρονολογείται από το 1.200 π. Χ. Η γνωριμία με την τουρκική πρωτεύουσα ξεκίνησε από το παλιό κάστρο, συνεχίστηκε στο Καινούριο Τζαμί (Yeni Mosque) και ολοκληρώθηκε στο επιβλητικό μαυσωλείο του Κεμάλ Ατατούρκ. Σύμφωνα με τον τουριστικό οδηγό της Ελένης, 4.200.000 ψυχές κατοικούν εδώ.... Μουράτ, Οσμάν, σας χαιρετούμε, φεύγουμε για Αμάσεια...

Άι σιχτίρ

Η απόσταση των 330 χλμ. που χώριζε την σύγχρονη πρωτεύουσα της Τουρκίας από την πρωτεύουσα του Ρωμαϊκού Βασιλείου του Πόντου, απ μη τι άλλο, γελοία για τις απεριόριστες δυνατότητες του δίτροχου «Εξερευνητή». Βοηθούσε όμως και ο καινούριος οδικός άξονας Ankara-Samsun: τέσσερεις λωρίδες κίνησης, εξαιρετική σήμανση, πάμπολλα σημεία εξυπηρέτησης, προσεκτικοί οδηγοί, λιγοστή η κίνηση! Χαμόγελα και ικανοποίηση από πλευράς μας...





Χαμόγελα όμως που πάγωσαν όταν μας σταμάτησαν για παραβίαση του ορίου ταχύτητας. Το αμάρτημά μας; Μόλις ...65 χλμ. πάνω από το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας (155 χλμ. αντί 90 χλμ.). «No mercy» για τους δίτροχους ταξιδιώτες, παρά τις έντονες διαμαρτυρίες μας. Τα κρατικά ταμεία έπρεπε να γεμίσουν με Ευρώ, ήταν η ετυμηγορία των ένστολων δικαστών της τροχαίας...Χαράτσι για την τσέπη μας: 190 € (390 TL) η κλήση. Παθαίνουμε εγκεφαλικό, χάνουμε για λίγο την λαλιά μας. Ακολουθούν σκηνές ροκ! Τελικά την βρήκαμε, χάρη στην εθνική καταγωγή μας: πληρώσαμε επιτόπου 80 € (170 TL) στους δυο ένστολους, αποχωρώντας όμως αρκετά πικραμένοι...το ίδιο βράδυ, σίγουρα θα έκαναν πάρτυ με τα δικά μας λεφτά...Άι σιχτίρ! Περίπου 70 χλμ. αργότερα, μας καλωσόριζαν τα πρώτα σπίτια της Αμάσειας – η ηρεμία του τοπίου καθοδόν είχε γαληνέψει τη ψυχή μας από την αναστάτωση της κλήσης. Ο «Τίγρης» ξεκουράζεται στην αυλή ενός παραδοσιακού ξενώνα κι εμείς ξεκινούσαμε γεμάτοι λαχτάρα να εξερευνήσουμε τούτη την πόλη-ορόσημο του Πόντου, η οποία διαθέτει τα περισσότερα αρχαία μνημεία στον χώρο και που το όνομά της παραμένει το ίδιο από την αρχαιότητα ως σήμερα.

Εδώ, στην πρώτη πρωτεύουσα του Βασιλείου του Πόντου, η ελληνική παρουσία ήταν ωστόσο αρκετά έντονη. Σύμφωνα και πάλι με τον τουριστικό οδηγό της Ελένης, στις αρχές του 20ου αιώνα οι Έλληνες της περιοχής ήταν περισσότεροι από 150.000, υπήρχαν περίπου 392 εκκλησίες και σχολεία, ενώ η Αμάσεια ήταν και έδρα Μητρόπολης. Δυστυχώς, μέσα



σε δυο μόλις χρόνια (από τον Ιανουάριο του 1921 μέχρι και το 1923), κατ' εντολή του Κεμάλ Ατατούρκ ο Ελληνισμός ξεριζώθηκε για πάντα.

Ιστορία-Αξιοθέατα

Και το κουβάρι της Ιστορίας άρχισε να ξετυλίγεται αρχικά από τους λαξευτούς τάφους των Μιθριδατών (Πόντιων Βασιλέων). Λαξευμένοι στην πλαγιά του βουνού που ορθώνεται βόρεια της πόλης, είναι το πρώτο αξιοθέατο που αντικρίζει συνήθως ο επισκέπτης (τιμή εισόδου 8 TL). Η θέα της πόλης από τον αρχαιολογικό χώρο των τάφων των Μιθριδατών ήταν πραγματικά συναρπαστική –ειδικότερα την ώρα του ηλιοβασιλέματος, τότε που οι πυρακτωμένες ακτίνες έλουζαν τον ποταμό Ιρι, τα γραφικά κονάκια της πόλης και τα γύρω βουνά.

Οι τάφοι των Βασιλέων του Πόντου χρονολογούνται από το 333 π. Χ. - 44 π.Χ., καλύπτοντας την Ελληνιστική και την Ρωμαϊκή περίοδο. Σε μικρή απόσταση από τους τάφους των Μιθριδατών (μόλις 1 χλμ. ανατολικά) μπορείτε να επισκεφθείτε και την «Σπηλιά του Καθρέπτη», όπου υπάρχει μια απεικόνιση της Παναγίας με τους Αποστόλους.

Ακολουθώντας την παραποτάμια διαδρομή, προσεγγίσαμε κατόπιν το συγκρότημα του Νοσοκομείου, με εξωτερικά τείχη που χρονολογούνται από το 1308. Στο εσωτερικό του πρώην νοσηλευτικού ιδρύματος,



στεγάζονται σήμερα –εκτός από μια καφετέρια– τα γραφεία Καλών Τεχνών και Μουσικής Διεύθυνσης της πόλης.
Συνεχίζοντας δυτικότερα, φτάσαμε στο Τέμενος Σουλτάν Βαγιαζήτ και στην Θεολογική Σχολή, που χτίστηκαν από τον Σουλτάνο Βαγιαζήτ Β΄ (1481-1512), την περίοδο της πνευματικής και οικονομικής ακμής της Αμάσειας. Τα αρχιτεκτονικά στοιχεία που μας εντυπωσίασαν ήταν οι θόλοι και οι πύλες του κτηριακού συγκροτήματος, αλλά και ο προσεγμένος κήπος του. Σύμφωνα με την τοπική παράδοση, οι βελανιδιές του κήπου έχουν την ίδια ηλικία με το τέμενος.
Σειρά στη λίστα με τα αξιοθέατα της πόλης είχε κατόπιν η Γαλάζια (Μπλέ) Θεολογική Σχολή, ένα χαρακτηριστικό σελτζούκικο κτίριο του 13ου αιώνα. Τα γαλάζια πλακάκια και τα σμαλτωμένα τούβλα που χρησιμοποιήθηκαν στην κατασκευή της ιερατικής σχολής ευθύνονται αποκλειστικά για την ονομασία της. Δίπλα από την Γαλάζια Θεολογική Σχολή υπάρχει και το μαυσωλείο του Σελτζούκου κυβερνήτη Τορουμπάι, ιδρυτή της σχολής.
Το πρόσφατα ανακαινισμένο αρχαιολογικό μουσείο της πόλης –το επισκεφθήκαμε κι αυτό– καμαρώνει για τις συλλογές με τις σπάνιες μούμιες της Ανατολίας, αλλά και το μπρούτζινο άγαλμα του Χετταίου Θεού της Καταιγίδας που φιλοξενεί– πρόκειται για εκπληκτικά εκθέματα, μοναδικά στο είδος τους!
Παραβλέποντας την κούραση και τον ήλιο που μας μαστίγωνε αλύπητα όλη την ημέρα, συνεχίσαμε την περιήγησή μας και στα αξιοθέατα που βρίσκονταν στην αντίπερα όχθη του ποταμού Ίρι. Σημείο αναφοράς αποτελούσαν εδώ η ανακαινισμένη έπαυλη «Χαζερανλάρ» (1865), ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα παραδοσιακής οθωμανικής αρχιτεκτονικής (ώρες λειτουργίας 08:00-19:00), όπως και το φρούριο της πόλης. Χτισμένο από τους Χετταίους, και ενισχυμένο από τον βασιλιά

Μιθριδάτη, το οχυρωματικό συγκρότημα της Αμάσειας περιλάμβανε παλάτι, υδραγωγείο αποθήκες, οπλοστάσια και νεκροταφείο. Η θέα από το φρούριο της πόλης ήταν αποκαλυπτική, αλλά η πρόσβασή του απαιτούσε όχημα ή 2ώρη αναρρίχηση - η καλύτερη ώρα επίσκεψης ήταν και πάλι οι απογευματινές ώρες.

Ταξιδιωτικές υπηρεσίες

Επιστροφή και πάλι σε χρόνο ενεστώτα! Η σύγχρονη Αμάσεια διαθέτει υποδειγματική τουριστική υποδομή και είναι σε θέση να ικανοποιήσει και τον πιο απαιτητικό επισκέπτη – εμείς πάντως μείναμε έκπληκτοι από την άψογη εξυπηρέτηση και την φιλοξενία των γειτόνων μας.
Κατά μήκος του ποταμού Ίρι, εκεί όπου χτυπά η καρδιά της πόλης, βρήκαμε τα πάντα: παραδοσιακά εστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, καφέ-μπαρ, μικρά και μεγάλα ξενοδοχεία, γραφικά υπαίθρια παζάρια αλλά και χαμάμ. Από τις τοπικές γεύσεις, ξετρελαθήκαμε με το ψητό ποταμίσιο ψάρι και το παγωτό. Τέλος, αν επισκεφτείτε την Αμάσεια κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, καλό είναι να έχετε εφοδιαστεί με αντικουνουπικά σπρέι και αλοιφές, γιατί τα κουνούπια εδώ "διψάνε" πολύ για αίμα – εμείς δυστυχώς το καταλάβαμε με τον πιο επώδυνο τρόπο...

Επόμενος Σταθμός

Κι αφού ολοκληρώσαμε την ταξιδιωτική μας αποστολή στην Πόλη των Μιθριδατών, φορτώσαμε την μαύρη μοτοσικλέτα και συνεχίσαμε το οδοιπορικό μας στους δρόμους του αλησμόνητου Πόν(τ)ου, με προορισμό την χιλιοτραγουδισμένη Τραπεζούντα.

Συνεχίζεται

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing



River Crossing Ταχύτητα
3ος αγώνας, Μέγαρα

MiniGP 1
Αφίδνες

Motocross
6ος αγώνας, Κοζάνη

EnduroGP
Φιλανδία και Σουηδία

MotoGP
Catalunia και Assen

IOMTT
Isle of Man

WSBK
Misano

European Junior Cup
Misano

Endurance
Portimao

MXGP
Ισπανία / Γαλλία / Μεγάλη Βρετανία

AMA Supercross
Rutheford / Las Vegass

MXGP
Hangtown / Glen Helen / Thunder Valley / Highpoint

Αφιέρωμα: Valentino Rossi, The Doctor Series - 3ο επεισόδιο

Το ράντσο-θρύλος στην Ταβούλια



Αισίως φτάσαμε και στο τρίτο επεισόδιο της απολαυστικής σειράς της Monster Energy για τον Valentino Rossi. Εδώ θα μάθουμε τα πάντα για το θρυλικό ράντσο του "γιατρού", στην Ταβούλια.

Το ράντσο είναι μια πηγή έμπνευσης, κινήτρων, και αδρεναλίνης για τον Valentino Rossi. Η ιδιωτική... Ντίσνειλαντ του Rossi, λίγο έξω από την γενέτειρα του, την Ταβούλια, αποτελεί ένα από τα θεμέλια του μύθου του αναβάτη με το νούμερο 46.

Δείτε αποκλειστικά πλάνα από το ράντσο, μέσα από το 3ο επεισόδιο της σειράς της Monster Energy στο δεκάλεπτο βίντεο που ακολουθεί.

BMW & Marco Melandri ξανά μαζί, σε project που μυρίζει MotoGP!



Είδηση-βόμβα από το Corse di Moto

Σύμφωνα με τους Ιταλούς συντάκτες του Corse di Moto, ο Marco Melandri δέχθηκε πρόταση από την BMW για να εξελίξει ένα υπέρ-ελαφρύ αγωνιστικό μοντέλο που πιθανώς να αποτελέσει τον προάγγελο της εισόδου των Βαυαρών στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP!...

Διαβάστε περισσότερα:

Ανδρέας Ψυχογυιός - 2ος στην Βουλγαρία

Συμμετείχε στο εθνικό πρωτάθλημα

Στα πλαίσια της προετοιμασίας του για το ManxGP, ο Ανδρέας Ψυχογυιός βρέθηκε στην Βουλγαρία προκειμένουν να συμμετάσχει σε εθνικό αγώνα , στο Pleven.
Ο Ανδρεάς δεν χρειαζόταν ουσιαστικά την συμμετοχή στον συγκεκριμένο αγώνα μιας και έχει συμπληρώσει ήδη τους αγώνες που χρειαζόταν για φέτος. Το έκανε όμως για προετοιμασία, προπόνηση και δοκιμή της μοτοσυκλέτας του, μιας και ο Ντίνος Νικολαϊδης της DNA και Tecnomoto που είναι χορηγός του σε Power Commander, φίλτρα και stabilizater της Hyperpro, τοποθέτησαν και προγραμμάτισαν την μοτοσυκλέτα σε νέα δεδομένα.
Έτσι ήθελαν να δοκιμάσουν την μοτοσυκλέτα σε ρυθμό αγώνα.
Ο Ανδρέας τερμάτισε 2os και δέχτηκε τα συγχαρητήρια από τον Bogdan Nikolov...

Διαβάστε περισσότερα:



Honda RCV 213v-s - Την οδηγούν οι Marquez - Pedrosa

Στο Red Bull Ring





Την πρώτη τους εμφάνιση στην νέα πίστα Red Bull Ring στην Αυστρία έκαναν οι αναβάτες της Honda Repsol MotoGP, Marc Marquez και Dani Pedrosa. Οι δύο αναβάτες οδήγησαν την Honda RCV 213v-s η οποία βασίζεται στις αγωνιστικές τους μοτοσυκλέτες του 2013. Να σημειωθεί πως στην περίπτωση που αν οι μοτοσυκλέτες αυτές ήταν ίδιες ή με μικρές διαφορές από τις τωρινές τους αγωνιστικές RCV, θα μπορούσαν να θεωρηθούν παράνομα δοκιμαστικά.
Το MotoGP επιστρέφει στην Αυστρία για πρώτη φορά μετά το 1997, τον φετινό Αύγουστο και η πίστα θα είναι τελείως νέα για όλους τους αναβάτες...

John McGuinness κυνηγάει Ian Hutchinson στο Senior TT - Video

Έτοιμοι για απογείωση στο Isle of Man



Σας έλειψε το Isle of Man TT; Δείτε ένα ακόμη Άντε Γεια βίντεο, με τον John McGuinness να κυνηγά τον Ian Hutchinson στο Senior TT. Έτοιμοι για απογείωση; 1-2-3... πιέστε start. Όταν το περιβάλλον μετατρέπεται σε γραμμές ταχύτητας με την κάμερα να μην μπορεί να το απεικονίσει σωστά... όταν ακούς τα τετρακύλινδρα χιλιάρια Superbike να δουλεύουν συνεχώς στο όριο, όταν οι αναβάτες περνούν ξυστά από σπίτια και δέντρα με 300+ χλμ/ώρα... βρίσκεσαι στο Isle of Man TT.
Δείτε εκπληκτικά OnBoard πλάνα, και μην ξεχάσετε να βάλετε τον ήχο δυνατά.

Δημήτρης και Νίκος Καρακώστας συμμετείχαν στο ΠΠΤΜ, στις Σέρρες

Σε μια στάση από το European Junior Cup που συμμετέχουν



Ο Δημήτρης και ο Νίκος έκαναν μια στάση από τις ευρωπαϊκές πίστες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbike που συμμετέχουν στο European Junior Cup, και πραγματοποίησαν μια έκτακτη συμμετοχή στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας που έγινε στο Αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών στις 15 Μαΐου.
Τα δύο αδέρφια αγαπούν και στηρίζουν το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο πρώτος γύρος του IOMTT σε βίντεο 360 μοιρών! - Video

Και σύγκρουση με φασιανό στο 17.10

Δείτε τον πρώτο γύρο στην ιστορία του Isle of Man TT, με κάμερα 360 μοιρών στην ουρά της μοτοσυκλέτας του Milky Quayle.
Στο θεαματικό βίντεο -που μας βγήκε ολίγον τι σκοτεινό, αλλά δεν μας πειράζει και τόσο- βλέπουμε τον Milky Quayle να πηγαίνει "τρενάκι" τους νέους αγωνιζόμενους του 2016, δείχνοντας τους την διαδρομή.
Στην ουρά του αναβάτη-εκπαιδευτή υπάρχει μια 360Fly κάμερα, της εταιρείας που πλέον αποτελεί και επίσημο χορηγό του αγώνα.
Και στο 17.10 η μοτοσυκλέτα του Quayle χτυπάει ένα φασιανό, ο



οποίος ξηλώνει το κάτω μέρος του φέρινγκ, αλλά ευτυχώς δεν οδήγησε τον αναβάτη σε πτώση.
Αν έχετε VR Set, ετοιμαστείτε για θέαμα που ζαλίζει. Αλλά και με Tablet / Smartphone θα αρχίσετε να γυρίζετε δεξιά κι αριστερά σαν τρελοί. Στο pc δυσκολεύουν τα πράγματα, αλλά... that's life...

Διαβάστε περισσότερα:

O Jorge Lorenzo στην υπό κατασκευή πίστα του Sokol

Στο Καζακστάν, με προδιαγραφές F1 & MotoGP

O Jorge Lorenzo ταξίδευσε μέχρι το Αλμάτι του Καζακστάν, όπου και κατασκευάζεται η νέα πίστα του Sokol, από την φίρμα του γνωστού αρχιτέκτονα Hermann Tilke.

O Lorenzo είχε επισκεφθεί την υπό κατασκευή πίστα και το 2015, ενώ τώρα, μετά το GP της Καταλονίας ταξίδεψε για μία ακόμη φορά στο Καζακστάν για να ελέγξει την πρόοδο των εργασιών (γκουχ, γκουχ, μετάφραση: επειδή MotoGP και χορηγοί επιθυμούν την προώθηση της πίστας).

Στο Αλμάτι λοιπόν, όπου έγινε η επίσημη παρουσίαση της πίστας Sokol, που θα είναι έτοιμη "σύντομα", πληρώντας όλες τις προδιαγραφές...

Διαβάστε περισσότερα:



Περιστεράς Γιάννης. Καρό και ρεκόρ πίστας στις Αφίδνες



Στον 1ο αγώνα για το MiniGP Cup του 2016
Στο Καρτόδρομο των Αφιδνών βρέθηκε το Σαββατοκύριακο που μας πέρασε ο Γιάννης Περιστεράς προκειμένου να πάρει μέρος στον θεσμό του MINI GP Cup 2016.

Ακολουθεί το δελτίο τύπου για τη συμμετοχή του.
"Η συμμετοχή του στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία καθώς πέρα από την πρώτη θέση στην κατηγορία του MINI GP1 πέτυχε και το απόλυτο ρεκόρ πίστας σταματώντας το χρόνο στο 54.649...

Διαβάστε περισσότερα:

MiniGP Cup 2016: 2ος αγώνας, 3 Ιουλίου στις Αφίδνες



Ένας εκρηκτικός αγώνας... Ενας εκρηκτικός αγώνας προβλέπεται για τις 3 Ιουλίου. Στο καθιερωμένο Kartodromo, όλοι οι γνωστοί και μη πρωταγωνιστές του συναρπαστικού MiniGP Cup θα δώσουν την 2η μεγάλη τους μάχη για το 2016. Μείνετε συντονισμένοι!

Επισημοποιήθηκε! Ο Pol Espargaro στην KTM από το 2017

Και οι 2 πιλότοι της Yamaha Tech3 στην KTM!



Όπως σας είχαμε γράψει πρόσφατα, ο Pol Espargaro σκεφτόταν σοβαρά τη μεταγραφή του από τη Yamaha στην KTM. Ο κύβος ερίφθη, και ο Ισπανός ακολούθησε τον ομόσταυλο του, Bradley Smith, στην ομάδα των πορτοκαλί για το ντεμπούτο τους στο MotoGP το 2017!

Ο τίτλος του δελτίου τύπου της KTM τα λέει όλα. 'Welcome & Vamos Pol Espargaro – KTM signs Spanish MotoGP star'.

"Ένα σημαντικό επόμενο βήμα στο project MotoGP Factory Racing έγινε με τη σύναψη συμβολαίου ενός ακόμα κορυφαίου αναβάτη από το τσίρκο του MotoGP. Ο Pol Espargaro, που κέρδισε τον Παγκόσμιο Τίτλο Moto2 στα 22 του χρόνια, ξεκίνησε να αγωνίζεται στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα το 2006, στα 125. Ο Pol είναι ο νεότερος αναβάτης στην ιστορία, που πήρε βαθμούς στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα. Και το αγόρι από την Καταλονία συνέχισε, διανύοντας μια εντυπωσιακή και επιτυχημένη καριέρα. Έχει σημειώσει 15 νίκες στα GP, ενώ ανέβηκε στο βάθρο στον αγώνα αντοχής 8 ωρών της Suzuka...

Διαβάστε περισσότερα:

Jorge Navarro, Moto3: έσπασε το πόδι του σε προπόνηση

Μεγάλη ατυχία για τον διεκδικητή του τίτλου

Τεράστια ατυχία για τον Jorge Navarro που βρίσκεται στη 2η θέση της βαθμολογίας του Moto3. Έσπασε το πόδι του σε προπόνηση και είναι άγνωστο πότε θα επιστρέψει στην ενεργό δράση.

Ο Ισπανός αναβάτης της Estrella Galicia πάλευε για τον τίτλο, ενάντια στο φαβορί Brad Binder, όμως σε μι προπόνηηση σε πίστα καρτ έπεσε τσακίζοντας κνήμη και περόνη...

Διαβάστε περισσότερα:



Superfast Ferries: Χορηγοί Ανδρέα Ψυχογυιού στο Manx GP 2016

Και ο Σταμάτης Φωκιανός (Smoto) επίσημος μηχανικός

Η Superfast Ferries θα είναι για 3η συνεχόμενη χρονιά χορηγός του Ανδρέα Ψυχογυιού στη συμμετοχή του στο Manx GP 2016, ενώ ο Σταμάτης Φωκιανός (Smoto) θα είναι ο επίσημος μηχανικός του Ανδρέα στον αγώνα.

Θυμίζουμε πως ο Ανδρέας Ψυχογυιός συμμετέχει στην διαδρομή του Isle of Man, στον αγώνα Manx GP 2016, στην κατηγορία Senior.

Του ευχόμαστε καλή επιτυχία στην προσπάθεια του, και πάντα όρθιος!

Smoto

Δελτίο Τύπου

Το Smoto - Σταμάτης Φωκιανός θα είναι ο επίσημος μηχανικός του Ανδρέα Ψυχογυιού στη συμμετοχή του στο Isle of Man για το 2016!

MGP

We are ready to GO!

20 Αυγούστου - 2 Σεπτεμβρίου 2015



Μανώλης Κρητικός - Πρωταθλητής Ελλάδος MX2 2016!

Έναν αγώνα πριν το τέλος

Ο Μανώλης Κρητικός είναι και μαθηματικά ο πρωταθλητής Ελλάδος για το 2016 στην κατηγορία MX2! Έπειτα από δύο ξεκάθαρες νίκες στον 6ο και προτελευταίο αγώνα της χρονιάς, στην Κοζάνη, πήρε τους απαραίτητους βαθμούς που του δίνουν και μαθηματικά τον τίτλο, έναν αγώνα πριν το τέλος του φετινού πρωταθλήματος.

Ο ίδιος δήλωσε:

"Μετά από 3 συνεχόμενα χρόνια γεμάτα λάθη και ατυχίες, αλλά το σημαντικότερο, τραυματισμούς, και έχοντας μόνο 2,5 μήνες να προετοιμαστώ για το 2016 μετά από 7 μήνες αποχή από το άθλημα, καταφέρνουμε να πάρουμε τον τίτλο στην MX2, έναν αγώνα πριν τελειώσει το πρωτάθλημα...



Διαβάστε περισσότερα:

Valentino Rossi: Ιδού το νέο αμόρε του γιατρού

Αντίο Linda Morselli, καλημέρα... άγνωστη

Δεν πέρασε και άσχημα ο Valentino Rossi στην Καταλονία, ε; Κέρδισε τους Ισπανούς μέσα στην αυλή τους, έκανε την αρχή της συμφιλίωσης με τον Marquez με τους δικούς του όρους, και στο καπάκι εθεάθη με νέο αμόρε.

Μετά τον αγώνα, ο γιατρός βγήκε για ποτάκι και εκεί τον συνέλαβε ο φακός των παπαράτσι (η είδηση δημοσιεύτηκε στο Vanity Fair) να χαριεντίζεται με μια άγνωστη -πιθανώς Ισπανίδα- με τατού και trendy look. Κάτι ανάμεσα σε Ριχάνα και Έιμι Γουάινχαουζ; Λέμε τώρα...

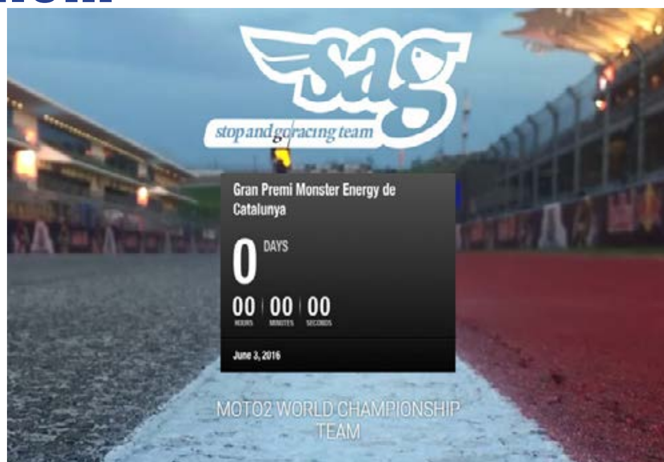
Φιλιά, και αγκαλιές και λέλουδα και life goes on.

Αντίο Linda, καλημέρα άγνωστη.



Τα δεδομένα της τηλεμετρίας από το δυστύχημα του Luis Salom

Στη δημοσιότητα από την ομάδα του αδικοχαμένου Ισπανού αναβάτη
Η ομάδα του άτυχου Luis Salom έδωσε στη δημοσιότητα τα δεδομένα της τηλεμετρίας από το δυστύχημα του αναβάτη του Moto2, αναλύοντας τις συνθήκες που οδήγησαν στο ατύχημα.
Ακολουθεί το δελτίο τύπου της Stop And Go (SAG) Racing Team, για την οποία όπως βλέπετε και στην φωτογραφία άνω, ο χρόνος σταμάτησε στο GP 2016 της Καταλονίας.
"Την Παρασκευή 3 Ιουνίου, ο Luis Salom σκοτώθηκε στα δεύτερα ελεύθερα δοκιμαστικά του GP της Καταλονίας, σε ατύχημα που είχε στην στροφή 12 της πίστας.
Έχοντας παραλάβει τα δεδομένα της τηλεμετρίας, την Κυριακή 5 Ιουνίου από τους διοργανωτές, οι τεχνικοί της



SAG Team συναντήθηκαν άμεσα για να διαπιστώσουν ποια ήταν τα αίτια του δυστυχήματος, για να δώσουν κατόπιν στη δημοσιότητα με ακρίβεια μια εικόνα για ότι συνέβη, με τεχνικούς όρους, στην μοιραία 12η στροφή της πίστας της Καταλονίας.
Στην διεξοδική ανάλυση που έγινε στα δεδομένα της τηλεμετρίας, βοήθησαν ο ιδιοκτήτης της ομάδας Edu Perales...

Διαβάστε περισσότερα:

Νίκος και Δημήτρης Καρακώστας - Σημαίες στο MiniGP!



Την Κυριακή, 5 Ιουνίου

Στον θεσμό από τον οποίο ξεκίνησαν τις αγωνιστικές τους καριέρες πήραν μέρος την Κυριακή 5 Ιουνίου ο Νίκος και ο Δημήτρης Καρακώστας. Με καλό καιρό και έμφαση στις μικρότερες ηλικίες, ο πρώτος αγώνας του MiniGp Cup πραγματοποιήθηκε στο Καρτόδρομο στις Αφίδνες....

Διαβάστε περισσότερα:

Δείτε σε δράση το δίχρονο Suter MMX500 στο IOMTT



Και συνέντευξη με τον Ian Lougher και τους τεχνικού

Δείτε το πρώτο action βίντεο στο IOMTT από το δίχρονο Suter MMX500, και ακούστε τι λέει ο Ian Lougher στις πρώτες του εντυπώσεις. Στο βίντεο μιλάει και ο τεχνικός της ομάδας Didier Langouet -αν και στα γαλλικά...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Alex Rins στην εργοστασιακή ομάδα

Υπέγραψε συμβόλαιο για τα επόμενα 2 χρόνια

Suzuki και Alex Rins έδωσαν τα χέρια, και ο αναβάτης που προηγείται φέτος στο Πρωτάθλημα Moto2 θα είναι για τα επόμενα 2 χρόνια εργοστασιακός πιλότος της Suzuki στο MotoGP!

Έτσι, ο Rins θα κάνει παρέα με τον Andrea Iannone που έχει ήδη υπογράψει συμβόλαιο με το Hamamatsu, και θα συμμετέχει στο MotoGP του 2017 & 2018 καβάλα στο GSX-RR.

Μόλις 20 χρονών ο Alex Rins Navarro, με καταγωγή από την Βαρκελώνη της Ισπανίας, γεννηθείς στις 8 Δεκεμβρίου του 1995. Ξεκίνησε να αγωνίζεται στην ηλικία των 7 ετών, ενώ έκανε το ντεμπούτο του στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα το 2012, στα 16 του, στην κατηγορία Moto3. Κέρδισε την πρώτη του pole position μόλις στον 2ο



αγώνα της χρονιάς που έκανε το ντεμπούτο του, δείχνοντας άμεσα τη μεγάλη κλάση του. Συμμετείχε στο Moto3 για 3 σεζόν...

Διαβάστε περισσότερα:

Δείτε τον ταχύτερο γύρο στην ιστορία, με τον Michael Dunlop -



Τα πιο παρανοικά 17 λεπτά και 15 δευτερόλεπτα σε αγώνα μοτοσυκλέτας
Η διοργάνωση του ΙΟΜΤΤ έδωσε στη δημοσιότητα τον γύρο-ρεκόρ του Michael Dunlop, με το BMW S 1000 RR. Μέση ωριαία; 214.675 χιλιόμετρα την ώρα! Δείτε όλο τον γύρο απο την Onboard κάμερα του Dunlop, και θυμηθείτε που και που να παίρνετε ανάσα.
Απολαύστε φόβο και παράνοια, και γλυκιά, υπέροχη οδήγηση από έναν master του είδους, στον τέλειο γύρο του νησιού.
Michael Dunlop we salute you.

Δεν πήρε άδεια λειτουργίας η πίστα MX στη Μεγαλόπολη!

Λόγω έλλειψης πιστοποιητικού πυροπροστασίας και ιατροφαρμακευτικού υλικού
Αμφιλεγόμενη η απόφαση της Επιτροπής Ελέγχου Αθλητικών Εγκαταστάσεων Περιφερειακής Ενότητας Αρκαδίας να μην δώσει άδεια λειτουργίας στην πίστα MX της Μεγαλόπολης, λόγω έλλειψης πιστοποιητικού πυροπροστασίας και ιατροφαρμακευτικού υλικού.
Αρκετοί κάνουν λόγο για περίεργη απόφαση, σε μία πίστα που θεωρείται από τις καλύτερες MX πίστες, αν όχι η καλύτερη της Ελλάδας.
Εκτός βέβαια αν όντως υπάρχει η συγκεκριμένη έλλειψη, και μέχρι σήμερα δεν γινόταν σωστοί έλεγχοι. Πού βρίσκεται η αλήθεια;... *Διαβάστε περισσότερα:*



Αυξημένος συναγωνισμός και θέαμα

Του Τάκη Μανιάτη





Με τον καιρό να κάνει τα δικά του και τελικά το χατήρι σε αναβάτες και θεατές, πραγματοποιήθηκε ο 3ος αγώνας για το πανελλήνιο πρωτάθλημα ταχύτητας, στα Μέγαρα. Οι Βασίλης Κορωνάκης (Νέοι), Κώστας Φωτιάδης (Open), Λέανδρος Ντότσικας (Racing), Μιχάλης Κουτσουμπός (Supersport) και Χάρης Παρασκευόπουλος (Formula Extreme), ήταν οι κερδισμένοι της ημέρας.

Νέοι - Άπιαστος ο Κορωνάκης

Έχοντας την Pole Position για μία ακόμη φορά, ο Βασίλης Κορωνάκης πήρε την εκκίνηση από την αρχή στρίβοντας πρώτος στην Κ1, και κανείς δεν κατάφερε να τον απειλήσει έκτοτε. Πίσω του, οι Κυριάκος Λιούτας και Νότης Παπαπαύλου έδωσαν σκληρές μάχες παλεύοντας συνεχώς και παρά το ότι βρέθηκαν κοντά στον Κορωνάκη στην αρχή, αυτός άρχισε να απομακρύνεται, όντας στον δικό του ρυθμό. Ο Παπαπαύλου έδειχνε αρκετά δυνατός και έκανε επιθέσεις στον Λιούτα ενώ μεταξύ τους άλλαξαν θέσεις αρκετές φορές. Ο Γιώργος Αρβανίτης είχε μία πτώση στην Κ1 που τον έθεσε εκτός αγώνα ενώ στις πίσω θέσεις δεν υπήρχαν μάχες μεταξύ των αναβατών.
Ο Κορωνάκης αύξησε τον ρυθμό του και ταυτόχρονα και την διαφορά από τους υπόλοιπους, ενώ ο Παπαπαύλου ήταν αυτός που κατάφερε να περάσει τελικά τον Λιούτα και να παραμείνει αυτός στην 2η θέση του βάθρου.
Πίσω τους τερμάτισε ο Δανός Μπαξίσογλου, ο Γιάννης Χάλαρης, ο Αλή Οσμάν Αλή Σαμπρή, και ο Γιάννης Σκουλάτος.

Open - Μάχη με νικητή Φωτιάδη

Την Pole Position κατείχε ο Γαβριήλ Μηλιατζόγλου ο οποίος έκανε και την καλύτερη εκκίνηση και έστριψε πρώτος στην Κ1. Σύντομα τον πέρασε ο Κώστας Φωτιάδης, και ο Τάσος Σκυριανόγλου κόλλησε πίσω του. Αυτοί οι τρεις έκαναν ένα γκρουπ που απομακρύνθηκε και μετά από λίγους γύρους, ο Μιλιατζόγλου έχασε τα φρένα και βγήκε εκτός πίστας στην Κ1, αλλά συνέχισε τον αγώνα του αφού δεν έπεσε. Τον πέρασε όμως ο Σκυριανόγλου ο οποίος έφτασε τον Φωτιάδη μιας και είχε πολύ καλό ρυθμό.
Φωτιάδης και Σκυριανόγλου πήγαιναν συνέχεια ''ρόδα'' αλλά ο Φωτιάδης δεν άφηνε να τον περάσει. Πιο πίσω, ο Νίκος Καρακώστας προσπαθούσε να περάσει τους Χάρη Μουρατίδη, Ανδρέα Παπατριανταφύλλου και Ηλία Δανασκό αλλά οι προσπάθειες τελικά ήταν άκαρπες, αφού στην ευθεία πάλι του έφευγαν από γκάζι. Κάποια στιγμή, όπου προφανώς έμεινε από φρένα, έχασε την γραμμή του στην Κ1 και βγήκε εκτός πίστας, για να μπει ξανά στον αγώνα χάνοντας όμως θέσεις. Μπροστά η μάχη μεταξύ Φωτιάδη και Σκυριανόγλου

κρατούσε καλά, μέχρι την τελευταία στιγμή. Ο Σκυριανόγλου έκανε την τελευταία του προσπάθεια στην τελευταία στροφή και οι δύο αναβάτες πέρασαν σχεδόν μαζί την γραμμή του τερματισμού, με τον Φωτιάδη να είναι τελικά ο νικητής του αγώνα. Πίσω τους, τερμάτισαν οι Μηλιατζόγλου, Λιούντρης, Σπύρος Καραγιάννης, Δανασκός, Παπατριανταφύλλου, Μουρατίδης, Καρακώστας, Δημήτρης Τσακαλάκης, Μιχάλης Λιαρόπουλος.

Racing - Πρώτη νίκη Ντότσικα

Την Pole Position κατείχε ο Άκης Τσώκος αλλά μία πτώση τον έστειλε στο νοσοκομείο για επέμβαση και τοποθέτηση λάμας στο χέρι. Έτσι, ο Λέανδρος Ντότσικας ήταν αυτός που πήρε την εκκίνηση, με τον τραυματισμένο από το πρωϊνό ζέσταμα, Μάκη Σιφναίο, να ακολουθεί, και τους Ανδρέα Λεφέβρ και Βασίλη Στάμου κατά πόδας. Στον πρώτο γύρο ο Σιφναίος έκανε την επίθεση του και πέρασε μπροστά, ενώ ο Ντότσικας κόλλησε στην ουρά του. Ο Γιώργος Κίτσος ξεκίνησε αρκετά πιο πίσω αλλά βγήκε στα πιτς και εγκατέλειψε τον αγώνα.
Μετά από λίγους γύρους, ο Γιάννης Φλάμης τέθηκε εκτός αγώνα και αυτός. Ο Σιφναίος έδειχνε να κρατάει την πρώτη θέση, παρά την πίεση που είχε από τον Ντότσικα. Κάποια στιγμή έκανε ένα λάθος στην Κ1 και το εκμεταλλεύτηκε ο Ντότσικας για να περάσει αυτός 1ος, αλλά άνοιξε την γραμμή του και ο Σιφναίος πέρασε ξανά μπροστά και έκανε διαφορά. Ο Ντότσικας δεν καθυστέρησε καθόλου, και κατάφερε μέσα σε ενάμιση περίπου γύρο να τον φτάσει και να τον περάσει. Πίσω τους, ο Λεφέβρ κατάφερε να



περάσει τον Στάμου που τον είχε περάσει ωστόσο, αλλά δεν μπορούσε να φτάσει τους πρωτοπόρους. Σιφναίος και Ντότσικας είχαν την δική τους μάχη για την 1η θέση και σε κάθε γύρο είχαμε προσπεράσεις. Τελικά, ήταν ο Ντότσικας αυτός που κέρδισε άξια την πρώτη του νίκη, μιας και δεν χαρίστηκε ούτε μία στιγμή στον Σιφναίο. Πίσω τους τερμάτισαν οι Γιώργος Σώμος και Βασίλης Ρούσσης.

Supersport - Νίκη για Κουτσουμπό

Την Pole Position της ημέρας είχε ο Μιχάλης Κουτσουμπός και ήταν και αυτός που χώθηκε πρώτος στην αριστερή Κ1 στροφή της πίστας. Και λέμε χώθηκε, γιατί αυτός που έστριψε πρώτος ήταν ο Δημήτρης Καρακώστας ο οποίος πετάχτηκε από την 3η θέση της εκκίνησης και πέρασε άπαντες από την εξωτερική! Ο Καρακώστας με αυτό τον τρόπο τέθηκε επικεφαλής του αγώνα και έδειξε ότι είναι πολύ δυνατός για να παραμείνει εκεί. Πίσω του ήταν ο Κουτσουμπός με τον Άλεξ Παπαγεωργίου να τον ακολουθούν από κοντά. Ο Καρακώστας έδειχνε αρκετά γρήγορος αλλά λίγους γύρους μετά, ο Κουτσουμπός τον πλησίασε και κατάφερε να τον περάσει πριν την ''πλατεία'' για να τεθεί αυτός επικεφαλής. Ο Θεοφάνης Μίχας βρισκόταν 4ος αλλά με διαφορά, και είχε κάνει και διαφορά από τον 5ο Σταύρο Τριντή, τον Τάσο Σπερελάκη και τον Γιάννη Τζωρτζόπουλο. Λίγο αργότερα ο Παπαγεωργίου πίεσε τον Καρακώστα με αποτέλεσμα να τον περάσει στην Κ1 όπου γλίστρησε η μοτοσυκλέτα του και άνοιξε την γραμμή του, μαζί με την πόρτα για προσπέραση....

Διαβάστε περισσότερα:



Κρητικός και Τομάρας πρωταθλητές!

Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: MXIN.GR



Ο 6ος αγώνας της χρονιάς για το πανελλήνιο πρωτάθλημα Motocross, στην Κοζάνη, ήταν αυτός στον οποίο ο Μανόλης Κρητικός κατέκτησε τον τίτλο στην MX2, και ο Χρήστος Τομάρας στην Open, έναν αγώνα πριν το τέλος. Οι Παναγιώτης Κουζής (MX1), Δημήτρης Τουρατζίδης (MX2 2T), Martin Milev (Quad), ήταν οι υπόλοιποι νικητές.

MX1 - Βλέπει τίτλο ο Κουζής

Την διάθεση του για νίκη έδειξε ο Hristian Ilioski από τα δοκιμαστικά του Σαββάτου όπου είχε τον ταχύτερο γύρο, αλλά τελικά, ήταν ο μόνος που μπορούσε να ακολουθήσει τον ρυθμό του πολυπρωταθλητή, Παναγιώτη Κουζή. Ο Κουζής κέρδισε το πρώτο σκέλος ενώ ο Ilioski κατάφερε να προηγηθεί για λίγο στο δεύτερο. Ο Κουζής είχε απάντηση και εκεί, και κατάφερε να πάρει και την δεύτερη νίκη της ημέρας. Πίσω τους βρέθηκε και στα δύο σκέλη ο Ανάργυρος Τσαρνάς με δύο 3ες θέσεις, με τον Νίκο Λυρίου να τερματίζει 4ος στην κατάταξη ημέρας, με μία 4η και μία 7η θέση. Ο Κυριάκος Κόττης τερμάτισε στην 5η θέση με τερματισμούς στην 6η και 5η θέσεις, κερδίζοντας την μάχη με τον περσινό πρωταθλητή, Δημήτρη Κοντολέτα, ο οποίος τερμάτισε τελικά 6ος, με 5η και 6η θέσεις.

MX2 - Πρωταθλητής ο Κρητικός

Όντας ο ταχύτερος αναβάτης της χρονιάς, ο Μανόλης Κρητικός δικαιώθηκε έπειτα από πολυετή και δύσκολη από πλευράς τραυματισμών προσπάθεια, κατακτώντας στην Κοζάνη τον πρώτο τίτλο της καριέρας του. Κέρδισε και τα δύο σκέλη για μία


Παν.Π.Motocross 2016, 6ος αγώνας, Κοζάνη
www.bikeit.gr

ακόμη φορά, με τον Παναγιώτη Παπίλα να βρίσκεται στην δεύτερη θέση της ημέρας, έχοντας δύο τερματισμούς στην 3η θέση. Ο Μιχάλης Παναγιωτόπουλος τερμάτισε στην 3η θέση της ημέρας με τερματισμούς στα σκέλη στην 5η και 2η θέση, με τον περσινό πρωταθλητή Γιάννη Τουρατζίδη, στην 4η θέση, με τερματισμούς στην 2η και 5η θέση αντίστοιχα. Πίσω τους βρέθηκε ο Αλέξανδρος Γεωργαντάς με τερματισμούς στην 4η θέση και στα δύο σκέλη, και την εξάδα συμπλήρωσε ο Νίκος Βρεττός (9-6).

MX2T - Νικητής ο Τουρατζίδης

Άλλος ένας αγώνας στον οποίο ο Δημήτρης Τουρατζίδης δείχνει την κλάση του κερδίζοντας και τα δύο σκέλη της κατηγορίας των δίχρονων της MX2, κόντρα στον Φώτη Κόλλια που είχε δύο δεύτερες θέσεις, και στον Κωνσταντίνο Γάκη, που συμπλήρωσε το βάθρο, με μία 4η και μία 3η θέσεις. Ο Στέλιος Σκόρδας ήταν 4ος, με τερματισμούς στην 3η και 4η θέση.





OPEN - Πρωταθλητής ο Τομάρας

Το πρόβλημα υγείας που αντιμετωπίζει ο περσινός πρωταθλητής της κατηγορίας, Σταμάτης Δημολιάνης, από παλιό τραυματισμό, και το οποίο τον ανάγκασε σε εγκατάλειψη από το φετινό πρωτάθλημα, άλλαξε τα δεδομένα στην κατηγορία Open. Έτσι, ο Χρήστος Τομαράς πήρε δύο άνετες νίκες και κατέκτησε τον τίτλο πριν το τέλος του πρωταθλήματος. Πίσω του βρέθηκε ο Βασίλης Μπαμπάς με μία 2η και 3η θέσεις, και ο Παναγιώτης Καδόγλου με μία 3η και μία 2η θέση. Πίσω τους τερμάτισε ο Διονύσης Κονδυλόπουλος με τερματισμό στην 5η και 4η θέση, με τον Σπύρο Κορκίδα να τερματίζει 4ος και 5ος, και τον Στέλιο Τεχλικίδη 6ο, με τερματισμό στην 8η και 7η θέση

Quad - Νικητής ο Milev

Ο Κωνσταντίνος Ντούζος είχε να αντιμετωπίσει έναν ιδιαίτερα γρήγορο Martin Milev ο οποίος κατάφερε να κερδίσει και τα δύο σκέλη του αγώνα. Ο Ντούζος πήρε δύο δεύτερες θέσεις και την αντίστοιχη κατάταξη στον αγώνα, αλλά και τους βαθμούς της πρώτης θέσης, μιας και ο Milev ουσιαστικά δεν ήταν αντίπαλος του ώστε να ρισκάρει κάτι, αφού δεν βαθμολογείται στο ελληνικό πρωτάθλημα...

Διαβάστε περισσότερα:

Ξεκίνησε το φετινό MiniGP Cup



Με έναν συγκλονιστικό αγώνα, γεμάτο ένταση, σκληρό συναγωνισμό και ιδιαίτερα ανεβασμένο αγωνιστικό επίπεδο, ξεκίνησε το φετινό MiniGP Cup.

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της διοργάνωσης:
"Στο φιλόξενο Kartodromo, στις Αφίδνες, με άψογες συνθήκες (ο καιρός πάντως έκανε και αυτός την έκπληξη…) και σε αμιγώς αθλητική ατμόσφαιρα, οι λιλιπούτειοι και έφηβοι πρωταγωνιστές του μοναδικού αναπτυξιακού θεσμού έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους υποσχόμενοι πολλά περισσότερα για την συνέχεια.

Μπορεί η 3ετής μονομαχία των Νότη Παπαπαύλου – Δημήτρη Καρακώστα να πήρε μια μικρή αναβολή λόγω τεχνικών προβλημάτων για τον Παπαπαύλου, ο Δημήτρης Καρακώστας (ΑΡΗΣ, Honda) «κατάφερε» (!) να κάνει «ντέρμπι το ματς» στην κατηγορία MiniGP καθυστερώντας πολύ στην εκκίνηση αφήνοντας τον άρτι αφιχθέντα στην «μεγάλη» νεανική κατηγορία Παναγιώτη Γκιζίνο (ΑΡΗΣ, Rav) μόνο του μπροστά.



Ο Καρακώστας όμως έκανε ότι ήξερε και δεν ήξερε, και σπάζοντας το απόλυτο ρεκόρ της πίστας (σημείωσε 52.237'') έφτασε τον Γκιζίνο τέσσερις γύρους πριν το τερματισμό και πέρασε μπροστά για να στεφθεί νικητής δυο γύρους νωρίτερα αφού οι στάλες της βροχής που ήδη έπεφταν πύκνωσαν ανησυχητικά.

Σε κοινό αγώνα με τους μεγάλους και οι αθλητές της MiniGP 1 με τον πάντα άψογο στις εκκινήσεις και ανεβασμένο Νίκο Ελευθεριάδη (Ομάδα 65, IMR) να πετάγεται μπροστά έχοντας τον Γιάννη Περιστερά (ΛΕΜΟΤ, Honda, ταχύτερος στις δοκιμές) στον τροχό του να πιέζει και να περνάει μπροστά πριν την μέση του αγώνα. Ο Ελευθεριάδης προσπάθησε και ακολούθησε για λίγο αλλά ο Περιστεράς κατέβαζε σταθερά τον χρόνο γύρου (έκανε νέο ρεκόρ MiniGP 1 με 54,649'') καλύπτοντας μεγάλο μέρος της διαφοράς του με τον Γκιζίνο και φυσικά κατέκτησε την πρώτη νίκη στην πολύ σύντομη καριέρα του. Αισθητή η απουσία (και εδώ) του Χρήστου

Παπανικολάου που αναρρώνει από έναν μικρό τραυματισμό.
Ιδιαίτερα ανεβασμένος από ην χειμερινή-εαρινή προετοιμασία του, ο Σπύρος Φουρθιώτης από την Κω (Ομάδα 65, Blata) έκανε την έκπληξη και πήρε την pole position στην κατηγορία KidGP αλλά ο περσινός κυπελλούχος Βασίλης Παντελεάκης (ΑΡΗΣ, Blata) έκανε μια καταπληκτική εκκίνηση και τέθηκε επικεφαλής. Οδηγώντας ταχύτατα (νέο ρεκόρ γύρου, 58,252'') και, κυρίως, χωρίς λάθη κρατήθηκε μπροστά από τον Φουρθιώτη που καιροφυλακτούσε και πίεζε για να συνεχίσει το σερί των νικών που έχει από πέρισυ.
Στα «μεγάλα παιδιά» (Open PitBikes) ο Νίκος Καρακώστας (ΑΡΗΣ, Honda) ζευγάρωσε τις νίκες του αφού ο πρωταθλητής Λευτέρης Πίππος (ΑΡΗΣ, Honda) εμφανίστηκε, εκτάκτως, χωρίς προετοιμασία για διεκδίκηση νίκης μένοντας 2ος. Τρίτος ο επανεμφανισθείς Νίκος Γεωργόπουλος (ΛΕΜΟΤ, Honda) και 4ος ο έτερος πρωταθλητής ταχύτητας, ο Αλέξης Παπαγεωργίου που επίσης εμφανίσθηκε έκτακτα για την χαρά της συμμετοχής σε ένα «ωραίο αγώνα» όπως δήλωσε αλλά αντιμετώπισε προβλήματα με την πίσω





ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ανάρτηση. Ενθουσιώδης αλλά άτυχος ο Χαλκιδαίος rookie Γιώργος Τσότζολας (ΑΜΛΕΧ, IMR) ο οποίος έπεσε στον 5ο γύρο.
Η, όπως πάντα, χαρούμενη, ζωντανή ατμόσφαιρα στις απονομές του MiniGP Cup πήρε ακόμα περισσότερο χρώμα από τα πρωτότυπα έπαθλα που πρόσφερε η Blu Café και την ζωντάνια των φρέσκων, ελληνικών χυμών της «Οικογένειας Χριστοδούλου».
Επόμενο, ραντεβού, πάλι στο Kartodromo, στις 3 Ιουλίου.
Ευχαριστούμε τον Κώστα Γκαζή για τις κρυστάλλινες φωτό, τον αεικίνητο Θεοδόση Τζαβάρα για τα πανέμορφα βιντεοπλάνα και τον Δημήτρη Γεράρδη για την συναρπαστική συναρμογή τους.
Πλήρη αποτελέσματα στο cronotech.gr, βίντεο, βαθμολογίες, στοιχεία, πρόγραμμα, κανονισμούς κλπ στο minigp.gr"

Σταθερές αξίες...

LML Chic!



2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350


Κατανάλωση 2,5 lt/100 km



Εγγύηση 2 χρόνια


Χαμηλό κόστος συντήρησης



Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έκτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες

Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων



Ασημί/ καφέ σέλα · Λευκό/ καφέ σέλα · Μαύρο/ καφέ σέλα · Κόκκινο/ μπεζ σέλα · Γραφίτης/ καφέ σέλα · Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα · Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα · Μώβ λιλά/ άσπρη σέλα · Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα · Λευκό Vintage/ καφέ σέλα

art



bicolor




HELLINMOTO

Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996


facebook.com/LMLGreece www.hellinmoto.gr



EXTREME ENDURO ΣΤΗΝ ΒΕΡΟΙΑ!

Μία ιδέα, τρία ρέματα, ένα όνομα: River Crossing 2016! Ο αγώνας που έγινε στην Βέροια και κατάφερε να φέρει κοντά, ξανά, αναβάτες απ' όλη την Ελλάδα!



Extreme στον Τριπόταμο

Η ιδέα ξεκίνησε πριν από ένα χρόνο και άρχισε να υλοποιείται τους τελευταίους έξι μήνες. Στόχος ήταν να αλλάξουν λίγο τα πράγματα σε αυτό το φτωχό πρωτάθλημα enduro που υπάρχει αυτή τη στιγμή. Η σκέψη ήταν να περάσει ο αγώνας μέσα από την πόλη, ώστε να μαζευτεί κόσμος να δει, και να υπάρξει ανάλογη βοήθεια από τους χορηγούς. Επίσης, να δει άσχετος κόσμος με την μοτοσυκλέτα, τι ακριβώς κάνουμε, σε αντίθεση με το enduro που εξαφανίζονται οι αναβάτες πάνω στο βουνό και κανείς δεν ξέρει τι άθλημα είναι αυτό.
Η επιλογή του ποταμού έγινε από μία προσωπική ιδέα του Γιώργου Τριπολιτάκη, ένας χώρος στον οποίο μεγάλωσε, και ήθελε να δείξει στον υπόλοιπο κόσμο.
Σε συνδυασμό με την ενασχόληση με το enduro τα τελευταία 28 χρόνια, έφερε αυτό το όνειρο και την ιδέα, να γίνει πραγματικότητα.
Από τις αρχές Νοεμβρίου του 2016 άρχισαν οι σχετικές κινήσεις για την αδειοδότηση, για να μην δημιουργηθεί πρόβλημα στο πέρασμα του ποταμού, αλλά και να παρθούν οι κατάλληλες άδειες από το δημόσιο.
Αφού έγινε αυτό, αποφασίστηκε ότι θα έπρεπε να φτιαχτούν τρεις γέφυρες σε απροσπέλαστα σημεία - η μία ήταν 12 μέτρα, η άλλη 18 και η άλλη 7 μέτρα.
Όλες οι κατασκευές έγιναν από τα άτομα της λέσχης της Βέροιας, όπως άλλωστε και ότι καθαρισμός χρειάστηκε στην διαδρομή.
Ο Τριπόταμος είναι ένα ποτάμι που αποτελείται από τρία ρέματα, απ' όπου και βγαίνει το όνομα του. Η λέσχη ένωσε αυτά τα τρία ρέματα και έβγαλε μία διαδρομή 15 χιλιομέτρων που είχε απ' όλα: Νέα μονοπάτια, καινούρια που δεν έχουν χρησιμοποιηθεί ξανά σε αγώνες, βραχώδη


142
KTM
MX-TECH



περάσματα, βρεγμένα βράχια, πέρασμα μέσα από ποτάμι πολλές φορές, αρκετές δυσκολίες, ειδικά για την διαδρομή που είχε αρχικά καθοριστεί να ολοκληρωθεί σε τρεις γύρους. Ουσιαστικά, έγιναν οι δύο γύροι μόνο, αφού η λέσχη αποφάσισε να κόψει ένα γύρο, αφού δεν έβγαινε χρονικά. Στην πράξη, με τον χρόνο που έκανε ο Γιάννης Τρίγκας, φάνηκε ότι μάλλον θα έβγαινε χρονικά, αλλά θα υπήρχαν πολλές εγκαταλείψεις.

Δύσκολος αγώνας

Τελικά, οι αναβάτες που συμμετείχαν ήταν 67 και στον δεύτερο γύρο, είχαν μείνει 32, με τους 25 από αυτούς να βλέπουν την σημαία του τερματισμού. Ο αγώνας, χαρακτηρίστηκε ως extreme αν και η λέσχη δεν είχε τέτοια διάθεση, αλλά ομολογουμένως, όλοι οι αναβάτες έμειναν ευχαριστημένοι, με την υπόσχεση ότι θα συμμετάσχουν και την επόμενη χρονιά.

Αγωνιστικά, ο Γιάννης Τρίγκας έκανε τον ταχύτερο χρόνο με 1:53:17´´, με τον Γιάννη Παυλίδη να ακολουθεί με 2:12:23,7'' και διαφορά 19 λεπτών και 6,7 δευτερολέπτων. Πίσω τους τερμάτισε ο Γιώργος Νταλιμπίρας με 2:13:19,6'', με τους Απόστολο Βάλη Νίκο Παπαγιάννη, Γιώργο Θεοδωρίδη, να συμπληρώνουν την εξάδα. Δείτε παρακάτω τα αναλυτικά αποτελέσματα.

Διαβάστε επίσης το δελτίο τύπου της διοργάνωσης, αμέσως μετά το τελείωμα του εκπληκτικού αυτού αγώνα:

Όλα γεννιούνται από μια ιδέα, συνήθως μια τρελή ιδέα. Το Riv3r Enduro Crossing 2016 ξεπέρασε κάθε προσδοκία των διοργανωτών που κατάφερε να στήσει ένα αγώνα enduro μέσα στη πόλη της Βέροιας και να έχει σαν ορμητήριο την κοίτη του Τριπόταμου.

Η ιδέα πήρε σάρκα και οστά με την βοήθεια πολλών ανθρώπων το Σαββάτο-Κύριακο 4-5/06/2016. Εθελοντές ,χορηγοί ,οργανωτική επιτροπή, η Λέσχη Μοτοσυκλετιστών της Βέροιας ,όλη η πόλη της





Βέροιας υποδέχτηκαν τους 67 αναβάτες που πήραν εκκίνηση και τους ανθρώπους που τους συνόδευαν στην πανέμορφη Μπαρμπούτα όπου και στήθηκε το park ferme .
Ο αγώνας ήταν απαιτητικούς για οδηγούς αλλά και για τους διοργανωτές . Στο τέλος τα χαμόγελα όλων ήταν η επιβράβευση για όλους και ειδικά για τους εθελοντές που με τον καλύτερο τρόπο υποστήριξαν τους αναβάτες στα δύσκολα σημεία του αγώνα.
Όταν γράφονται αυτές οι γραμμές το Riv3r Enduro Crossing 2016 είναι μια όμορφη ανάμνηση,μια ανάμνηση που θα μας θυμίζει ότι όλα γίνονται τελικά.
Το Riv3r 2017 ξεκινά….

IOMTT, Superbike, 1ος αγώνας

Μεγαλειώδης νίκη του Michael Dunlop

Με νέο απόλυτο ρεκόρ γύρου, με 133.393 μίλια την ώρα!
Όπως όλα έδειχναν και στα δοκιμαστικά, ο 1ος αγώνας των Superbike στο IOMTT 2016 εξελίχθηκε σε μάχη μεταξύ Michael Dunlop & Ian Hutchinson, αμφότεροι με BMW S 1000 RR. Νικητής αναδείχθηκε ο Dunlop τελικά, με νέο απόλυτο ρεκόρ γύρου στο TT!

Ο Michael Dunlop κυριολεκτικά διέλυσε το ρεκόρ γύρου στο IOMTT, καταγράφοντας τον πρώτο -και μοναδικό μέχρι στιγμής- γύρο στην ιστορία κάτω από τα 17 λεπτά, καθώς χρειάστηκε 16.58.439 για να ολοκληρώσει τη διαδρομή του νησιού, με τον δεύτερο Hutchinson να γράφει 17.02.093.

Για τι μέση ωριαία ταχύτητα μιλάμε; Τα 133.393 μίλια την ώρα του Michael Dunlop μεταφράζονται σε... 214.675 χιλμ/ώρα! Διακόσια δεκατέσσερα, σχεδόν διακόσια δεκαπέντε χιλιόμετρα την ώρα μέση ωριαία. Σε διαδρομή μέσα από χωριά, δίπλα σε γκρέμια και ανάμεσα από δάση... άντε γεια.

Και γιατί μιλάμε για διάλυση του προηγούμενου ρεκόρ; Μα γιατί ο Dunlop, της θρυλικής οικογένειας Dunlop, γύρισε στη διαδρομή κατά 1 λεπτό, 15 δευτερόλεπτα και 643 χιλιοστά ταχύτερα από το προηγούμενο ρεκόρ! Ένα λεπτό και δεκαπέντε δευτερόλεπτα! Πραγματικά απίστευτο.

Αξίζει να σημειωθεί πως και ο χρόνος του Hutchinson ήταν μέσα στο παλιό ρεκόρ, δίνοντας ακόμα μεγαλύτερη αίγλη στη νίκη του Dunlop.



Διαβάστε περισσότερα:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 1ΟΥ ΑΓΩΝΑ SUPERBIKE ΓΙΑ ΤΟ IOMTT 2016

ΙΟΜΤΤ 2016, Supersport 1os αγώνας



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 1ΟΥ ΑΓΩΝΑ SUPERSPORT ΓΙΑ ΤΟ ΙΟΜΤΤ 2016

Ο Ian Hutchinson νικητής

Και ακύρωση Michael Dunlop!

Ο Ian Hutchinson πήρε την 12 νίκη του σε αγώνα του ΤΤ, κερδίζοντας τον πρώτο αγώνα Supersport, αφήνοντας 2ο τον Michael Dunlop, για 14,3 δευτερόλεπτα. Λίγο αργότερα, η διοργάνωση ακύρωσε τον Dunlop, για μια μικρή τεχνική λεπτομέρεια!

Η σφαίρα από το Bingley, όπως είναι γνωστός ο Hutchinson πήρε την 1η του νίκη για φέτος, με χρόνο ρεκόρ για την κατηγορία των Supersport, μετά από μία σκληρή μάχη με τον Michael Dunlop, που θυμίζουμε είχε κερδίσει τον 1ο αγώνα στα Superbike.

Δυστυχώς, λίγο μετά τον τερματισμό ήρθε η ακυρωτική απόφαση της διοργάνωσης για τον Μ. Dunlop, καθώς όταν άνοιξαν το μοτέρ βρήκαν μια μικρή, απίθανη τεχνική παρατυπία.

Πρέπει να σημειωθεί πως στο δελτίο τύπου η διοργάνωση τονίζει πως δεν πιστεύει πως ο Μ. Dunlop "έπαιξε βρώμικα" και δεν υπήρχε πρόθεση στη συγκεκριμένη παρατυπία στο μοτέρ, όμως οι κανονισμοί είναι αυστηροί.

Αργότερα, η Mar-Train Racing που προετοίμασε τον κινητήρα του Μ. Dunlop εξέδωσε το δικό της δελτίο τύπου, στο οποίο αναφέρεται στην παρατυπία αυτή...

Διαβάστε περισσότερα:

IOMTT 2016, Senior TT



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 1ΟΥ SENIOR TT ΓΙΑ ΤΟ IOMTT 2016

Νέο ρεκόρ & νίκη για τον Michael Dunlop!

Διέλυσε το δικό του ρεκόρ!

Ο Michael Dunlop διέλυσε το δικό του απόλυτο ρεκόρ γύρου στο IOMTT, γράφοντας μέση ωριαία 133.962 μίλια την ώρα, κερδίζοντας θριαμβευτικά τον αγώνα Senior TT.
Ήταν η 13η νίκη του Michael Dunlop στο νησί, ενώ αποτέλεσε ίσως το καλύτερο αντίδοτο στην πίκρα που έφεραν η εγκατάλειψη από σπασμένο λεβιέ ταχυτήτων στην κατηγορία Superstock και η ακύρωση του λόγω μιας αβλεψίας των μηχανικών του στον 1ο αγώνα Supersport.
Δεύτερος τερμάτισε ο Ian Hutchinson, 31.4 δευτερόλεπτα πιο πίσω, και τρίτος ο μέγας John McGuinness -που ήταν μόλις 9ος στον πρώτο γύρο.
Σημειώσε πως αυτό ήταν το 46ο βάθρο στο TT για τον John McGuinness!
Τέταρτος τερμάτισε ο Harrison και πέμπτος ο Bruce Anstey.
Εύκολη η επικράτηση του Ian Hutchinson στο φετινό πρωτάθλημα Joey Dunlop, με 115 βαθμούς, με δεύτερο τον Harrison και τον Michael Dunlop τρίτο.

IOMTT 2016, Supersport 2os αγώνας

Ξανά Hutchinson!

Ισοφάρισε τις 14 νίκες του Mike Hailwood!

Ο Ian Hutchinson κέρδισε και τον 2ο αγώνα στα Supersport του IOMTT 2016, κάνοντας 3 τις φετινές νίκες του για την ώρα, και ισοφαρίζοντας τις 14 νίκες του θρυλικού Mike Hailwood.

Ήταν η 4η κατά σειρά νίκη του Hutchinson στην κατηγορία, καθώς είχε κάνει και πάλι το double το 2015, ενώ αποτελεί την 8η συνολικά νίκη του στα Supersport.

Η τελική διαφορά του από τον 2ο Michael Dunlop ήταν 17,5 δευτερόλεπτα, ενώ στην τρίτη θέση βρέθηκε και πάλι ο Dean Harrison.

Αυτή η νίκη έδωσε στον Hutchinson τον τίτλο στο Πρωτάθλημα Joey Dunlop, καθώς με 95 βαθμούς δεν απειλείται από τον δεύτερο Harrison (67), και από τον τρίτο Hillier (50).





ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2ΟΥ ΑΓΩΝΑ SUPERSPORT ΓΙΑ ΤΟ IOMTT 2016

IOMTT 2016, Superstock

2η νίκη την ίδια μέρα για Hutchinson

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ SUPERSTOCK ΓΙΑ ΤΟ IOMTT 2016



Και εγκατάλειψη για τον Michael Dunlop...

Μετά τη νίκη του στα Supersport, με χρόνο ρεκόρ, ο Ian Hutchinson πήρε τη νίκη και στα Superstock (και εδώ με χρόνο ρεκόρ!), στο IOMTT 2016, με δεύτερο τον Dean Harrison και τρίτο -μόλις 2 δευτερόλεπτα πιο πίσω- τον James Hillier.

Όπως και στα Supersport, έτσι κι εδώ, ο Hutchinson έκανε από την αρχή διαφορά από τον μεγάλο του αντίπαλο Michael Dunlop, ο οποίος στάθηκε για μία φορά ακόμα άτυχος, καθώς εγκατέλειψε με σπασμένο λεβιέ ταχυτήτων.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα ο Hutchinson συνέχισε να κάνει διαφορά από τους υπόλοιπους, με γύρους κοντά ή και πάνω από τα 133 μίλια την ώρα, σημειώνοντας ακόμα και 133.098 (214.200 χλμ/ώρα)!...

Διαβάστε περισσότερα:

IOMTT 2016, SES TT ZERO



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ SES TT ZERO ΓΙΑ ΤΟ IOMTT 2016

Bruce Anstey & Mugen τη νίκη

Δυστυχώς δεν επετεύχθη νέο ρεκόρ γύρου

O Bruce Anstey κέρδισε τον αγώνα SES TT Zero στο Isle of Man TT, γράφοντας 118 μίλια την ώρα στον μοναδικό γύρο που τρέχουν οι ηλεκτρικές μοτοσυκλέτες.

Δυστυχώς το TT Zero του 2016 χαρακτηρίστικε από τις λίγες συμμετοχές, ενώ ένα τεχνικό πρόβλημα στην Mugen του John McGuinness δεν επέτρεψε στον αναβάτη που ξεχώριζε από τους υπόλοιπους να γράψει νέο ρεκόρ γύρου στην κατηγορία.

Έτσι, ο Anstey πήρε τη νίκη, με τον William Dunlop να έρχεται 2ος, καβάλα στην μοτοσυκλέτα της Victory (πρώην Brammo), με τον Daley Mathison να συμπληρώνει το βάθρο, με τη μοτοσυκλέτα του πανεπιστημίου του Νότιγχαμ.

Τέταρτος ήταν ο McGuinness, νικητής των 2 προηγούμενων αγώνων του TT Zero, και κάτοχος του ρεκόρ της κατηγορίας (119.279 μίλια την ώρα), ενώ πέμπτος και τελευταίος αναβάτης ήταν ο Alan Venter με τη μοτοσυκλέτα του Brunel.

11ος ο Δημήτρης, 16ος

Το καλύτερο τους αποτέλεσμα έφεραν μέχρι στιγμής στο European Junior Cup οι αδελφοί Δημήτρης και Νίκος Καρακώστας, τερματίζοντας στο Misano, στην 11η και 16η θέση! Το αγωνιστικό τριήμερο ξεκίνησε με πολύ ζέστη και υγρασία στο Misano World Circuit όπου τα αδέλφια Καρακώστα είχαν το καλύτερο αποτέλεσμα στην αγωνιστική τους καριέρα στον θεσμό. Ο Γιώργος Καρακώστας είχε αρκετή δουλειά να κάνει αφού άλλαξε πλαίσιο στην μοτοσυκλέτα του Νίκου που είχε στραβώσει από την πτώση του στο Donington.

Ο Δημήτρης κατάφερε τελικά να τερματίσει στην 11η θέση συλλέγοντας άλλους 5 βαθμούς, ενώ ο Νίκος έχασε με διαφορά ''ρόδας'' την είσοδο του στην βαθμολογούμενη 15άδα, τερματίζοντας τελικά 16ος, στους 29 αναβάτες.

Ζέστη και υγρασία

Ο Δημήτρης και ο Νίκος έφτασαν την Πέμπτη το μεσημέρι στο Misano της Ιταλίας για τον 4ο αγώνα του European Junior Cup - World Superbike. Μόλις είχε σταματήσει να βρέχει και η ζέστη σε συνδυασμό με



European Junior Cup 2016, 4ος αγώνας, Misano

ο Νίκος



την υψηλή υγρασία έκανε την ατμόσφαιρα αποπνικτική. Αμέσως ο Γιώργος ξεκίνησε να επισκευάζει την μοτοσυκλέτα του Νίκου από την πτώση του στον προηγούμενο αγώνα μέχρι αργά το απόγευμα. Η ζημιά ήταν μεγάλη και χρειάστηκε να αλλαχτεί ο σκελετός και τα καλάμια. Τα δύο αδέρφια μαζί με τον προπονητή τους Λευτέρη Πίππο περπάτησαν την πίστα ακούγοντας τον Kyle Smith να τους εξηγεί στροφές και ταχύτητες. Το Misano είναι μια δύσκολη και αρκετά τεχνική πίστα 4.226 χλμ με απότομες κλειστές στροφές. Να σημειωθεί οτι στους 29 αναβάτες που έλαβαν μέρος 8 ήταν Ιταλοί γνώστες της πίστας με πολλά οδηγικά χιλιόμετρα σε αυτήν.

Το 30λεπτο ελεύθερο της Παρασκευής ήταν το απόγευμα αλλά ο Γιώργος ασχολήθηκε όλη τη μέρα για να τελειώσει την επισκευή της μοτοσυκλέτας αφού ανακάλυψε οτι το ένα καλάμι που του έδωσαν ήταν στραβό. Με πολύ πίεση και άγχος χρειάστηκε να ξαναλύσει την μοτοσυκλέτα, να την μοντάρει, και να την ρυθμίσει ευτυχώς





λίγο πριν την στιγμή που θα έμπαιναν στην πίστα ! Το βράδυ βρήκε την ομάδα να συζητάει εκτενέστατα τρόπους βελτίωσης και αλλαγές που θα βοηθούσαν σε καλύτερα αποτελέσματα.

Το Σάββατο στο πρωινό 30λεπτο ελεύθερο ο Νίκος και ο Δημήτρης βελτίωσαν τους χρόνους τους και περίμεναν με ανυπομονησία το μεσημεριανό 30λεπτο χρονομετρημένο με καινούρια λάστιχα και περισσότερη αυτοπεποίθηση να κάνουν καλό χρόνο για την εκκίνηση. Ο Νίκος ευχαριστημένος από το στήσιμο της μοτοσυκλέτας του πίεσε, βελτίωσε τον χρόνο του και πήρε την 21η θέση εκκίνησης. Ο Δημήτρης προσπάθησε να πιέσει αλλά η μοτοσυκλέτα του δεν λειτουργούσε σωστά και πέταξε τα νερά. Αποτέλεσμα; Χρειάστηκε να αλλάξει ο Γιώργος τον κινητήρα και μάλιστα γρήγορα για να μπορέσει να εκκινήσει στον αγώνα ο Δημήτρης που δεν κατάφερε να κάνει τον επιθυμητό του χρόνο και πήρε την 20η θέση εκκίνησης.

Ήταν λίγο απογοητευμένος με την θέση γιατί όλες οι μοτοσυκλέτες είναι ίδιες και μία καλή θέση εκκίνησης χωρίς να μπλεχτεί με πιο αργούς αναβάτες θα του έδινε περισσότερη ευκαιρία για φόρα. Γνωρίζοντας ότι θα είχε ένα δύσκολο αγώνα ήταν αποφασισμένος να δώσει τον καλύτερό του εαυτό για το καλύτερο αποτέλεσμα που θα μπορούσε. Στο πλαίσιο της διοργάνωσης ο Kyle Smith συζήτησε με όλους τους αναβάτες και απάντησε σε ερωτήσεις τους. Ο Nicky Hayden επισκέφτηκε το EJC και μίλησε στους αγωνιζόμενους για τις δικές του εμπειρίες και πορεία στον μηχανοκίνητο αθλητισμό. Επίσης έγινε και η επαγγελματική φωτογράφιση...

Διαβάστε περισσότερα:

www.rideit.gr



Live It
Love It
RideIt!

Μαθήματα οδήγησης off road -/ on road

Χωμάτινες εκπαιδευτικές εκδρομές



EnduroGP, 4ος αγώνας, Φιλανδία

Ο Eero Remes συνεχίζει



Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro ξεκίνησε τη διπλή του επίσκεψη σε Σκανδιναβικές χώρες από τη Φιλανδία με τις 1.000 λίμνες και τον Eero Remes της TM να κυριαρχεί και στις δύο μέρες του αγώνα.

Με την επίσκεψη στα εδάφη της πατρίδας του, ο Φιλανδός Remes δεν έχασε την ευκαιρία να αποδείξει για μια φορά ακόμη πως είναι το αδιαφιλονίκητο φαβορί για συνεχόμενο τίτλο στην E1, παρότι τη δεύτερη μέρα τερμάτισε για πρώτη φορά φέτος δεύτερος πίσω από τον Matt Phillips και τη Sherco του.

1η Ημέρα

Enduro 1

Ο Eero Remes (TM) κυριάρχησε την πρώτη μέρα του Φιλανδικού αγώνα, με μόνο τον Nathan Watson (KTM) να αντιστέκεται στον πρωτοπόρο της κατάταξης. Η τρίτη θέση πήγε στον Pascal Rauchenecker (Husqvarna)...

Διαβάστε περισσότερα:

Διπλός Steve Holcombe



Συνέχεια στη Σκανδιναβική περιπέτεια του Παγκόσμιου Enduro, μετακομίζοντας από τη Φιλανδία μια εβδομάδα αργότερα στη Σουηδία. Εδώ ο μεγάλος πρωταγωνιστής δεν ήταν άλλος από τον Steve Holcombe που επικράτησε και στις δύο αγωνιστικές ημέρες.

Enduro 1

Με μια πολύ δύσκολη και τεχνική enduro διαδρομή μέσα στο αλπικό δάσος να γίνεται ακόμη πιο απαιτητική μετά από δύο συνεχείς μέρες διαρκούς βροχόπτωσης, ο Eero Remes (TM) κατάφερε να βγει νικητής στην κατηγορία του και τρίτος στο EnduroGP, μπροστά από τον Nathan Watson (KTM)και τον Danny McCan-ney (Husqvarna)...

Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr

Νικητής ο ''συνταξιούχος'' Ro

Όσοι έσπευσαν να τον ξεγράψουν, έπεσαν αρκετά έξω. Ο Valentino Rossi νίκησε στον 7ο αγώνα της χρονιάς, σε έναν αγώνα με επεισοδιακές μάχες και πτώσεις που κράτησαν τους θεατές στις μύτες μέχρι το τέλος, αλλά και ανακατατάξεις στην βαθμολογία!

Αλλαγές στην πίστα

Όλοι οι αναβάτες είχαν να αντιμετωπίσουν την μεγάλη αλλαγή στην διαδρομή του αγώνα, λόγω του θανατηφόρου δυστυχήματος του Luis Salom, την Παρασκευή. Όλοι οι αναβάτες έψαχναν τις ρυθμίσεις για το νέο αργό κομμάτι πριν τον τερματισμό, ενώ τελικά, την Pole Position κατάφερε να πάρει ο Marc Marquez, σχεδόν μισό δευτερόλεπτο μπροστά από τον Jorge Lorenzo. Ωστόσο στην εκκίνηση ήταν ο Lorenzo αυτός που έστριψε πρώτος με τον Marquez να χώνεται πίσω του και τον Andrea Iannone να έρχεται ουσιαστικά από το πουθενά και να σφηνώνεται τρίτος. Πίσω ακολουθούσαν οι Dani Pedrosa, Hector Barbera,



ossi!

Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες



Andrea Dovizioso, Valentino Rossi.
Μέσα σε ένα γύρο ο Iannone έχει χάσει θέσεις ενώ ο Rossi περνάει δύο αντιπάλους στην πρώτη δεξιά στροφή της πίστας, στα φρένα, και ανακτά θέσεις.
Μπροστά ο Lorenzo οδηγεί τον αγώνα με τον Marquez να βρίσκεται κοντά του, και τους Pedrosa, Vinales και Rossi να ακολουθούν. Ο Rossi επιτίθεται και περνάει τον Vinales ο οποίος κάνει μία προσπάθεια η οποία δεν του βγαίνει καλά, και μένει πίσω από τον μελλοντικό ομόσταυλο.
Ο Rossi έχει πολύ καλό ρυθμό και επιτίθεται στον Pedrosa το οποίο περνάει, και προσπαθεί τώρα να φτάσει τους δύο πρωτοπόρους. Μετά την μέση του αγώνα επιτίθεται και περνάει τον Marquez και βάζει πλώρη για τον Lorenzo τον οποίο και περνάει σχετικά εύκολα.
Πτώσεις και μάχες
Ο Rossi δείχνει πολύ δυνατός και κρατάει την διαφορά του στα 0,4 χιλιοστά από τον Marquez, ο οποίος δείχνει ο μοναδικός που μπορεί να τον απειλήσει, αφού κατάφερε και πέρασε γρήγορα τον Lorenzo για να βρεθεί πίσω του. Πίσω, ο Pedrosa έχει αρκετά γρήγορο ρυθμό και επιβάλλεται στον Lorenzo τον οποίο αφήνει στην 4η θέση...

Διαβάστε περισσότερα:

Θρίαμβος Jack Miller, με βροχή, πτώσεις!



Το κοινό των 100.000 θεατών που είχε μαζευτεί στο Assen είδε να εκτυλίσσεται μπροστά του ένα απίστευτο δράμα, με τον αγώνα να διακόπτεται 12 γύρους πριν το τέλος, λόγω της καταρρακτώδους βροχής, και να ξεκινά λίγο αργότερα, με τον Αυστραλό Jack Miller να παίρνει τελικά τη νίκη μέσα σε μια καταιγίδα πτώσεων!

Πρώτη φορά Κυριακή

Ο αγώνας του 2016 ήταν ο πρώτος αγώνας που έγινε Κυριακή αντί για Σάββατο στην ιστορική πίστα του Assen, τον Καθεδρικό του MotoGP. Στην εκκίνηση την Pole είχε ο Andrea Dovizioso, με 2ο τον Valentino Rossi, 3ο τον Scott Redding, 4ο τον Marquez, 5ο τον Crutchlow, 6ο τον Hernandez, 7ο τον P. Espargaro, 8ο τον αδελφό του Aleix, και μόλις 10ο τον Jorge Lorenzo!
Ο αγώνας ξεκίνησε βρόχινος, με πολλά νερά στην πίστα, δίχως όμως να βρέχει. Ο άτυχος Eugene Laverty είχε προβλήματα από τον γύρο προθέρμανσης, όπου και έπεσε, και συνέχισε με

διακοπή αγώνα και πολλές



Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες

τη 2η μοτοσυκλέτα του -είχε όμως και πάλι πρόβλημα λίγο πριν την εκκίνηση.
Όλοι οι αγωνιζόμενοι ξεκίνησαν με βρόχινα ελαστικά, ενώ οι μηχανικοί της Yamaha έκαναν 5 τρύπες στην ζελατίνα της μοτοσυκλέτας του Lorenzo στην εκκίνηση, για να μην θολώσει στον αγώνα!
Μόλις ξεκίνησε ο αγώνας, ο Redding έστριψε 1ος, ανοίχτηκε όμως και ο Valentino Rossi πέρασε μπροστά οδηγώντας τον αγώνα.
Ο Yonny Hernandez της Avintia Ducati πέρασε 3ος, δείχνοντας πολύ δυνατός (φόραγε μαλακή γόμα πίσω), ενώ ο Jorge Lorenzo αρχίζει μια πορεία άνευ προηγουμένου προς τα πίσω.
Από 6ος πέρασε 8ος στον 2ο γύρο... μετά στην 9η θέση, ενώ στον 3ο γύρο ο Yonny Hernandez πέρασε τον Rossi, οδηγώντας εκείνος τώρα τον αγώνα.
Στον 3ο γύρο ο Lorenzo έχει πέσει στην 11η θέση, ενώ ο Hernandez σημειώνει ταχύτερους γύρους τον ένα μετά τον άλλο.
Στον 5ο γύρος ο Jorge Lorenzo είναι... 17ος, και συνεχίζει να παλεύει με μοτοσυκλέτα και πίστα. Στον ίδιο γύρο ο Petrucci περνάει τον Marquez, και αρχίζει να ανεβαίνει -η Avintia Ducati δείχνει άπιαστη στις συνθήκες αυτές...

Διαβάστε περισσότερα:

Δώδεκα ώρες μάχη κι ο νικητ

Για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αντοχής αυτό πρέπει να ήταν ένα ανεπανάληπτο ρεκόρ, καθώς η GMT94 Yamaha πήρε τη νίκη μετά από 12 ώρες στην πίστα από τη Suzuki Endurance Racing Team για μόλις 0.081 δευτερόλεπτα!

Συνήθως ο νικητής στους μεγάλους αγώνες αντοχής κρίνεται σε αριθμό γύρων και όχι σε χρονόμετρα, ενώ ακόμη κι αν μιλάμε για διαφορές σε χρόνους αυτές ποτέ δεν είναι τόσο μικρές όσο είχαμε στον δεύτερο αγώνα της χρονιάς στο Portimao της Πορτογαλίας.

Ωστόσο τα ρεκόρ είναι για να σπάνε και αυτή τη φορά μια Yamaha και μια Suzuki βάλθηκαν να προσφέρουν θέαμα με το τσουβάλι. Η μάχη μεταξύ των δύο ομάδων ξεκίνησε από την πρώτη κιόλας ώρα του αγώνα και συνεχίστηκε αδιαλείπτως. Η πρωτιά της κατάταξης του αγώνα άλλαζε σε κάθε pit stop για ανεφοδιασμό, για να φτάσουμε στο τελευταίο ημίωρο, όπου ο David Checa για τη GMT94 Yama-



τής στο νήμα!



ηακαι ο Etienne Masson για τη Suzuki Endurance Racing Team τα έδωσαν όλα για τη νίκη μέχρι το πέσιμο της σημαίας με μια διαφορά που έχουμε συνηθίσει να βλέπουμε σε MotoGP καιWSBK, μα όχι σε Endurance. Τρίτη τερμάτισε η ομάδα Honda Endurance Racing, μετά από έναν εντυπωσιακό αγώνα από την 11η θέση της εκκίνησης. Για να κερδίσει το τελευταίο σκαλί του βάθρου χρειάστηκε να δώσει μια σκληρή μάχη με την YART Yamaha Official EWC Team, η οποία στο τέλος περιορίστηκε στην τέταρτη θέση όταν αντιμετώπισε πρόβλημα με την εξάτμιση της μοτοσυκλέτας της.
Στα θύματα συγκαταλέγονται και κάποια εκ των φαβορί, όπως η F.C.C. TSR Honda που έμεινε από συμπλέκτη και τερμάτισε μόλις 12η, καθώς και η Team Kawasaki SRC που είχε πάρει την pole αλλά στο τέλος εγκατέλειψε με προβλήματα υπερθέρμανσης του κινητήρα.Ο επόμενος αγώνας για το FIM EWC Championship είναι στις 31 Ιουλίου με τις θρυλικές 8 Ώρες της Suzuka, στην Ιαπωνία.



Ο Θαυματοποιός Tim Gajser



Η επίσκεψη του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Motocross MXGP από την πίστα Talavera de la Reina στο κέντρο της Ισπανίας, κοντά στη Μαδρίτη και το Τολέδο, ανέδειξε τον rookie της Honda,Tim Gajser, σε μεγάλο πρωταγωνιστή της MX1, ενώ ο Jeffrey Herlings συνεχίζει να κάνει πλάκα με τον ανταγωνισμό της MX2.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

Video Highlights

Ο καιρός έπαιξε τα παιχνίδια του με κάμποσες βροχές τις τελευταίες μέρες προ του αγώνα, με αποτέλεσμα τα τεκταινόμενα του Σαββάτου να γίνουν σε μια ιδιαιτέρως υγρή και βαριά πίστα.

Ωστόσο ο καθαρός καιρός της Κυριακής και η δουλειά των διοργανωτών στην προετοιμασία της αργιλώδους πίστας έφτιαξαν τις ιδανικές συνθήκες για μερικές κλασικές μάχες Παγκοσμίου ΜΧ.

MX1

ΟTim Gajser έχει βαλθεί να τρελάνει τον κόσμο και στην Ισπανία παρέδωσε μαθήματα οδήγησης επί οποιουδήποτε εδάφους, παίρνοντας δύο πειστικότατες νίκες στα σκέλη και, συνεπώς και την συνολική πρωτιά της MX1 στον Ισπανικό αγώνα.

Δεύτερος ο έμπειρος Max Nagl (KTM), ο οποίος δεν κατάφερε μεν να κοντράρει πολύ τον Σλοβένο νικητή, αλλά πήρε με άνεση τη δεύτερη θέση του αγώνα.

Η τρίτη θέση πήγε στον Gautier Paulin (Honda), ο οποίος κατέκτησε μια τρίτη και μια τέταρτη θέση στα ισάριθμα σκέλη.

Κακός αγώνας για τον έτερο διεκδικητή του τίτλου – και περσινό rookie-πρωταθλητή –Romain Febvre (Yamaha), ο οποίος περιορίστηκε σε μια ένατη και μια τέταρτη θέση. Ανάλογα φτωχή συγκομιδή είχε και ο εσχάτως αναγεννημένος Antonio Cairoli...

Διαβάστε περισσότερα:

Febvre-mania

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Motocross MXGP επισκέφτηκε για τον δέκατο αγώνα τη Γαλλία και την πίστα Saint Jean d'Angely, όπου το κοινό περίμενε πώς και πώς να αποθεώσει τον τοπικό του ήρωα Romain Febvre – και αυτός τους αποζημίωσε με μια σπουδαία νίκη.

Η πανέμορφη γαλλική πίστα φιλοξένησε έναν ακόμη θεαματικό αγώνα σε ένα πρωτάθλημα που φέτος έχει χαρακτηριστεί από την τρομερή μονομαχία του πρωταθλητή Febvre και του rookieδιεκδικητή Tim Gajser. Νικητής αυτή τη φορά αναδείχθηκε ο πρώτος, αλλά την πρωτοκαθεδρία στην κατάταξη εξακολουθεί να κρατά ο δεύτερος.

Την ίδια ώρα στην MX2 ο Jeffrey Herlings συνεχίζει να παραδίδει παραστάσεις κυριαρχίας με μια ακόμη διπλή νίκη.

MX1

Η μονομαχία των δύο κορυφαίων αναβατών της κατηγορίας ήταν καυτή από την αρχή, με τον πρώτο αγώνα της MX1 να κρίνεται σε νήμα. ΟTim Gajser (Honda) ήταν εξαιρετικά εντυπωσιακός για μια ακόμη φορά, παίρνοντας τη νίκη από έναν αποφασισμένο Romain Febvre (Yamaha) για μόλις 6 δέκατα του δευτερολέπτου!

Στο δεύτερο σκέλος ήταν η ώρα του Γάλλου να απαντήσει...

Διαβάστε περισσότερα:



Καρέ του πρωτοπόρου

Μια εντεκάδα αγώνων συμπληρώθηκε για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Motocross MXGP με τον Αγγλικό αγώνα Fullback MXGP στη Matterley Basin, όπου οι πρωτοπόροι των δύο βασικών κατηγοριών πήραν από δύο νίκες και ισχυροποίησαν την πρωτιά τους.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Σε μια πίστα που διαθέτει πληθώρα στροφών, γρήγορη ροή και πηλώδες χώμα που προσφέρει άριστη πρόσφυση στις μοτοσυκλέτες MX, αλλά και άριστο οπτικό πεδίο από κάθε θέση για τους θεατές, οι Tim Gajser στην MX1 και Jeffrey Herlings στην MX2 απλά κυριάρχησαν ολοκληρωτικά στις κατηγορίες τους.

MX1

Η μονομαχία των διεκδικητών του τίτλου της μεγάλης κατηγορίας,Tim Gajser (Honda) και Romain Febvre (Yamaha) θα ήταν για μια φορά ακόμη το επίκεντρο του θεάματος στην Αγγλία. Ωστόσο ο δεύτερος είχε μια δυνατή πτώση στις δοκιμές του Σαββάτου, έμεινε για λίγη ώρα αναίσθητος και μετά υπέφερε από πόνους στον αυχένα και απώλεια μνήμης, έτσι τελικώς δεν έτρεξε καθόλου το Σαββατοκύριακο.
Ως αποτέλεσμα ο Gajser απλώς παρέδωσε σεμινάρια ηγετικής οδήγησης, κέρδισε αμφότερα τα σκέλη και τη συνολική κατάταξη του αγώνα και πήρε μια πολύ γερή ανάσα 74 βαθμών στη βαθμολογία από τον Γάλλο διώκτη του.
Δεύτερος στη Matterley Basin τερμάτισε ο Max Nagl (KTM) και τρίτος ο Gautier Paulin (Honda)...

Διαβάστε περισσότερα:




Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

AMA Pro Motocross, 1ος αγώνας, Hangtown

Ο Ken Roczen ξεκινά επιβλητικά τη σεζόν

Ξεκίνησε η σεζόν του Lucas Oil AMA Pro Motocross Championship στις ΗΠΑ, με τον πρώτο αγώνα στο Σακραμέντο της Καλιφόρνια και δύο ξεκάθαρους νικητές. Οι Ken Roczen και Joey Savatgy δεν άφησαν καμιά αμφιβολία για τις φετινές τους ορέξεις.

Δεν πέρασαν καλά-καλά δυο εβδομάδες που έκλεισε η αγωνιστική σεζόν του πρωταθλήματος Supercross της ΑΜΑ και οι - εν πολλοίς ίδιοι - αναβάτες ρίχνονται κατευθείαν στην καλοκαιρινή μάχη των ανοικτών πιστών Motocross.

Ο πρώτος αγώνας, GoPro Hangtown Motocross Classic, φιλοξενήθηκε στην ηλιόλουστη Καιλιφόρνια και την πόλη του Σακραμέντο. Εκεί ο Γερμανός αναβάτης της Suzuki,Ken Roczen, ξεκίνησε δυναμικά τη σεζόν απέναντι στον μεγάλο του αντίπαλο, Ryan Dungeytns KTM, που τον κέρδισε στο SX. Όσον αφορά στα 250 κυβικά, η διπλή επικράτηση του Joey Savatgy με την Kawasaki του τον βάζει για τα καλά στον χάρτη των πρωταγωνιστών για τη νέα σεζόν του Αμερικανικού MX.



Διαβάστε περισσότερα:

AMA Pro Motocross, 2ος αγώνας, Glen Helen



Η απάντηση του Ryan Dungey

Δεύτερος αγώνας για το εθνικό πρωτάθλημα των ΗΠΑ, Lucas Oil AMA Pro Motocross Championship, με τον δεύτερο συνεχόμενο αγώνα στην Καλιφόρνια, όπου ο Ryan Dungey έδωσε την απάντησή του στην κυριαρχία του Ken Roczen στον πρώτο αγώνα.

Από το Σακραμέντο κατηφορίζουμε προς το Glen Helen, όπου στους πρόποδες του όρους Saint Helen βρίσκεται η πασίγνωστη πίστα από την οποία περνά και το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MXGP της FIM.

Διαβάστε περισσότερα:



Σαρώνει ο Roczen, σοβαρός τραυματισμός Dungey

Το Lucas Oil AMA Pro Motocross Championship μετακόμισε από την Καλιφόρνια στο Κολοράντο για τον τρίτο αγώνας της νέας σεζόν, με τον Ken Roczen να επιστρέφει στις νίκες, αλλά τη δημοσιότητα να εστιάζει και στον τραυματισμό τουRyan Dungeyπου μάλλον χάνει μεγάλο μέρος της χρονιάς.

Ο αγώνας στην πίστα Thunder Valleyκοντά στο Lakewoodτου Κολοράντο προσφέρει μια επιπλέον δυσκολία για τους αναβάτες. Η αιτία είναι το υψόμετρο, το οποίο προσθέτει μια ακόμη παράμετρο στο παιχνίδι.

AMA Pro Motocross, 4os αγώνας, High Point

Καλπάζει μόνος ο Roczen

Ο τραυματισμός του Ryan Dungey στον προηγούμενο αγώνα χάλασε τη μονομαχία με τον Ken Roczen στο κυνήγι του τίτλου, με τον δεύτερο να κερδίζει στον τέταρτο αγώνα της χρονιάς και να αυξάνει την απόσταση από τους διώκτες του. Στα 250 κυβικά ωστόσο η κατάσταση είναι μάλλον πιο ασαφής με τουλάχιστον έξι αναβάτες να βλέπουν ελπίδες με αριθμητικό ρεαλισμό.



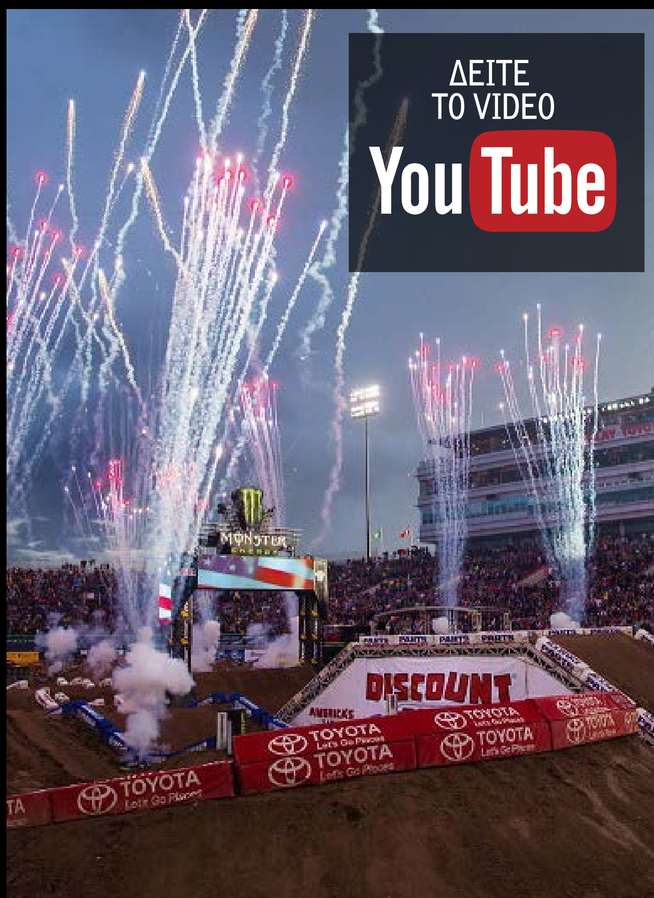
AMASX, 16ος αγώνας, East Rutherford

Δεύτερος συνεχόμενος τίτλος για Dungey και KTM

Καθώς το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Monster Energy AMA Supercross φτάνει στο τέλος του, στον προτελευταίο αγώνα στο New Jersey ο Ryan Dungey είχε την ευκαιρία να κλείσει το κεφάλαιο τίτλος και με την ασφάλεια των αριθμών.
Κάτι λιγότερο από 60,000 θεατές γέμισαν το MetLife Stadium για να απολαύσουν την προσπάθεια του αναβάτη της KTM για τον δεύτερο συνεχόμενο τίτλο του, αλλά και τη μάχη του Ken Roczen να προλάβει έστω και στο νήμα το τρένο της πρωτιάς με τη Suzuki του.
Παράλληλα, ο προτελευταίος αγώνας της χρονιάς για την κατηγορία 250SX της Ανατολικής Περιφέρειας προμήνυε αντίστοιχα άφθονο δράμα καθώς και εδώ η πρόσβαση στον τίτλο παραμένει ορθάνοικτη.



AMA SX 2016, 17ος αγώνας, Las Vegas



Αυλαία σε μια θεαματική χρονιά

Ο τελευταίος αγώνας της χρονιάς φιλοξενήθηκε στο φανταχτερό Las Vegas, με τα πράγματα να είναι ξεκαθαρισμένα στη μεγάλη κατηγορία από πέρυσι, αλλά τα πάντα ανοικτά στις δύο περιφερειακές κατηγορίες των 250, Ανατολική και Δυτική. Μπορεί το Sam Boyd Stadium του Las Vegas να βρίσκεται στην έρημο Nevada, ωστόσο ο μεγάλος τελικός αγώνας του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος AMA Supercross έγινε υπό έντονη βροχή, η οποία μάλιστα διήρκεσε ολόκληρη τη μέρα. Το γεγονός ωστόσο δεν εμπόδισε πάνω από 36,000 θεατές να απολαύσουν το θέαμα που προσέφεραν οι αναβάτες σε μια αρένα εξαιρετικά δύσκολη, ως λασπωμένη.

Διαβάστε περισσότερα:

Ο πρωταθλητής επέστρεψε

Καθώς το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbikes επισκέφτηκε την Ιταλία και την ακτή της Αδριατικής στο Misano World Circuit Marco Simoncelli, το τοπικό κοινό αναμφίβολα περίμενε την εμφάνιση ων Ιταλών αναβατών και φυσικά της Ducati και της Aprilia. Μόνο που οι πρωταγωνιστές του Ιταλικού αγώνα ήταν Βρετανοί και δη βαμμένοι στα πράσινα.

Για μια φορά ακόμη οι δύο εργοστασιακές Kawasaki έτρεχαν σε έναν δικό τους αγώνα, κάνοντας το 1-2 σε αμφότερα τα σκέλη και μάλιστα με τον πρωταθλητή Jonathan Rea να σαρώνει και τις δύο νίκες.

1ο Σκέλος

Ο αγώνας του Σαββάτου ξεκίνησε με δράμα, καθώς πίσω από τους δύο αναβάτες της Kawasaki εξελίχθηκε ένα μποτιλιάρισμα που είχε μοιραία κάποια θύματα. Ο Lorenzo Savadori (Aprilia) ήταν αυτός που έπεσε και εγκατέλειψε τον αγώνα, την ώρα που ο Chaz Davies (Ducati) έβλεπε την πρώτη δεκάδα από πίσω καθώς μπλοκαρίστηκε στην κίνηση.

Κάπως έτσι στην κορυφή οι δύο πράσινοι αναβάτες, Jonathan Rea καιTom Sykes, έφυγαν μπροστά και δίχως να απειλούνται από κάποιον άλλον έπαιξαν τη γάτα με το ποντίκι μεταξύ τους μέχρι την καρό σημαία, η οποία είδε πρώτο τον πρωταθλητή Rea να περνά τη γραμμή του τερματισμού...

Διαβάστε περισσότερα:

Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες



Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

RIDER'S WINTER CATALOG 2016!

bikeit!.gr





Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road


MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES




HARLEY-DAVIDSON ATHENA
GREECE

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Spidi 4 Season jacket



Ιδανικό για οδήγηση 365 ημέρες το χρόνο.

Με το σύστημα Step-in-Clothing η επεξεργασία αδιαβροχοποίησης του εξωτερικού υφάσματος προσφέρει υψηλού επιπέδου αντοχή στο νερό, ενώ η αποσπώμενη μεμβράνη H2Out κάνει το 4 Season εντελώς αδιάβροχο. Επιπλέον, η αφαιρούμενη θερμική επένδυση που φοριέται και ως αυτόνομο jacket...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Πλήρης γκάμα σε τακάκια από τη Ferodo



Για κάθε μοτοσυκλέτα και κάθε χρήση Η Ferodo παρουσιάζει την πλήρη γκάμα της, που καλύπτει κάθε ανάγκη σας.

- Δύο συνθέσεις για σκούτερ και ελαφρές μοτοσυκλέτες (Argento και ECO-Friction): Γραμμική αίσθηση, πολύ καλή διάρκεια ζωής και ελάχιστη φθορά στη δισκόπλακα. Σύνθεση χωρίς βαρέα μέταλλα για τη σειρά ECO-Friction και απίστευτες τιμές για την απόδοση που επιτυγχάνουν...

Διαβάστε περισσότερα

www.eltrekka.gr

BMW Motorrad Air Flow 3 Boots



Καλοκαιρινή προστασία χωρίς συμβιβασμούς

Ελαφριές δερμάτινες μπότες από εξαιρετικά ανθεκτικό υλικό AirTex. Κατάλληλες για υψηλές θερμοκρασίες.

BMW Motorrad

Caberg Uptown



Το Uptown είναι το νέο jet κράνος της Caberg με κλασική και κομψή εμφάνιση Ιδανική λύση για τις καθημερινές διαδρομές στην πόλη αλλά και για το ταξίδι.
Το Uptown έχει polycarbonate κέλυφος σε δύο μεγέθη για να προσφέρει την καλύτερη δυνατή εφαρμογή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Ακτινολόγηση και επισκευή τροχών στον Περιστερά

Εξειδικευμένες υπηρεσίες από το κατάστημα ελαστικών Περιστεράς Ακτινολόγηση και Επισκευή τροχών μοτοσυκλετών με τη μοναδική εμπειρία και εξειδίκευση του Περιστερά.
Κορυφαία τεχνογνωσία και ειδικά εργαλεία...



Διαβάστε περισσότερα

www.peristeras-tyres.gr

MT - ZYCLO SV ECO



Νέα στυλάτη σειρά jet κρανών Κινηθείτε στην πόλη με άνεση και ασφάλεια, στην καλύτερη τιμή, ιδανικό για τους λάτρεις των σκούτερ.
• Jet κράνος κατασκευασμένο από polycarbonate...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Akrapovic Honda CRF 1000L Africa Twin 2016



Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέο μοντέλο της Honda Africa Twin CRF 1000L 2016 όπου θα προσθέσει ακόμη μεγαλύτερη ελευθερία και απόλαυση...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Φίλτρο αέρα DNA για KTM 690 και Husqvarna 701



Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και ταιριάζει στα παρακάτω μοντέλα:

KTM :

- 690 SMC R ABS 10-16
- 690 SMC 08-09
- 690 Enduro 08-16
- 690 R Enduro 08-16

Husqvarna :

- Enduro 701 2016

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Akrapovic για BMW S 1000 XR



Ηδονή ειδικά σχεδιασμένη για το τουριστικό θηρίο με τον κωδικό XR Τελικό εξάτμισης της Akrapovic από τιτάνιο για λιγότερο βάρος, χαρακτηριστικό άγριο ήχο και καλύτερες επιδόσεις.

BMW Motorrad

Dunlop D211 GP Racer στον Περιστερά

Αγωνιστικό ελαστικό κατάλληλο για δρόμο

Το λάστιχο που φέρνει την απόλυτη αγωνιστική τεχνογνωσία στη μοτοσυκλέτα που καβαλάμε καθημερινά στον δρόμο...



Διαβάστε περισσότερα

www.peristeras-tyres.gr

MT Thunder Wild Garden

Full face κράνος σε Junior και Lady μεγέθη
Κέλυφος: Polycarbonate, με βερνίκι προστασίας από ακτίνες UV
Εσωτερική επένδυση: Υποαλλεργική, αντιβακτηριδιακή που αφαιρείται και πλένεται...

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Διαβάστε περισσότερα



Hyperpro Streetbox Honda XLV 1000 Varadero



Πλήρης αναβάθμιση αναρτήσεων μέσα στο κουτί

Η εταιρεία Hyperpro μας προσφέρει ένα κιτ Streetbox που περιλαμβάνει αμορτισέρ μαζί με μπροστινά ελατήρια, παρέχοντας την απόλυτη ασφάλεια στην πιο τέλεια τιμή.
Περιλαμβάνει τα εξής παρακάτω:
1. Απλό Αμορτισέρ χωρίς μπουκαλάκι αζώτου με 50 κλικ απόσβεσης επαναφοράς.
2. Σετ Μπροστινών προοδευτικών Ελατηρίων μαζί με υγρά πιρουνιού...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

EOLOS WR

Καλοκαιρινό μπουφάν με Cordura, υλικό υψηλής αντοχής, με διάτρητα τμήματα.

Διαθέτει προστασία πλάτης και προστασίες CE EN1621-1 σε ώμους και αγκώνες, velcro στη μέση για καλύτερη εφαρμογή, μαλακό γιακά και ανακλαστικές επιφάνειες για ασφαλέστερη νυχτερινή οδήγηση...

Διαβάστε περισσότερα



MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Φίλτρο αέρα DNA για Yamaha MT-09 / FZ-09 14-16



Από εδώ αρχίζει η βελτίωση του δημοφιλούς τρικύλινδρου της Yamaha

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

MT Revenge Skull & Roses



Το κράνος Revenge της MT διαθέτει κομψή και αεροδυναμική σχεδίαση που ενσωματώνει μια πίσω αεροτομή για μεγαλύτερη σταθερότητα, μειώνοντας παράλληλα την κούραση του αναβάτη...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Hebo Trial Zone 5

Ανοικτό κράνος Trial με προαιρετικό σύστημα φώτων LED

Το κράνος Hebo Trial Zone 5 ξεχωρίζει από την ποιότητα και τον εξοπλισμό του, αλλά και από το επιπλέον σύστημα φώτων LED που προσφέρει έναν πρωτοποριακό επιπλέον βαθμό ασφάλειας...

Διαβάστε περισσότερα





eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Τακάκια Brembo Carbon Ceramic



Με μειωμένες τιμές έως και 25%

Τακάκια υψηλής τεχνολογίας Brembo Carbon Ceramic για καλύτερη απόδοση της μοτοσυκλέτας και επιπλέον άνεση και ασφάλεια του αναβάτη.
Κατάλληλα και για σκούτερ.
Ενδεικτικές τιμές:
Για Honda Innova 125 και CBF 125 - Λιανική τιμή με ΦΠΑ: 21€
Για Honda PCX 125 – Λιανική τιμή με ΦΠΑ: 19.12€

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

GIVI Dolomiti



Νέες πλαϊνές βαλίτσες Trekker Dolomiti με 36 lt χωρητικότητα και πρωτοποριακό σχεδιασμό

Κατασκευασμένες από φυσικό αλουμίνιο. Διαθέτουν και τρίτο κύλινδρο κλειδαριάς, που μπορεί να τοποθετηθεί σε μια Monokey top case για να έχετε μια ολοκληρωμένη τριπλέτα βαλιτσών που θα ανοίγουν όλες με το ίδιο κλειδί. Τοποθετούνται σε σύστημα PL και PLR...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Sena Prism Tube

Κάμερα δράσης σχεδιασμένη για χρήση σε μοτοσυκλέτα

Γενικά χαρακτηριστικά

Χρόνος εγγραφής: 2 ώρες, θερμοκρασία λειτουργίας: -10 C - 55C

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Διαβάστε περισσότερα



EAGLE DAYS



Επωφεληθείτε από τις εκπτώσεις έως και 30% στα αυθεντικά αξεσουάρ V7
Στα πλαίσια της εκδήλωσης Eagle Days, η Moto Guzzi δίνει τη δυνατότητα στους κατόχους V7 να χαρίσουν ακόμα πιο ιδιαίτερο χαρακτήρα στο όχημά τους.

Διαβάστε περισσότερα

http://www.motoguzzi.com/gr_GR/

Triumph test ride στην Intermoto



8 και 9 ΙΟΥΛΙΟΥ όλες οι νέες Triumph σες περιμένουν στον Πειραιά!

Όλα τα νέα μοντέλα Triumph θα είναι διαθέσιμα για test ride σε ένα διήμερο γεμάτο αδρεναλίνη...

Διαβάστε περισσότερα

inter-moto.gr/

Μοναδική προσφορά Yamaha Tricity

Η YAMAHA
σε προσέχει!
ΜΕ ΚΑΘΕ ΑΓΟΡΑ
TRICITY ΔΩΡΟ
Γνήσια Αξεσουάρ Αξίας €400
+ Κράνος SHARK
+ Μπουφάν ALPINESTARS



Για λίγες μέρες ακόμη! Με κάθε αγορά Yamaha Tricity 125, παίρνετε ΔΩΡΟ Γνήσια Αξεσουάρ αξίας €400… ΚΑΙ κράνος Shark … ΚΑΙ μπουφάν Alpinestars!
Γιατί και αυτό το καλοκαίρι, η Yamaha σε προσέχει.

ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.

Motool Slacker digital Sag scale



Ρυθμίστε το Sag
Πάρτε τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας στα χέρια σας ρυθμίζοντας το Sag των αναρτήσεών της με το νέο ηλεκτρονικό όργανο μέτρησης SagSlacker.
Βελτιώστε δραστικά το χειρισμό της μοτοσυκλέτας σας, ρυθμίζοντας μόνοι σας το Sag! Είναι το πιο απλό και ταυτόχρονα το πιο σημαντικό βήμα στη ρύθμιση των αναρτήσεων για το βάρος σας και τη χρήση που κάνετε.
Το να ελέγχετε και να αλλάζετε τακτικά τη ρύθμιση των αναρτήσεών...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Nordcap Summer Tech

Δροσερό και οικονομικό



Το Summer tech είναι ένα ελαφρύ καλοκαιρινό jacket με μεγάλα τμήματα από διάτρητο ύφασμα υψηλής αντοχής, το οποίο διαθέτει πιστοποίηση...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Μονάδα Ελέγχου Ανάρτησης Ohlins

Διπλάσιο εύρος ρυθμίσεων

Για Ducati Multistrada 1200 S με το Ohlins Mechatronic Suspension Control Unit
Η κορυφαία εταιρεία στον χώρο των αναρτήσεων παρουσιάζει το απόλυτο αξεσουάρ για τους κατόχους Ducat iMultistrada...



Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.

BMW Motorrad City Denim

Τζιν παντελόνι για καθημερινή χρήση

Παντελόνι πολλαπλών χρήσεων: άνετο και στυλάτο παντελόνι μοτοσυκλέτας υψηλής ποιότητας, μπορεί επίσης να φορεθεί σε δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου και εκτός μοτοσυκλέτας.

BMW Motorrad

Αξεσουάρ Triumph Modern Classic

BRAT TRACKER INSPIRATION KIT

Στήσε την προσωπική σου μοτοσυκλέτα από μια τεράστια γκάμα εξαρτημάτων

Η Ελληνική αντιπροσωπεία της Triumph, Ηλιοφίλ ΑΕ, παρουσιάζει την τεράστια γκάμα επίσημων αξεσουάρ της Αγγλικής εταιρείας για τις νέες Modern Classic μοτοσυκλέτες της...

Διαβάστε περισσότερα

www.triumphmotorcycles.gr

Öhlins TTX για Enduro και MX σε τιμές προσφοράς

Κορυφαίος εξοπλισμός σε πιο προσιτές τιμές

Τεχνολογία Öhlins TTX, εμπρός και πίσω, τώρα και για όλες τις μοτοσυκλέτες Enduro και MX. Μόνο η ÖHLINS χρησιμοποιεί την τεχνολογία δύο θαλάμων (σωλήνων) απόσβεσης, έναν για συμπίεση και έναν για επαναφορά - TTX (twin tubes) - αποφεύγοντας έτσι, οποιαδήποτε

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Θώρακας Hebo XTR

eXTra PRODUCTS



Έξτρα προστασία αναβάτη πέρα από τον θώρακα

Το XTR Jacket της Hebo παρέχει έξτρα προστασία στον αναβάτη σε Off-Road οδήγηση από χτυπήματα και πτώσεις. Διαπνέον υλικό κατασκευής, προστατευτικά AIRMESH/PES που πληρούν τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας 1621-2 (2014).
Μεγέθη: (XS-S), (M-L), (XL-XXL)
Τιμή: 153,64 €

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

BMW Motorrad HP Footrest

Φέρε τη μοτοσυκλέτα στα μέτρα σου

Ρυθμιζόμενα ποδωστήρια HP για μειωμένο βάρος και δυνατότητα πολλαπλών ρυθμίσεων ανάλογα με τις ανάγκες του αναβάτη.
Κατασκευασμένα με την εγγυημένα υψηλή ποιότητα της Gilles Tooling από συμπαγές κομμάτι (billet) ελαφριού κράματος.
Ρωτήστε για το μοντέλο που σας ενδιαφέρει.



BMW Motorrad

ATV top case από την Quadrax

Η νέα βαλίτσα διαθέτει από τις μεγαλύτερες χωρητικότητες της αγοράς

Μπορεί να μπει σχεδόν σε όλα τα ATV της αγοράς και να σας συνοδεύει τόσο στις εξορμήσεις σας όσο και σε καθημερινή χρήση.
Προσφέρει ικανό χώρο για να τοποθετήσετε τρία full face κράνη καθώς και τις χειραποσκευές σας.
Η τιμή της είναι 220 ευρώ με δωρεάν τοποθέτηση.



www.gountoufas.gr

BMW Motorrad Club Leather Jacket



Δερμάτινο μπουφάν καθημερινής χρήσης με casual εμφάνιση

Το Club Leather Jacket μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως μπουφάν μοτοσυκλέτας και ελεύθερου χρόνου χάρη στη λιτή του και κομψή σχεδίαση. Είναι μαλακό για άνετο φόρεμα όλες τις ώρες, το δέρμα του είναι ανθεκτικό στην τριβή με ελαφρώς πεπαλαιωμένη εμφάνιση. Αφαιρούμενα προστατευτικά NP2 σε ώμους και αγκώνες εξασφαλίζουν την απαραίτητη προστασία, διαθέτει τέσσερεις τσέπες εξωτερικά και δύο εσωτερικά, καθώς και φερμουάρ για σύνδεση με παντελόνι...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

A-PRO Bionic



Δερμάτινα sport γάντια

Δερμάτινα γάντια κατασκευασμένα από την A-PRO από γνήσιο δέρμα υψηλής αντοχής με προστατευτικά carbon...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

KTM Faux Fur Cap

Σε στυλ aviator



Εντάξει, αυτόν τον σκούφο τον θέλουμε, για προφανείς λόγους, από την πόλη μέχρι το βουνό! Σε στυλ aviator, με οικολογική γούνινη επένδυση, κλείσιμο με Velcro...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

BMW Motorrad Race Helmet

Full face κράνος για σπορ οδήγηση

Με κέλυφος διαθέσιμο σε δύο μεγέθη από fiber-glass ενισχυμένο με ανθρακόνημα, το Race Helmet ξεχωρίζει από τη μεγάλη αεροτομή στο πίσω μέρος του κελύφους του που είναι μελετημένη για να προσφέρει σταθερότητα στο κεφάλι...

Διαβάστε περισσότερα



www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Arai Chaser V - Kevin Schwantz



Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

A-PRO Booster

Με αδιάβροχη μεμβράνη

Το μπουφάν BOOSTER είναι κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με αδιάβροχη εσωτερική μεμβράνη...

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι,

Διαβάστε περισσότερα





Suomy SR Sport Biaggi

Η ρέπλικα του Ρωμαίου Εκατόνταρχου

Το κορυφαίο racing κράνος της Suomy, τώρα με τα γραφικά του σπουδαίου Ιταλού αναβάτη που κατέκτησε παγκόσμιους τίτλους τόσο στο GP όσο και στο WSBK....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

BMW Motorrad Ride Sneakers



Ασφάλεια, άνεση και casual εμφάνιση

Μποτάκια πιστοποιημένα ως προστατευτικό υπόδημα για τους οδηγούς μοτοσυκλέτας. Τα Ride Sneakers είναι ελαφριά μποτάκια, ιδιαίτερα διαπνέοντα μέσω διάτρητου δέρματος σουέτ στο πάνω μέρος τους...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

A-PRO Cobra



Sport-Touring δερμάτινα γάντια

Sport-Touring γάντια μοτοσικλέτας από την A-PRO, κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας δέρμα...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

Arai Tour X4 Shire Orange



Για KTM Adventure!

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα.

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai RX-7V Vinales



Στα χρώματα του ανερχόμενου ταλέντου του MotoGP

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του ανερχόμενου ταλέντου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP Maverick Vinales.
Η έκδοση Vinales διαθέτει τον αριθμό 25 πάνω της, αριθμό με τον οποίο αγωνίζεται ο Ισπανός αναβάτης...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Φούτερ KTM Big Logo

Η στολή του χειμώνα!

Hoodies, η αγαπημένη… στολή πόλης για κάθε περίσταση. Όταν μάλιστα είναι βαμμένα στα χρώματα της αγαπημένης σου εταιρείας, τότε έχεις έναν ακόμη λόγο να τα προτιμάς, κάθε ώρα της ημέρας...

www.ktm.gr

Διαβάστε περισσότερα



Μπουφάν A-PRO T53



Αδιάβροχο, ποιοτικό μπουφάν γενικής χρήσης

Το T53 της A-PRO είναι ένα jacket γενικής χρήσης, κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με 100% αδιάβροχη αναπνέουσα μεμβράνη. Διαθέτει εγκεκριμένη προστασία...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

Φίλτρο αέρα DNA για YAMAHA MT-07 '14-'16



Αναπνοή made in Greece

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και προορίζεται για το μοντέλο της Yamaha MT-07, από το 2014 έως το 2016...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

BMW Motorrad Rallye Gloves



Καλοκαιρινά γάντια για οδήγηση offroad

Τα γάντια Rallye της BMW Motorrad είναι σχεδιασμένα για οδήγηση εκτός δρόμου σε απαιτητικές συνθήκες, με εξοπλισμό που μπορεί εξίσου άνετα και ασφαλώς να διαπρέψει σε πιο καθημερινά καθήκοντα. Για απόλυτη καλοκαιρινή άνεση και ακριβή αίσθηση στο χέρι τα γάντια Rallye δε διαθέτουν κάποιας μορφής θερμική...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/

Healtech Gipro W/ATRE



Ηλεκτρονική ένδειξη ταχυτήτων

Τα Gipro της Healtech ειναι η πιο προηγμένη ηλεκτρονική ένδειξη ταχυτήτων στην αγορά. Διατίθεται για επιλεγμένες μοτοσυκλέτες Suzuki Kawasaki και Triumph.
Δίνει περισσοτερη ισχύ-ροπή και λειτουργεί και σαν αντικόφτης.
Αποκτήστε το μέγιστο απο τη βόλτα σας με αυτή την απλή αλλά αποτελεσματική και κομψή συσκευή...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Shark Raw



Ένα από τα δημοφιλέστερα jet κράνη της αγοράς Το Shark Raw έκανε αίσθηση όταν εμφανίστηκε στην Ελληνική αγορά, με το αεροδυναμικό θερμοπλαστικό κέλυφος τριών τετάρτων και τα γυαλιά off-road με την πλαστική μάσκα προσώπου που παραπέμπει έντονα σε κράνος πιλότου...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Nilox 4K Wifi Cinema

Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας στις action cam

Η Nilox έχει κάνει ένα δυνατό μπάσιμο στην αγορά των action cam, με αιχμή του δόρατος την υποστήριξη του δις πρωταθλητή MotoGP, Marc Marquez...

EVO4K



Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Healtech Speedohealer v4



Δες την πραγματική σου ταχύτητα

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες το κοντέρ τους αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα από τα πραγματικά κατά μέσο όρο 8% ανάλογα με την εταιρία...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Healtech Quick Shifter



Το απόλυτο αξεσουάρ της σπορ οδήγησης
Η Healtech με το Quick Shifter μας μεταφέρει τεχνολογία απο τα MotoGP στην μοτοσυκλέτα μας.

Με δυνατότητα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να χρησιμοποιείτε συμπλέκτης με αποτέλεσμα την ελάχιστη πτώση των στροφών...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Dainese Carve Master Goretex



Ιδανική επιλογή

Το Carve Master της Dainese είναι ιδανική επιλογή για τον αναβάτη που θέλει ένα μπουφάν για χρήση αστική αλλά και για ταξίδι, για όλες τις εποχές του χρόνου. Ένα μπουφάν που συνδυάζει την προστασία και την άνεση στην εφαρμογή και την ευκολία κινήσεων στο μέγιστο βαθμό. Είναι κατασκευασμένο από cordura-texas που το κάνει εξαιρετικά ανθεκτικό σε κρούση και την μεμβράνη GORE-TEX που το κάνει 100%

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Φίλτρο αέρα DNA για Kawasaki ZX-10R 2016



Η αρχή της βελτίωσης

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και ταιριάζει στα μοντέλα της Kawasaki ZX-10R 2016 και ZX-10R ABS 2016

Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD, η οποία:

Α. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
Β. Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις και μειώνουν την ισχύ.
Γ. Αυξάνειτην ροή του αέρα και η αποδοτικότητα του φιλτραρίσματος...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Brembo δίσκοι για δημοφιλή μοντέλα

Φρένα με υπογραφή
Δισκόπλακες από μια εκ των κορυφαίων εταιρειών του κόσμου στον χώρο των φρένων, τώρα σε προσιτές τιμές για μια σειρά πετυχημένων μοντέλων...

Διαβάστε περισσότερα

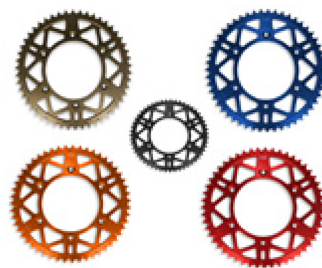




eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Χρωματιστά γρανάζια και αλυσίδες AFAM





Χρώματα στα χώματα
Με μια σειρά χρωματικών επιλογών για όλες τις MX μοτοσυκλέτες και την γνωστή ποιότητα της AFAM, λίγο customizing ποτέ δεν έβλαψε.
Από την eXTra products, χρωματιστές αλυσίδες AFAM τελευταίας τεχνολογίας...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Motul 300V Factory line



Η τεχνολογικά προηγμένη σειρά λιπαντικών μοτοσυκλετών
Εδώ και πολλές δεκαετίες η Motul βελτιώνει συστηματικά την απόδοση των λιπαντικών της, αναπτύσσοντας τους δικούς της μοναδικούς τύπους Εστέρων, με τελευταίο επίτευγμα την τεχνολογία Ester Core...

Διαβάστε περισσότερα

www.motul.gr

Arai RX-7V Curve



Νέος χρωματισμός

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε δύο φρέσκους χρωματισμούς και την τελευταία λέξη της Ιαπωνικής τεχνολογίας στην προστασία του κεφαλιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Öhlins TTX και για Enduro



eXTRA PRODUCTS

Κορυφαίος εξοπλισμός παντού

Τεχνολογία Öhlins TTX, εμπρός και πίσω, τώρα και για όλες τις μοτοσυκλέτες Enduro...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Διαθέσιμο άμεσα το νέο Honda SH300i

Μέσα από το επίσημο δίκτυο Honda

Μετά από εκτενή ανανέωση, το Honda SH300i προσφέρει τώρα πιο άμεση επιτάχυνση & βελτιωμένη απόδοση από τον 1ο κινητήρα Euro4 της Honda...

Διαβάστε περισσότερα



www.honda-motorcycles.gr

Wheel City - Bridgestone Battlax Hypersport S21



Σπορ οδήγηση στον δρόμο

Το κατάστημα WheelCity προσφέρει σε ιδιαίτερα ανταγωνιστική τιμή τα Hypersport λάστιχα της Bridgestone, Battlax S21.
Πρόκειται για τα κορυφαία ελαστικά της Ιαπωνικής εταιρείας για σπορ μοτοσυκλέτες και αναβάτες που επιθυμούν άριστη συμπεριφορά συνδυασμένη με μεγάλη διάρκεια ζωής και καλό κράτημα στο βρεγμένο. Εκτός από τη χρήση δρόμου ωστόσο, τα S21 είναι ιδανικά για την πρώτη επαφή με την πίστα...

Διαβάστε περισσότερα

www.wheelcity.gr

Arai RX-7V Statement Black



Δήλωση κορυφής

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε δύο φρέσκους χρωματισμούς και την τελευταία λέξη της Ιαπωνικής τεχνολογίας στην προστασία του κεφαλιού.
Το RX7V καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας τόσο SNELL, όσο και ECE 2205, με νέο κέλυφος, αεραγωγούς, ζελατίνα, και εσωτερικά.
Υλικό: Κέλυφος από PBSNC 2
Το κέλυφος είναι κατασκευασμένο από μια νέα ρητίνη από το υλικό της Arai, Super Fiber και άλλα ειδικά συνθετικά υλικά με αντοχή στον εφελκυσμό και με χαρακτηριστικά ευκαμψίας, που έχουν εξελιχτεί για τα κράνη της F1 κι έχει συντεθεί από τους ανθρώπους της Arai. Η νέα ρητίνη δημιουργεί ισχυρότερους δεσμούς ανάμεσα από τα υλικά του κελύφους με μικρότερο βάρος...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Suzuki - 5 Χρόνια δωρεάν συντήρηση!!



Σε 4 best selling μοντέλα της εταιρείας

Η SUZUKI προσφέρει στους αναβάτες της 5 χρόνια δωρεάν συντήρηση...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr

Peugeots scooters - Στον Παλτεζανάκη



Όλη η γκάμα

Στο κατάστημα Kawasaki - Παλτεζανάκης, στην Αγία Βαρβάρα, Ελ.Βενιζέλου 44, θα βρείτε όλη την γκάμα των scooters της...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

MOTOD1RECT : Νέο e-shop από το ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ

Εξοπλισμός αναβάτη και αξεσουάρ μοτοσυκλέτας

Η ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. - θυγατρική του Ομίλου της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε - μπαίνει δυναμικά στον χώρο των ηλεκτρονικών πωλήσεων εξοπλισμού...

MOTOD1RECT
one dream... one ride... one shop

Διαβάστε περισσότερα

www.motodirect.gr

Κράνος Husqvarna Aviator 2.1 Railed

Για Offroad χρήση, στα χρώματα της φίρμας

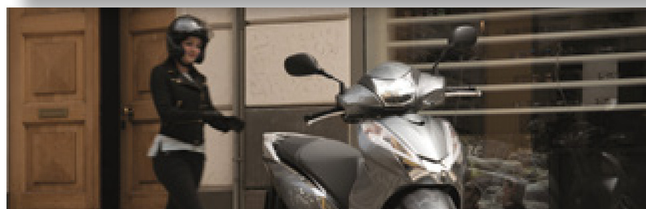
Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη...

Διαβάστε περισσότερα



www.husqvarna-motorcycles.com

Honda - Νέος τιμοκατάλογος



Ισχύει από 1η Μαρτίου

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Honda, ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ, έδωσε στην δημοσιότητα τον νέο τιμοκατάλογο που ισχύει από την 1η Μαρτίου...

Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

BMW θήκη για Smartphone

Επίσημο αξεσουάρ.

Η BMW σχεδίασε και κατασκεύασε τη δική της θήκη για smartphone, ικανή να φιλοξενήσει συσκευές έως 5 ιντσών, γρήγορα και με ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/



Η νέα Honda Africa Twin στο ΜΟΤΟ Πέτσας

Μεγάλα δώρα για τους πρώτους 10 ιδιοκτήτες

Για πάνω από 50 ΧΡΟΝΙΑ η "ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΠΕΤΣΑ" πρωτοπόρα στις παροχές για την μοτοσυκλέτα και τον ΑΝΑΒΑΤΗ...



Διαβάστε περισσότερα

ΜΟΤΟ Πέτσας, τηλ: 210 95 82988,
www.motopetsas.com

Triumph Intermoto - Προσφορά σε Tiger 800 XR & Tiger 800 XC

Πιο προσιτές και πιο ποθητές οι 2 εκδόσεις

Στο Intermoto θα βρείτε όλη την γκάμα της Triumph...



Διαβάστε περισσότερα

www.inter-moto.gr

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2016!



χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ



ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ



ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ



mag

ΤΙΜΕΣ



ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ



ΔΟΚΙΜΕΣ



ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ



ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ



ΤΕΧΝΙΚΑ

